



Monsieur LEMAIRE Hugues

15 place du 9^e Ledere

94 Fontenay Sous-Bois

E.7

Dandusdoy & Guy
Hallow from me

66 D

BE 709

Cognac - 4th 16 Cognac
(Charants)

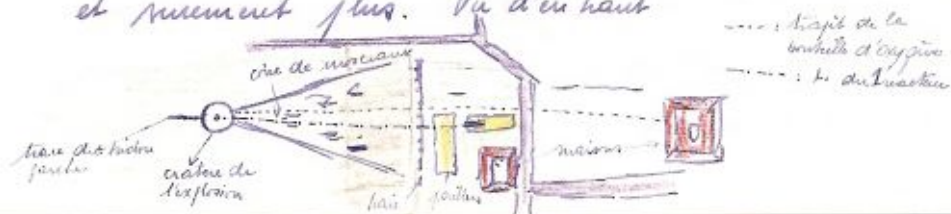
A propos de
des amadresses
à Fontenay-sur-Loire
et d'un ami qui est
de Fontenay-sur-Loire

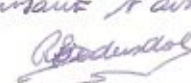
Cognac le 12-02-67

Cher ami,

Nous avons essayé de répondre le plus vite possible à ta lettre qui nous a fait énormément plaisir bien que l'occasion à laquelle elle avait été écrite soit très douloureuse pour nous. Nous avons été dérangés par les événements et nous ne nous rendions pas exactement compte que nous venions de perdre un ami très cher qui avait fait plus d'un an de chemin avec nous. Nous ne pouvions y croire que c'était vrai, mais peu à peu il y avait un trou. Venons en donc aux faits. Abardi le 31 Janvier, aux environs de 14 heures, 14⁰¹ ou 14⁰² pour la version officielle, 14¹⁰ ou 14¹⁵ d'après mes investigations (= Majet à double à 14⁰⁰ pour PA 20 et à la verticale de son axe: Longfleur, il a entendu le Q.N annoncer "fin d'exercice" puis 30" après "Colas de Q.N." Colas répond Q.N de Colas 5 et plus rien. Parfonne, ayant

décollé après 14⁰⁰ l'a aussi entendu
 tandis qu'il se dirigeait vers son axe.
 Une précision : il s'agit d'Alain Liolland,
 qui faisait son premier solo sur un TP3
 Il avait décollé à 15³⁸ et avait l'axe A.9
 soit près de Marans et l'accident s'est produit
 à quelques kms de Surgères, dans son 240.
 soit donc sur l'axe A3 alors enjume que
 faisait-il à cet endroit. D'après le colonel il
 aurait fait du vol à basse altitude mais
 je ne le crois pas tout dépend du temps
 exact de vol que personne ne connaît, il est
 possible que ayant rejoint son axe, sur le
 retour il ait fait un exercice d'atterrissage
 forcé, un paysan interrogé l'ayant vu "faire
 de grand cercles, puis s'élever sur son
 champ et brusquement se mettre à picquer"
 d'après la commission d'enquête il aurait
 touché du côté gauche qui aurait explosé
 et cela aidant le fuselage s'étant brisé
 si l'emplanture des ailes le nez ayant
 touché le sol il explosa en mille morceaux
 et beaucoup plus. Vu d'en haut



voilà à peu près le plan de ce que nous avons
vu lorsque nous sommes arrivés sur les lieux.
Le ^{dos} reacteur a fait un voyage de près de 200 m
en traversant une haie, une paille et il s'est
planté dans un autre auquel il a mis le feu.
À part l'aile et les deux reacteurs on pouvait
soulever nul toutes les autres pièces alors tu te
rends compte de la violence du choc qui a dû
se faire et après les experts à près de 300 m/s
enfin la version finale de l'enquête est "des
causes indéterminées" et cela n'a aucune chance
de changer tellement l'avion était en pièces.
À part cela je ne vois guère de choses à te dire
il avait un peu plus de 11 ans étant né en
avril 48. Jeudi nous avons eu la cérémonie
de levée de corps et samedi nous sommes allés
à Euguesac près de St Nazaire pour assister à
l'enterrement. Lorsque tu recevras notre lettre tu
verras sans doute, du moins je te le souhaite. civil.
À part cela je ne vois guère de choses à te dire
si ce n'est que Mazet a été brûlé à 7420 ce
qui fait que nous restons 2 (Wallon et Mi) heuf nous
ayant fait entendre qu'il avait l'intention de
revenir. Sur ce je laisse la parole ou plutôt la
plume à Jean Luc en pensant à'avoir noté fait
au plaisir de te lire bientôt 

Cognac le 12.02.67

Cher Hugues

Par ces quelques lignes qui n'ajoutent
rien à celle de Basile. Je te remercie
aussi de ta lettre. Rien à
ajouter sinon que pour toi et principalement
pour nous qui le connaissions bien cela a
été un vif coup. nous n'avions pas
à croire que son vie, sa jeunesse, sa joie
de vivre étaient réduits à néant. Enfin
tu le connaissais et je pense qu'il est
inutile de te dire ce que nous ressentons.

Maintenant nous ne sommes plus que quatre
membres, le Secoute et l'Hayi. Naz et est parti
et Francis va chez demain matin. Hemenx
civil va. Potiel est toujours là et ne
sait quand il va partir. Jalot est retourné
à Houston pour une autre lyc. Cela à cause de la
puni. Bon je te quitte en espérant te lire
bientôt et avoir de nouvelles d'un nouveau
civil. Finies fran. l.