

En deux mots, j'ai fait PA1 le 18 avril 1966 avec maître GASCON , mon moniteur attitré ( il a du mérite ) sur le N° 109 et mon dernier test Voltige 28 avec l'Adjudant-chef BOVE le 05 janvier 1967 sur le N° 350.

3 tests finaux en trois jours !

Et mon dernier vol VSV 44 avec maître ROSEC le **05 janvier 1968**, soit un an de réservoir !

C'est la raison pour laquelle mon binôme : Dominique CAPPELAERE est heureusement passé dans la marine !

La mémoire me revient petit à petit grâce aux photos anciennes.

J'ai eu un parcours atypique, car avec mon certificat d'étude primaire, j'ai toujours été le dernier ou l'avant dernier de mes promos.

J'aurais du être dans la promo 66 A, mais j'ai redoublé à Nîmes !

A Cognac, j'aurais du faire la chasse, mais dernier de promo, j'ai pris ce qui restait.

A Avord, avant dernier, j'aurais du faire Hélico, mais mon binôme devant moi a pris hélico, donc j'ai fait Toulouse et Pau !

A noter que le dernier de cette promo de transporteurs qui a fait hélico a été pendant deux ans pilote à la patrouille de France et figure à ce titre dans les livres sous le nom de MARCHE (en 1977).

Moniteur à Cognac de 1970 à novembre 1972

Muté sur ma demande, avec famille, à Douala Cameroun.

Pour finir, j'ai terminé ma carrière diabétique à l'insuline, pilotant le N2501 par dérogation médicale et, à ce titre, j'ai même fait la guerre en Mauritanie pendant un mois, ce qui me permet de toucher la retraite du combattant !

cornu21 car je suis le 21ème Philippe CORNU inscrit ! Et moloch55, c'était mon indicatif pilote lorsque j'étais moniteur à Cognac

Membre de ***[l'Association Normande du Souvenir Aérien \( Orne Maine \)](#)***