

SEPTEMBRE 2010

LA LETTRE DU **SINPNA** **C**



ANDRE BILLOT, UNE CARRIÈRE AU SERVICE DES AUTRES



En juin dernier, André Billot, Président du SIMPIMAC, décédait brutalement des suites d'une maladie fulgurante, emporté en moins de quatre mois.

Ce premier numéro de la lettre du SIMPIMAC lui est particulièrement dédié.

Nous gardons tous le souvenir d'un homme profondément humain,

d'un très grand aviateur, et d'un Président impliqué.

Sécurité Civile Avion

André Billot est né le 20 mai 1945 à Lons le Saunier.

Il s'engage dans l'aéronavale en 1964 et commence son cours de pilote à l'école de pilotage de l'Armée de l'Air à Cognac en 1966. Il poursuit sa formation à Tours sur T33 et Mystère IV et obtient le brevet de pilote de chasse en juin 1968.

André Billot commence alors sa formation de pilote embarqué, il rejoint ainsi comme stagiaire l'école de l'Aviation embarquée, la 59 S, où il fait ses premiers appontages sur Fouga Magister et Etendard IV. Début 1969, il est affecté à la 11^{ème} flottille de chasse sur Etendard IV puis en 1973 à la 17 F et obtient toutes les qualifications de l'aviation embarquée : Pilote de porte avions en 1969, sous-chef de patrouille en 1971, chef de patrouille en 1972 et enfin chef de dispositif en 1975. Fin 1976, il retourne à l'école de l'aviation embarquée à Hyères où il occupe les fonctions d'instructeur et transmet son expérience et savoir-faire à de nombreux jeunes pilotes de chasse.

André Billot quitte l'Aéronavale en Juin 1981 après avoir embarqué de nombreuses fois sur les portes avions FOCH et CLEMENCEAU. Il a participé à de nombreuses missions opérationnelles en Méditerranée, Océan Atlantique, Mer du Nord et Océan Indien. Il était également pilote démonstrateur sur Etendard IV et a participé à de nombreux meetings en France et à l'étranger.

Après 16 ans de service, il totalise 3000 heures de vol dont 2300 sur avions d'armes et 397 appontages.

Il quitte la Marine Nationale en laissant l'image d'un excellent professionnel.

En 1981, il entame une nouvelle carrière au sein de la Sécurité civile sur CANADAIR. Commandant de bord opérationnel sur feux de forêts depuis août 1982, ce pilote passionné apprécie alors cette nouvelle orientation de sa carrière qui lui permet d'apporter son savoir-faire contre les incendies de forêts.

En 1982 il s'inscrit au SNPAC et en sera un membre actif puisqu'il créera la section de la Sécurité Civile à Marignane.



Durant ces 28 années comme Commandant de bord opérationnel, instructeur, examinateur, il participe en tant que Chef de détachement à de nombreuses missions à l'étranger pour combattre les incendies de forêts (Maroc, Portugal, Espagne, Italie et Grèce).

Lors de l'été 2007, il a dirigé à deux reprises les détachements qui se sont illustrés par leur efficacité en Grèce.

Il devient instructeur en 1990, puis Chef pilote du secteur CANADAIR en 1999.

En 2005, il endosse la responsabilité de Chef de Secteur CL 415, fonction qu'il occupera jusqu'à la fin de sa carrière.

Le Président de la République Hellénique lui a décerné la Médaille d'Honneur de la part du peuple Grec, en reconnaissance de sa précieuse contribution à l'extinction des incendies de l'été.

A ce jour, André Billot totalisait 9000 heures de vol dont 5200 sur Canadair : 2500 missions feux avec 10500 largages et 18000 écopages.

Il était membre titulaire du Conseil du Personnel Navigant de l'Aviation Civile, et du Groupe des Experts depuis 1988.

Il a été Président national du SNPAC de janvier 2008 à janvier 2010 et réélu en janvier 2010.

Il a obtenu la Médaille Militaire en 1976, la Médaille de l'aéronautique en 2002.

Il a été nommé Chevalier dans l'ordre National du Mérite en 2005 et élevé au rang de Chevalier de la Légion d'Honneur en 2010.

André Billot était marié et avait 3 enfants.

