



FICHES TECHNIQUES AERONAVALE

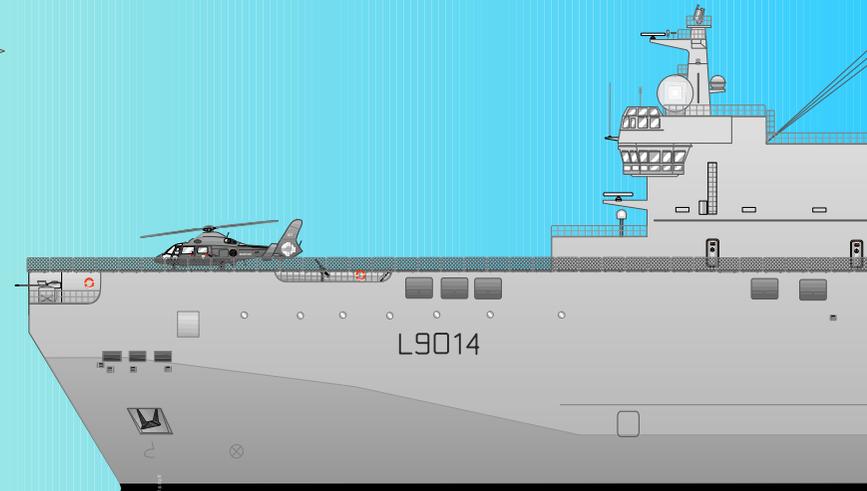
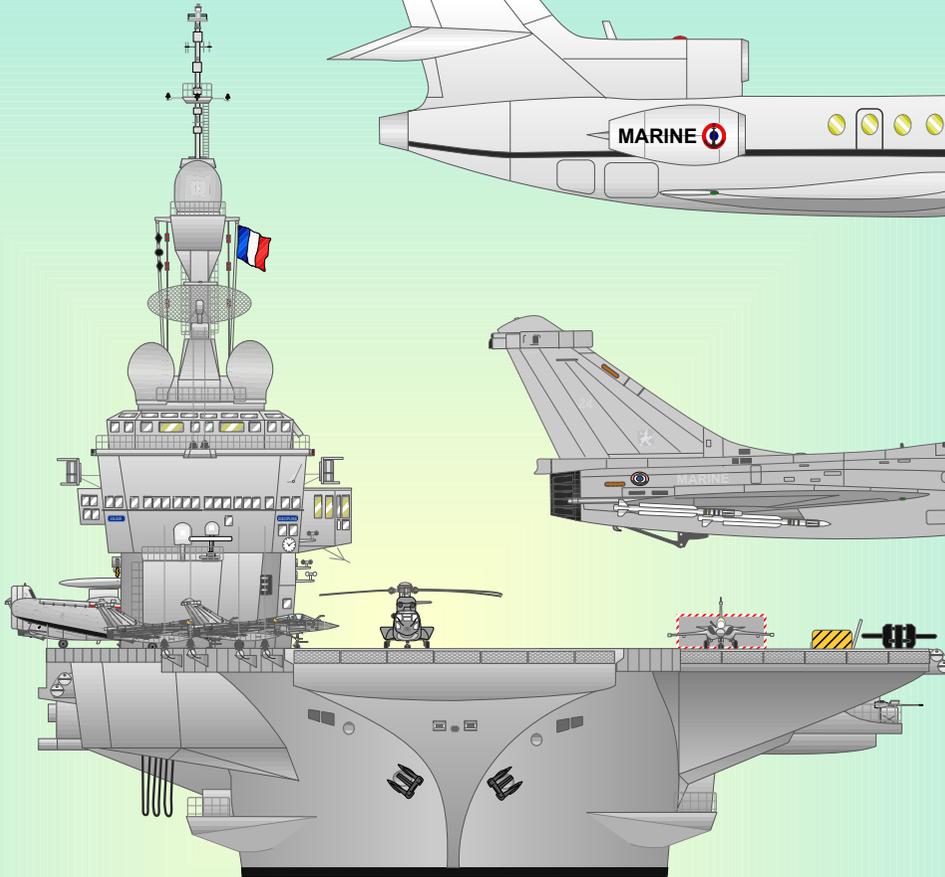
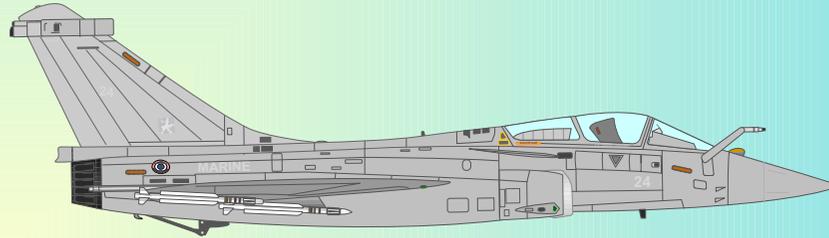
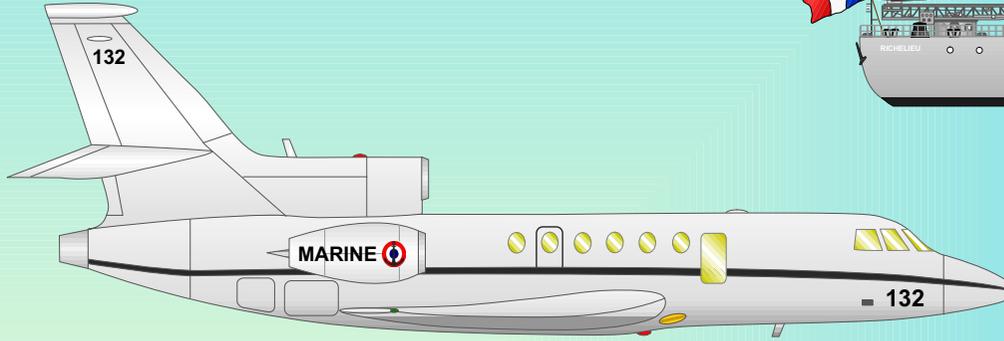
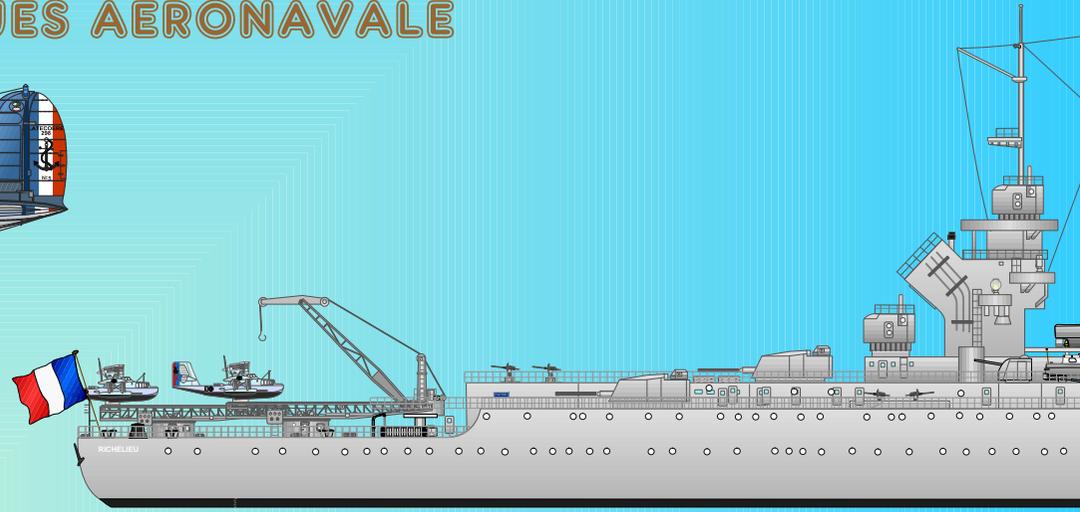
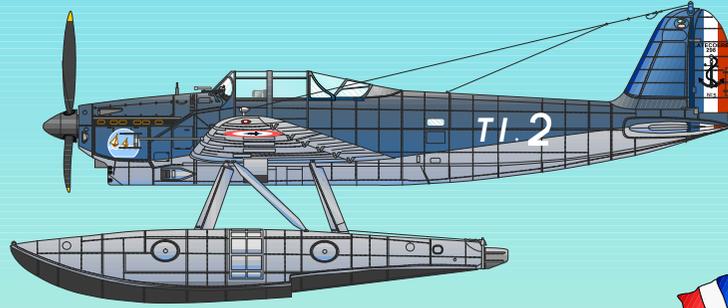


TABLE DES MATIERES

Page 3 : Bases aéronavales

Page 52 : Flottes

Page 77 : Escadrilles

Page 106 : Porte-hydravions

Page 109 : Porte-avions

Page 119 : Porte-hélicoptères

Page 124 : Hydravions embarqués

Page 133 : Avions embarqués

Page 149 : Hélicoptères embarqués

Page 161 : Patmar & Surmar

Page 168 : Bâtiments porteurs d'hydravions

Page 206 : Bâtiments porteurs d'hélicoptères

PREAMBULE

CES FICHES TECHNIQUES ONT ÉTÉ ÉTABLIES D'APRÈS L'OUVRAGE DU MAJOR (R) NORBERT DESGOUTTES † "LES COMMANDEMENTS DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE 1912-2001"© MIS À JOUR AU 01/01/2013 PARU CHEZ L'ASSOCIATION DE RECHERCHE DE DOCUMENTATION SUR L'HISTOIRE DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE (ARDHAN).

LES DIFFÉRENTES SOURCES, BIBLIOGRAPHIQUES ET PHOTOGRAPHIQUES SONT INDIQUÉES EN BAS DE PAGE, ON NOTERA ÉGALEMENT CELLES DES SITES : ALABORDACHE, FRENCH FLEET AIR ARM, DE NAVYPEDIA, WIKIPEDIA ET NETMARINE , LES PROFILS ET SCHÉMAS DES PONTS D'ENVOL SONT EXTRAITS DE MES PLANCHES DE PROFILS DIVERS.

BASES AÉRONAVALES

ASPRETTO

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale d'Aspretto : 5 février 1938

Historique

Création : 5 février 1938
Occupée : 7 décembre 1942
Réarmée : 13 septembre 1943
Gardiennage : 30/05 au 18/10/1945
03/01/1951 au 15/09/1953
21/07/1960 au 31/01/1961
Réarmée : 1^{er} janvier 1946
Dissolution : 22 septembre 1993

Page 4 de 281

Unités affectées

Escadrille B3 : 04/1939 au 06/1939,
Escadrille 3S6 : 30/08/39 au 01/08/40,
Escadrille 12S : 01/08/40 au 08/40,
Escadrille 4S (2ème) : 12/1943 au 08/1944,
Flottille 9F : 01/1955 au 10/1960,
Escadrille 20S (2ème) (SAMAR) : 04/1946 au 01/1950
Escadrille 55S et Ecole de pilotage de Spécialisation sur Multimoteurs : 02/1961 au 11/12/74
Escadrille 55S et Ecole de Spécialisation sur Multimoteurs : 11/12/74 à 1979,
Ecole de Pilotage sur Multimoteurs et Escadrille 55S 1979 au 16/06/81,
Ecole de Spécialisation sur Multimoteurs et Escadrille 55S : 16/06/81 au 08/1986.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

LeO H257bis,
P.L.15,
G.L.812,
Loire 130,
Latécoère 298,
Supermarine Walrus,
Dornier 24,
SB2C-5 Helldiver,
TBM Avenger,
JRB-4,
SNB-5,
Nord-262A .

Localisation - position

France, Corse, Ajaccio :
41° 55' 25" N, 8° 48' 09" W, altitude de 2 m,
Hydrobase avec grue et slipway, 1 spot hélicoptère,
Piste, altitude de 5m, direction 02/20 de 2407 m revêtue en béton, aéroport de Campo dell'Oro

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

BERRE A (1919-1930)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Centre-école d'apprentissage : 1er janvier 1919
Centre-école de pilotage de l'aviation maritime : 10 mars 1920
Centre-école d'aviation maritime : 2 mars 1923
Centre principal d'aviation maritime : 1926

Historique

Création : 1^{er} janvier 1919
Renommée : 10 mars 1920
puis : 2 mars 1923
puis : 1926
Suite BERRE B

Unités affectées

Ecole de pilotage sur hydravions (03/1919-12/1925),
Section d'entraînement sur hydravions (03/1924-06/1940),
Escadrille 5R1/3R1/E1 (04/1926-07/1939),
Escadrille 7B1 (10/1926-12/1927),
Escadrille 3B2/B3 (04/1928-03/1940),
Escadrille 3B1/B1 (05/1928-09/1939),
Section Hydravions de vitesse (12/1930-03/1932).

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Blanchard Brd : (1924/1925),
Latham HB3 ou type 43 (1924/1931),
Latham 47 (1929/1930),
Farman F.65 TORP. Goliath (1927/1928),
Farman F.168 TORP. Goliath (1929/1935),
CAMS 55 (1929/1938).

Localisation - position

France, Provence, Bouches du Rhône, Etang de Vaine :
Position 43° 28' 43" N, 5° 10' 48" E, altitude 2 m : hydrobase avec 6 slipways, 5 grues et 7 bouées pour les appareils au mouillage.

Notes & références ARDHAN

Livre n°43 (H. Conan, L. Morareau et R. Feuilloy), cahier n° 22.

J. MARQUET

BERRE B (1930-1962)

Insigne – noms successifs



Base d'aviation maritime : vers 1930

Base d'aéronautique navale : 6 avril 1937

Base d'aéronautique navale de Berre-Istres : 15 juin 1954

Historique (suite)

Création :	1 ^{er} janvier 1919
Occupée :	27 novembre 1942
Gardiennage :	1 ^{er} janvier 1943
Destruction (occupant) :	20 août 1944
Réarmée :	25 août 1944
Gardiennage :	3 juillet 1948
Réarmée :	15 juin 1954
Gardiennage :	1 ^{er} janvier 1962
Dissolution :	31 décembre 1962

Page 6 de 281

Unités affectées

Section d'entraînement sur hydravions (03/1924-06/1940), Escadrille 5R1/3R1/E1 (04/1926-07/1939), Escadrille 3B2/B3 (04/1928-03/1940), Escadrille 3B1/B1 (05/1928-09/1939), Section Hydravions de vitesse (12/1930-03/1932), Escadrille 4E1 (01/1931-05/1931), Escadrille 3E2/E3 (12/1931-09/1939), Section des avions terrestres de Marignane (09/1932-08/1940), Escadrille 4T1/T1 (06/1933-02/1940), Escadrille E4 (02/1936-04/1938), Escadrille 1B1 (01/1937-04/1938), Cours d'application à la mer (05/1937-08/1939), Escadrille 3S4 (08/1939-07/1940), Escadrille E5 (08/1939-10/1939), Escadrille 3S3 (09/1939-07/1940), Escadrille E11 (09/1939-01/1940), Escadrille HB2 (09/1939-11/1939), Escadrille T3 (09/1939-12/1939 puis 06/1940-11/1942), Escadrille E9 (10/1939-11/1942), Escadrille T4 (01/1940-11/1942), Escadrille 5B (06/1940-08/1940), B5 08/40, Escadrille E12 (06/1940-06/1940), Escadrille 1S (06/1940-08/1940) 1S1 (1^{ère} après 08/40, Escadrille E2 puis 2E (07/1940-08/1940), Escadrille 10E (09/1940-10/1940), Escadrille 6E (09/1940-10/1940), Escadrille 5T (06/1941-06/1941), Escadrille 6T (06/1941-06/1941).

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Latham HB3 ou type 43 (1924/1931), Farman F/168 TORP. Goliath (1929/1935), CAMS 55 (1929/1938), Short Calcutta (1932/1936), Breguet 521 Bizerte (1937/1938), Latécoère 290 (1933/1939), Latécoère 302 (1936/1939), Lioré et Olivier LeO H258 (1935/1938), Lioré et Olivier LeO H257Bis (1937/1939), Latécoère 298 (1939/1944), Lioré et Olivier LeO H470 (1939/1940), Gourdou-Leseurre GL/812Hy (1939/1940), Lioré et Olivier LeO H47 (1940/1941), Lioré et Olivier LeO H246 (1940/1941), Latécoère 523 (1939/1941), Latécoère 611 (1940/1941), Breguet 530 (10-1940/1945), Latécoère 521 (10-1940/08-1944), Latécoère 522 (09-1940/08-1944)/

Localisation - position

France, Provence, Bouches du Rhône, Etang de Vaine :

Position 43° 28' 43" N, 5° 10' 48" E, altitude 2 m : hydrobase avec spot hélicoptère après 1954, 4 slipways, 1 grue et 7 bouées pour les appareils au mouillage, 1 bouée de ravitaillement en essence à partir des réservoirs de la base.

Notes & références ARDHAN

Livre n°43 (H. Conan, L. Morareau et R. Feuilloy), cahier n° 22.

J. MARQUET

CHERBOURG-CHANTEREYNE

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Centre d'aviation maritime de Cherbourg : 1^{er} mars 1917

Centre principal d'hydravions de Cherbourg-Chantereyne : 1927

Base d'aéronautique maritime de Cherbourg-Chantereyne : 1928

Base principale d'aéronautique maritime de Cherbourg-Chantereyne : 1930

Base d'aéronautique navale de Cherbourg-Chantereyne : 6 avril 1937

Historique

Création : 1^{er} mars 1917
Renommée : 6 avril 1937
Evacuée : 28 juin 1940
Bombardée : Juin & juillet 1944
Gardiennage : 1945
Dissolution : 09/1947

Unités affectées

Section d'entraînement de Cherbourg : Février 1925 à 1934

Section d'entraînement et de servitude de Cherbourg : 1934 à juin 1940

Aéronefs

FBA 17 HE2 (1926-1936),
Latham 43 (1926-1928),
Latham 45 (1927),
FBA 17 HMT2 (1929-1930),
CAMS 51 R3 (1927),
LeO H.136 (1927-1928),
CAMS 37A (1929-1938),
CAMS 37 Lia (1930-1934),
CAMS 55 (1933-1939),
LeO H.193 (1929),
CAMS 37^E (1934-1940),
Loire 501 (1935-1936),
Latécoère 290 (1935/1938),
Romano 82 (1938-1940),
Laté298 (1939),
Loire130 (1939).

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Localisation - position

France, Normandie, Manche :
49° 38' 52" N, 1° 37' 35" W, altitude de 7 m,
Hydrobase avec slipway et grue de 30 tonnes

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

CUERS PIERREFEU A (1918-1944)

Noms successifs - Insigne

Centre de dirigeables de Cuers : avril 1918
Centre d'aérostation maritime de Cuers-Pierrefeu :
16 juillet 1922
Centre principal de dirigeables de Cuers-Pierrefeu :
1927
Base d'aéronautique maritime de Cuers-Pierrefeu :
1927
Base mixte avec l'Armée de l'Air en 1935
Base d'aéronautique navale de Cuers-Pierrefeu : 6
avril 1937
Base d'aéronautique navale et EGAN de Cuers-
Pierrefeu : 22 avril 1941

Aucun insigne

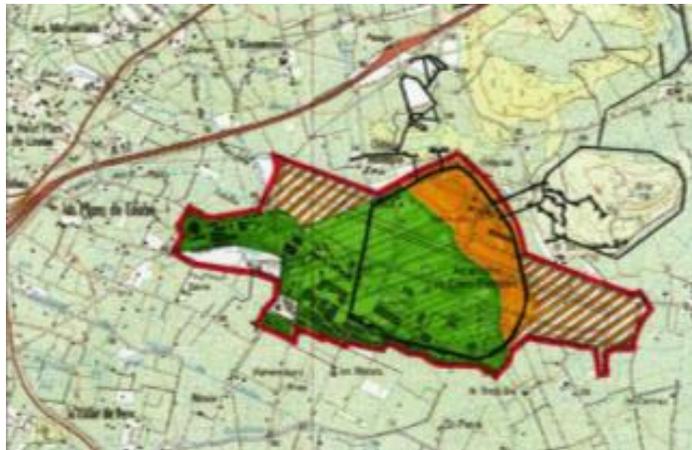
Historique

Création : Avril 1918
Désarmée : Novembre 1942
Occupée : 9 décembre 1942
Dissolution : 20 février 1944

Unités affectées

Escadrille B302/5B2 : 05/1923 au 08/1925,
Escadrille T402/6B2 : 12/1924 au 02/1925,
Escadrille 5B3/5B1 : 10/1925 au 12/1926,
Escadrille 3S2 : 09/1939 au 02/1940,
Escadrille AB3 & AC3 : 06/1940,
Cours de perfectionnement au pilotage : 06 au
08/1940

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Aéronefs

Ballons :
Astra Torrès AT-19, AT-24,
Zeppelin n° 114 *Dixmude*, n° 121 *Méditerranée*,
Zodiac VZ-4, VZ-12, VZ-24,
Zodiac ZD-4

Avions & autogires :
Lioré et Olivier 7.3,
Farman 60 Goliath,
Farman 65 Goliath,
Lioré et Olivier C30,
AVRO C30A,
Vought 156F,
Bloch 151,

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
43° 14' 53" N, 6° 07' 39" W, altitude de 81 m,
Base dirigeables avec usine de fabrication
d'hydrogène, 2 hangars et zone de manœuvre de
800 m x 50 m, direction N/S
Piste direction 11/29 de 1983 m revêtue en béton

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes &
livre n°24 R. Feuilloy

J. MARQUET

CUERS PIERREFEU B (1944-2008)

Noms successifs - Insigne



Base d'aéronautique navale de Cuers-Pierrefeu : 31 décembre 1944

Aéronautique navale et Atelier de Réparation de l'Aéronautique Navale de Cuers-Pierrefeu : 1987

Etablissement d'Aéronautique Navale de Cuers-Pierrefeu (EAN) : 1er octobre 1997

Etablissement annexe de l'aéronautique navale de Cuers-Pierrefeu (EAAN) : 1^{er} septembre 2001

Historique

Réarmée : 21 août 1944
Renommée : 1^{er} octobre 1997
Reclassée : 1^{er} septembre 2001
Dissolution : 1^{er} septembre 2008

Unités affectées

Atelier de réparation des moteurs ARMOT,
Atelier de réparation des parachutes et engins de sauvetage et de survie (ARPES),
Atelier de réparations des matériels aéronautiques de servitude (ARMAS)
DCAN Aéro avec l'atelier d'aviation de Cuers (AAC).
Escadrille 4S : 09/1944 au 03/1945, Flottilles 8FE : 11 à 12/1944 et 1F : 10 au 12/1945,
Escadrille 3S : 06/1946 au 08/1967,
Section d'entraînement de Cuers : 07/1947 au 05/1951,
Escadrille 22S/12S : 04/1951 au 07/1954,
Flottilles 32F : 01 & 02/1958, 14F : 10/1963 au 09/1964,
Section Aquilon : 04/1965 au 06/1966,
Entrepôt International des Matériels Atlantique : 02/1972,
Escadrille de Réception et Convoyage) : 06/1979 au 10/1994, essais des appareils révisés à l'AAC.
Atelier Industriel de l'Aéronautique niveau IV (SIAé) : 01/01/2008

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine, 3S

Aéronefs

Walrus (4S),
SBD Dauntless du GAN2 (1F),
Catalina (8FE, puis 22S/12S),

MS 500/502, NC 701, Spitfire Mk IX, Cessna UC-78,
Planeur C800, Planeur Castel 301S, Caudron Goéland,
NC 701 & 702, Planeur Nord 2000, Nord 1101, SB2C,
Ju 52, F6F, MD 312 Flamant, Nord 1002, Stampe SV4C,
SNJ-T6 Harvard, TBM Avenger, UT & 3W, Corsair
F4U7, SNJ-5, MS 733, MH1521 Broussard, SO 30P
Bretagne, Alizé (3S),

HSS-1 (32F),
Corsair (14F),
Aquilon (Section Aquilon)

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
43° 14' 53" N, 6° 07' 39" W, altitude de 81 m,
Piste direction 11/29 de 1983 m revêtue en béton

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes & livre n°24 R. Feuilloy

J. MARQUET

DUGNY - LE BOURGET

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Dugny-Le Bourget : 1er janvier 1955
Escale de Dugny-Le Bourget : 1er avril 1969
Escale d'aéronautique navale de Dugny-Le Bourget : 26 novembre 1973
Base d'aéronautique navale de Dugny-Le Bourget : 27 juillet 1981
Etablissement d'aéronautique navale de Dugny-Le Bourget : 1er août 1998

Historique

Création : 1^{er} janvier 1955
Renommée escale: 04/1969 & 11/1973
Renommée BAN : 27 juillet 1981
Reclassée : 1^{er} août 1998
Dissolution : 30 juin 2011

Unités affectées

Section York & escadrille 31S : 01/01/1946 au 01/04/1964
Section de liaison du Pacifique (SLPAC) : 10/1964 au 04/1965,
Section de Liaison de Dugny : 02/1969 au 01/1973,
Section de soutien de Dugny (SSD) : 01/1973 au 09/1981
Escadrille 11S : 01/09/1981 au 01/07/1997

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Aéronefs

Divers aéronefs de l'ERC de Toussus le Noble, garés à Dugny,
PBY Catalina (10/1964-04/1965),
MD 312 (02/1969-11/1968),
PV-2 Harpoon (02/1959-12/1960),
Avro York (01/1955 – 11/1961),
SO 30-P (01/1955 – 03/1964),
Bloch MB 161 (04/1948 – 07/1955),
MS 760 (01/1960-01/1969),
C-54 (02/1969-07/1973),
Nord 262 (02/1969-06/1997),
PA 31 (02/1973- 06/1997),
DC-6 (03/1974-07/1982),
Embraer Xingu (05/1983 – 06/1997).

Localisation - position

France, Ile de France, Seine Saint Denis :
Position : 48° 57' 25" N, 2° 25' 35" E, altitude 66 m,
Piste utilisée au 03/21 de 2665 m de long en béton bitumineux

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

FREJUS SAINT-RAPHAEL A (1912-1939)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Centre d'aviation maritime de Saint-Raphaël : 15 octobre 1912
Centre principal d'aviation maritime de Fréjus : 10 juillet 1914
Centre-école d'aviation maritime de Fréjus-Saint-Raphaël : 1er janvier 1919
Centre d'aviation maritime de Saint-Raphaël : 2 mars 1923
Centre d'expériences de Saint-Raphaël : 1928
Centre-école d'aviation maritime de Saint-Raphaël : 31 juillet 1931
Base d'aviation maritime de Saint-Raphaël : 22 avril 1932
Base d'aviation maritime de Fréjus-Saint-Raphaël : 8 décembre 1933
Base d'aéronautique navale et centre d'expériences de Fréjus-Saint-Raphaël : 6 avril 1937

Historique

Création : 15 octobre 1912
Désarmée : Septembre 1940
Statut actuel : Voir page 2

Unités affectées

Escadrille de chasse de l'aviation d'escadre AC1 : 03/1919 08/1922, Escadrille C10 : 08/1922 03/1925, Escadrille 7C3 : 03/1925 04/1925, Escadrille de reconnaissance de l'aviation d'escadre : AR2 03/1919 08/1922, Escadrille R10 : 08/1922 03/1925, Escadrille 7R2 : 03 au 08/1925, Escadrille des prototypes : 07 au 11/1922, Escadrille de la C.E.P.A. : 11/1922 08/1940, Escadrille H401 : 12/1922 02/1923, Escadrille BN301 : 06/1923 03/1925, Escadrille 5R1 : 03/1925 03/1926, Escadrille T10 : 06/1924 03/1925, Escadrille 7B1 : 03/1925 01/1927, Escadrille 3B1 : 01/1927 04/1928, Escadrille 4R1 : 08/1927 04/1928, Escadrille 4S1 : 04 au 08/1928, Escadrille 3B3 : 09/1930 09/1933, Escadrille 3E3 : 05/1933 08/1935, Escadrille E5 : 08/1935 12/1938, Escadrille E5 : 06 au 07/1939

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Hanriot HD.2 (AC1, C10 & 7C3)
Sopwith 130 ch, Salmson 1A2 (AR2) Breguet 14 (R10 & 7R2)
Prototypes et appareils divers (Escadrille des prototypes puis Escadrille de la C.E.P.A.)
Farman Trimoteurs (H401)
Georges Levy HB2 (BN301)
Blanchard Brd1 (5R1)
Farman 60 Goliath (T10)
Farman 65 Goliath (3B1 & 7B1)
CAMS 37A (4R1 & 4S1)
Farman 168 Goliath (3B3)
Laté 381 (3E3 & E5)
CAMS 55 (E5)
Breguet Bizerte (E5)

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
42° 25' 03" N, 6° 44' 08" W, altitude de 2 m,
Hydrobase à l'origine avec 2 slipways et 2 grues, elle comporte aussi une piste nord-sud non revêtue.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FREJUS SAINT-RAPHAEL B (1939-1995)

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale et centre d'expériences de Fréjus-Saint-Raphaël : 6 avril 1937
Base d'aéronautique navale de Saint-Raphaël et Centre d'expérimentations pratiques de l'Aéronautique navale : 28 octobre 1977

Historique

Création : 15 octobre 1912
Désarmée : Septembre 1940
Réarmée : 1^{er} janvier 1941
Dissolution : 27 novembre 1942
Réarmée : 1^{er} janvier 1946
Dissolution : 30 juin 1995

Unités affectées

Cours de Chasse (01/1940 - 08/1940)
Cours d'entraînement au pilotage (CEP), (08/1941-11/1942)
Ecole du personnel volant (09/1941-11/1942)
Escadrille 10S 2^{ème} (12/1946 - 08/1973),
Section d'essais et de soutien de la CEPA , puis de St-Raphaël (08/1973 -1986)
Section d'expérimentations et de soutien de St-Raphaël (1986 – 11/1986)
Escadrille 10S CEPA (11/1986 – 03/1995)
Escadrille 58S (06/1954/ - 09/1960),
Ecole de maistrance aéro et CPEAN (09/1954 – 02/1985),
Escadrille 20S (02/1956 – 01/1991),
Flottille 33F (08/1962 – 06/1964), Escadrille 27S (12/1967 – 03/1968), Flottille 34F (09/1974 – 12/1974),
ESSAN/CESSAN (04/1986 à 05/1995),

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Hélicoptères :

S-55, HUP, HSS-1, Alouette II, Alouette III
ASM, Lynx WG-13, SA.321G Super-Frelon.

Avions divers en essais ou réception :

Ju 88, MS 500, Wellington, Ju188,
Bloch175, Ju 52, Martin 167, Nord 1002,
NC 701, Spitfire, LN42, MS 472, Nord 1101,
Bloch 161, MS 474, SO 95, Nord 1500,
Nord 1400, SB2C, SO 94, TBM, SNJ-4, MD
312, Lancaster, HD 31, AL II, Corsair,
Aquila, Broussard, Fouga CM 170M,
Alizé, MS 760, Nord 2504, MS 733, SNB-5,
SO 30P

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
42° 25' 03" N, 6° 44' 08" W, altitude de 2 m,
Piste direction 01/19 de 1200 m revêtue en béton

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

HOURTIN

Insigne – noms successifs

Ecole de pilotage d'Hourtin : 25 mars 1917
Centre d'aviation maritime d'Hourtin : 1^{er} septembre 1917
C.E. d'aviation maritime d'Hourtin : 1^{er} janvier 1919
C.E. du personnel volant de l'aviation maritime d'Hourtin : 10 mars 1920
C.E. d'aviation maritime d'Hourtin : 2 mars 1923
Centre d'instruction de l'aéronautique maritime d'Hourtin : 25 mai 1926
Centre-école d'aéronautique maritime d'Hourtin : 31 juillet 1931
C.E. d'aéronautique navale d'Hourtin : 1937
Base d'aéronautique navale d'Hourtin : septembre 1944
Base école d'Hourtin : avant octobre 1948

Historique

Création : 25 mars 1917
Evacuée : 25 juin 1940
Réarmée : 4 septembre 1944
Dissolution : 2 octobre 1950

Unités affectées

Cours de chasse : janvier à août 1940
Escadrille d'aviation 5AC : 1er août 1940
Escadrille d'aviation 4S (1ère) : 1er août 1940
Escadrille d'aviation 2S (2ème) : 6 novembre 1943,
Escadrille 53S et école d'hydraviation : 1er octobre 1948



Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Aéronefs

Caudron G4 (01/19-03/22), FBA100 hp (01/19-01/23), Georges Lévy 300 hp (01/19-03/27), Tellier 200 hp (01/19-06/22), Donnet-Denhaut 275 hp (05/20-04/25), Leo H13 (07/24-10/28), FBA17 (07/25-06/40), Hanriot HD17 (08/25-05/27), Caudron 59 (03/26-09/27), CAMS 46 (06/26-04/29), FBA19 HB2 (01/28-11/28), Farman F-166 Goliath (02/29-05/38), LeO H136 (03/29-06/30), Caudron109 (09/29-10/29), Breguet 19 (10/29-05/33), MS130 (11/29-06/30), Cams 37 & 37-11 (05/30-06/40), Loire 50 (08/32-11/32), Farman NC.470 (01/39-06/40), MS 406 (06/40), Loire 501 (01/40-06/40), Laté 298 (07/45-05/46), Walrus (06/46-02/50)

Localisation - position

France, Aquitaine, Gironde :
Position 45° 13' N - 001° 07' W, altitude de 2 m avec slipway sur l'étang,
Pistes direction N/S dans la pinède de Louley, de 900 & 1000 m gazonnées

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

HYERES LE PALYVESTRE A (1925 – 1952)

Insigne - noms successifs



Centre d'aviation d'escadre du Palyvestre : 1er février 1925,
Base d'aéronautique maritime d'Hyères-Le Palyvestre : 1928,
Base d'aéronautique maritime d'Hyères : 1er avril 1930,
Base d'aéronautique navale d'Hyères : 6 avril 1937,
Base principale d'aéronautique navale d'Hyères : avril 1947

Historique

Création : 1^{er} février 1925
Renommée : 1928, 1^{er} avril 1930 & 6 avril 1937
Fermeture : 8 novembre 1942
Occupée : 27 novembre 1942
Détruite : Août 1944
Réarmée : 1^{er} janvier 1945
Renommée : Avril 1947

Unités affectées

Escadrilles d'Aviation 7C3 : 01/05/25 au 01/03/26 - 7C1 : 01/03/26 au 01/10/36 - 7R2 : 01/05/1925 au 01/03/26 - 7R1 : 01/03/26 au 01/04/28 - 7S1 : 01/04/28 au 01/10/36 - 7B4 : 02/1926 au 01/03/26 - 7B2 (1ère) : 01/03/26 au 01/01/28 - 7B1 (2ème) : 01/01/28 au 01/10/36 - 5C1 : 01/03/27 au 01/07/27 - 3C1 : 01/07/27 au 01/12/35 - 3S1 : 17/08/31 au 01/08/39 - 3C2 : 03/1932 au 03/1932,
Section d'autogires de la Marine : 02/1938 au 01/05/39,
Escadrilles d'Aviation 3S2 : 01/05/39 au 08/1939 - 2S3 : 04 au 05/1940 - 3S5 : 07 au 08/1940 - 3AB : 06/1940 - AC3 : 01 au 05/1940 - 3AC : 10/1938 au 02/1940 - AC2 : 02/09/39 au 02/1940 - AC5 : 07 au 08/1940 - AC4 : 07/1940 au 01/08/1940 - 4AC : 01 au 15/08/1940 –
Flottilles 3FB (2ème) : 05/1945 au 07/1948 - 3F (2ème) : 07/1948 au 12/1954 - 4FB (2ème) : 05/1945 au 01/01/46 - 4F (2ème) : 01/01/46 au 09/1952
C : chasse, B : Bombardement, R : reconnaissance, S : surveillance.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Avions :
GL E.T.1,
Dewoitine D1C1,
Lévy-Biche L.B.2,
Wibault 74,
Breguet 14,
LeO 7.3,
P.L. 2, 4, 5, 7,
P.L.10, 14, 101,
Potez 25
Villiers 2
NiD 62
GL LGL 32,
Nid 622,
MS-225.
Bloch 151,
Dewoitine 520

Avenger,
Dauntless,
Helldiver,
Vought 156F,
Dewoitine 510,
Dewoitine 373/376,
Potez 631,
MS-406,

Hydravions :
GL E.T.1,
CAMS 37A,
GL 812

Autogires :
LeO C30

Localisation - position

France, Provence, Var :
Position 43° 06' 50" N, 6° 08' 46" E, altitude 7m
Zone d'amerrissage hydravions en rade de Hyères
Piste direction N/S de 1080 m revêtue en béton

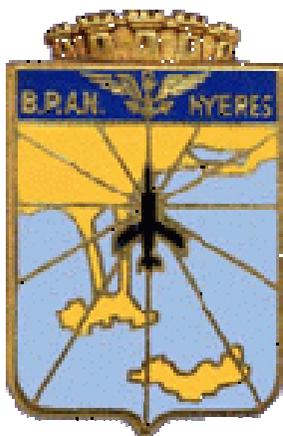
Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

HYERES B (1953 – 20..)

Noms successifs



Base principale d'aéronautique navale
d'Hyères : avril 1947

Base d'aéronautique navale d'Hyères : vers
1965

Historique

Suite

Base principale : Depuis avril 1947
Reclassée : 1965
Statut actuel : En activité

Unités affectées

Flottilles 3F : 07/48 au 12/54 – 4F : 01/46 au 07/64 – 6F : 03/58 au 10/61 - 9F : 06/53 au 12/68 - 11F : 01/62 au 05/67 - 12F : 08/48 au 12/55 - 14F : 10/57 au 10/63 – 15F : 04/55 au 07/67 - 16F : 01/55 au 03/69 - 17F : 04/58 au 07/93 - 28F : 03/2000 au 09/2002 - 31 F : 10/2003 au 06/2010 puis 10/2012 au - 35 F : 10/2003 au ... - 36 F : 10/2003 au ...
EEBA : Ecole d'Entraînement aux Bouées Acoustiques,
Escadrilles 3S : 10/1967 au 03/2000 - 59S et Ecoles de chasse nuit et embarquée : 01/09/1955 au 01/04/1997
ERCE/10S : Escadrille de Réception Convoyage Expérimentations
CEPA/10S : Centre d'expérimentations pratiques et de réception de l'aéronautique navale,
CEI : Centre d'Entraînement et d'Instruction de Hyères,
EPPE : École du personnel du pont d'envol,
CENTEX HELICO : Centre d'Expertise des Hélicoptères, Service des essences des armées,
Atelier Industriel de l'Aéronautique niveau IV (SIAé antenne de Cuers Pierrefeu) : 01/01/2008

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs - insigne

Avions :

Hellcat
SB2C-5 Helldiver,
Seafire & Spitfire,
Corsair,
Alizé,
Aquilon,
Zéphyr,
Etendard IVM & P,
Super Etendard,
Nord 262E,
Xingu,

Hélicoptères :

Alouette III,
Dauphin Pedro,
Lynx WG-13,
Panther,
Caiman Marine,

Localisation - position

France, Provence, Var, dans le même périmètre que l'aéroport de Toulon Hyères :
Position 43° 06' 50" N, 6° 08' 46" E, altitude 7m
Zone d'amerrissage hydravions en rade de Hyères
Piste direction 05/23 de 2823 m revêtue et
Piste direction 13/31 de 1902 m

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

ISTRES

Insigne – noms successifs



Base secondaire d'aéronautique navale d'Istres : 1^{er} janvier 1962

Base mobile n° 2 : 1^{er} mars 1963 au 1^{er} janvier 1967

Historique

Création : 1^{er} janvier 1962

Gardiennage : 1^{er} avril 1968

Dissolution : 14 juin 1966

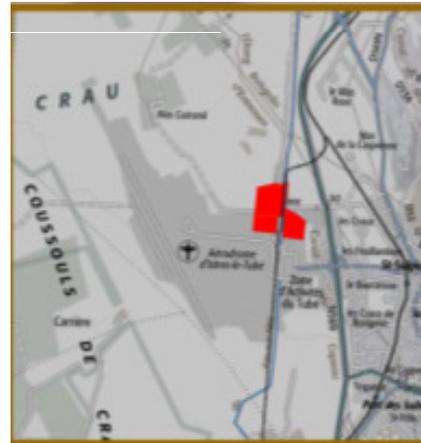
Unités affectées

Flottille 15F : (01/06 au 08/1962),
Flottille 16F : (01/05 au 09/1964),
CEPA Atlantic : (04/1962 au 10/1965)
CEPA Matra 530 : (01 au 09/1965)
Détachement engins spéciaux CEPA :
(10/1965 à 06/1967)

Aéronefs

Détachement Aquilon
Etendard IVM,
Breguet Atlantic,
Etendard IVP,
Crusader F8-E (FN),
Rafale M (06 au 12/2000)

Photographie ou plan



Localisation - position

France, Provence, Bouches du Rhône, Istres le Tubé, dans le périmètre de la B.A. 125
Position 43° 31' 22" N, 4° 55' 25" E, altitude 49m :
Piste direction 15/33 de 5000 m revêtue en béton

Notes & références ARDHAN

Livre n°43 (H. Conan, L. Morareau et R. Feuilloy), cahier n° 22.

LANDIVISIAU

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 1^{er} février 1965

Historique

Création : 1^{er} février 1965

Statut actuel : En activité

Unités affectées

Flottille 11F : (depuis mai 1967)
Flottille 15F : (août 1967-janvier 1969)
Flottille 14F : (août 1968-juin 1991)
Flottille 12F (août 1968)
Flottille 16F (avril 1969-juillet 2000)
Section Fouga Landivisiau : (septembre 1969-mai 1972)
Section Réacteurs de Landivisiau : (mai 1972-septembre 1981)
Escadrille 57S : (depuis septembre 1981)
Flottille 17F : (depuis juillet 1993)
CEIPM, centre d'entraînement, d'instruction et de préparation des missions
DEAN, dépôt des essences aéronavales, qui ravitaille les aéronefs, à terre.
Atelier Industriel de l'Aéronautique (SIAé) :
01/01/2008

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

CM 175 Fouga Zéphyr
Etendard IVM
Etendard IVP
MS 760 Paris
F-8E/P FN Crusader
Super Etendard SUE
Super Etendard Modernisé
Falcon 10 Mer
Rafale M

Localisation - position

France, Bretagne, Finistère :
48° 31' 49" N, 4° 09' 06" W,
Altitude de 106 m,
Piste direction 08/26 de 2700 m revêtue en asphalte

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

LANN BIHOUE

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 3 octobre 1945

Historique

Création : 3 octobre 1945
Gardiennage : Août 1947 au 1^{er} mars 1951
Statut actuel : En activité

Unités affectées

Escadrille 1S : 05/1951 au 04/1955,
Escadrille 2S : 04/1955 au 03/2000,
Escadrille 9S : 05 au 08/1957,
Escadrille 12S : 04/1969 au 04/1972,
Escadrille 52S : 09/1983 au 08/1997,
Escadrille 56S : 10/1960 au 03/1964,
Flottille 4F : 07/1964 au 06/1997, puis 03/2000 au ...,
Flottille 5F : 08/1951 au 06/1953,
Flottille 9F : 12/1968 au 06/1972,
Flottille 10F : 06/1952 au 06/1953,
Flottille 11F : 03 au 06/1953,
Flottille 12F : 10/1964 au 07/1968,
Flottille 14F : 03/1965 au 07/1968,
Flottille 21F : 06/2011 au ...,
Flottille 23F : 01/1961 au ...,
Flottille 24F : 10/1954 au,
Flottille 25F : 03/1953 au 07/1983,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Nord 1400 Noroît	Breguet Alizé
Lancaster	Breguet Atlantic
MB 161 Languedoc	Breguet Atlantique 2
Beechcraft JRB-4	Falcon 50M
C-47	Embraer 121 Xingu
P2V-6 & P2V-7 Neptune	E2-C Hawkeye
F-8E FN Crusader	

Suite des unités affectées :

Flottille 26 F : 06 au 08/1953,
Section Xingu : 01 au 09/1983,
École du Personnel Volant,
Centre d'expertise de patrouille de surveillance et d'intervention maritime, 2010
Centre d'Entraînement, d'Instruction, de Préparation et d'Analyse des Missions : 01/09/1997,
Atelier Industriel de l'Aéronautique (SIAé) : 01/01/2008

Localisation - position

France, Bretagne, Morbihan :
47° 45' 39" N, 3° 26' 23" W,
Altitude de 49 m,
Piste direction 07/25 de 2403 m (revêtue),
piste direction 02/20 de 1670 m (revêtue)

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

LANVEOC POULMIC A (1935-1940)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'hydravions à partir de 1920,
Centre d'aéronautique maritime de Lanvéoc-
Poulmic : 4 novembre 1935
Base d'aéronautique navale : 6 avril 1937

Historique

Création : 4 novembre 1935
Evacuée , occupée: 18 juin 1940

Unités affectées

Escadrille d'aviation 7C1 : 10/1937 - 10/1938
Escadrille d'aviation AC1 : 10/1938 – 08/1939
Escadrille d'aviation 7S1 : 10/1937 - 10/1938
Escadrille d'aviation AB2 : 10/1938 - 11/1939
Escadrille d'aviation 2S1 : 12/1939 - 06/1940
Escadrille d'aviation E2 ; 10/1939 - 06/1940
Escadrille d'aviation AB1 : 11/1937 - 10/1939
Escadrille d'aviation E4 (2ème) : 05/1938 - 06/1939
Escadrille d'aviation B2 : 06/1940 - 07/1940
Escadrille d'aviation E6 : 01/1939 - 06/1940
Escadrille d'hydravions prototypes : 08/1939 - 06/1940
Escadrille d'aviation 2S3 : 03/1940 - 03/1940
Escadrille d'aviation AB3 :12/1939 - 03/1940
Escadrille d'aviation AB4 : 01/1940 - 02/1940
Escadrille d'aviation B5 : 05/1940 - 06/1940

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Wibault 74, Dewoitine 373 : (7C1)
Dewoitine 376 : (AC1)
P.L.101 : (7S1, AB2 & 2S3)
CAMS 55 : (2S1)
Br.521 Bizerte : (E2)
P.L.7 : (AB1)
Latécoère 302 : (E4 2ème)
LéO 258, LéO H257Bis : (B2)
Laté 523, Laté 522, Laté 521 : (E6)
CAMS 141 Antarès : (Escadrille d'hydravions prototypes)
Vought 156F : (AB3)
L.N.411 : (AB4)
NC/Farman 2234 : (B5)

Localisation - position

France, Bretagne, Finistère :
Position : 48° 22' N, longitude : 04° 31' W,
altitude 10 m,
Hydrobase avec 2 slipways et 1 grue en zone basse, piste direction 13/31 de 620 m (non revêtue) en zone haute.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

LANVEOC POULMIC B (1940-202x)

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 6 avril 1937
Aéronautique navale de Lanvéoc : 1979

Historique

Création : 4 novembre 1935
Occupée : 18 juin 1940
Réarmée : 21 décembre 1944
Statut actuel : En activité

Unités affectées

Flottille 32F : 06/1964 au 06/2001,
Flottille 34 F : 01/1975 à ...
Flottille 35F : 10/1979 au 09/1998,
Escadrille 1S (3^{ème}) : 11/1945 au 05/1951,
Escadrille 22S (2^{ème}) / 09/1964 au 01/1976
Ecole de Spécialisation sur Hélicoptères Embarqués (ESHE) et escadrille 22S (2^{ème}) : 01/1976 à ...
Escadrille 50S (10/1946 au 04/1964 & 11/1984 au 08/1996)
et Ecole d'Initiation au Pilotage avec 50S: 08/1996 au ...
Escadrille d'Instruction de l'Ecole Navale : 05/1945 au 10/1946,
Section des vols sportifs : 04/1964 au 01/1982,
Section d'avions légers de Lanvéoc Poulmic (SAL) : 01/1982 au 11/1984,
Centre d'entraînement à la survie et au sauvetage de l'aéronautique navale (CESSAN) : 20/09/1995
Centre d'entraînement et d'instruction de Lanvéoc-Poulmic (CEI) : 06/09/1999 au 01/09/2008,
Atelier Industriel de l'Aéronautique (SIAé) : 01/01/2008

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

HSS 1,
Alouette II,
Alouette III,
Alouette III ASM,
Sa 321-G Super Frelon,
Caiman Marine,
WG 13 Lynx,
Dauphin,
Panther,
MS 880 Rallye
Cap 10B,
Cirrus SR-20

Localisation - position

France, Bretagne, Finistère :
Position : 48° 16' 55"N, 04° 26' 45"W, altitude 87 m,
Piste direction 05/23 de 1120 m (revêtue),
Piste direction 13/31 de 620 m (non revêtue)

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

LES MUREAUX

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale Les Mureaux : 1^{er} décembre 1944

Historique

Création : 1^{er} décembre 1944

Dissolution : 1^{er} avril 1960

Unités affectées

Section réception convoyage (SRC) : du 12/1944 au 07/1947,

Escadrille 2S : 11/1943 au 10/1944,

Flottille 5S (3ème) puis 26F: 02 au 08/1953,

Escadrille 11S (2ème) : 05/1948 au 09/1959,

Aéronefs

Hydravion Noroît, (08.1951-09.1953),
Planeurs C800,
Castel 301

Divers avions de la SRC pour entretien dont :
PV-1Ventura,
Anson,
Martin167F,
MS 500/502,
Nord 1002,
NC 701,
Caudron Goéland,
Nord 1101,
NC 702.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Localisation - position

France, Ile de France, Yvelines :
Position : 48° 59' 55" N, 1° 56' 30" W, altitude de 28 m,
Hydrobase avec slipway et grue,
Piste direction 10/28 non revêtue de 1950 m

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

J. MARQUET

NIMES GARONS

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 1^{er} décembre 1960

Historique

Création : 1^{er} décembre 1960
Dissolution : 1^{er} juillet 2011
Statut actuel : Fermée

Unités affectées

Flottille 6F : 10/1961 au 09/2000
Flottille 21F : 11/1963 au 09/1966
Flottille 21F : 12/1965 au 06/1993
Flottille 21F : 09/1993 au 06/2011
Flottille 22F : 05/1963 au 11/1966
Flottille 22F : 11/1966 au 09/1996
Flottille 28F : 09/1962 au 04/1963
Flottille 28F : 09/2002 au 07/2010
Escadrille 8S : 03/1966 au 04/1966
Escadrille 8S : 11/1966 au 01/1967
Escadrille 56S et école du personnel volant radariste : 04/1964 au 12/1970
Ecole du Personnel Volant et escadrille 56S (EPV) : 12/1970 au 09/2002
C.A.I. PATMAR puis ALAVIA : 09/1978 à 1998, 07/2004
C.E.I. NG puis CEIPAM : 09/1997 à 2004 – 09/2008
Centex Patsimar : 09/2008 à 2020

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

C-47D Dakota,
Nord 262A,
Nord 262E,
PA-31 Navajo,
Br/1050 Alizé,
P2V-6 Neptune,
Atlantic,
Atlantique,
EMB-121 Xingu.

Localisation - position

France, Languedoc Roussillon, Gard :
43° 45' 26" N, 4° 24' 59" W, altitude de 94 m,
Piste direction 18/36 de 2443 m revêtue en
béton

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

QUIMPER GUENGAT

Noms successifs

Entrepôt principal de l'aéronautique navale de Quimper : 1^{er} juillet 1968

Base d'aéronautique navale de Quimper : 1^{er} janvier 1974

Base d'aéronautique navale de Quimper-Guengat : 21 janvier 1976

Base d'aéronautique navale de Quimper-Guengat et Entrepôt Principal de l'Aéronautique Navale de Quimper-Guengat. 1987

Base d'aéronautique navale de Quimper-Guengat : 30 octobre 1998

Historique

Création : 1^{er} juillet 1968
Reclassé BAN : 1^{er} janvier 1974
Renommé : 21 janvier 1976
Reclassé EPAN : 8 septembre 1995
Dissolution : 30 octobre 1998

Unités affectées

La Base Aéronautique Navale de Quimper-Guengat, emprise sans piste, comprenait essentiellement un Entrepôt Principal de l'Aéronautique Navale (EPAN), situé à proximité de la voie ferrée Quimper-Douarnenez, avec embranchement particulier .

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine

Aéronefs - Insigne

Aucun appareil affecté, simple entrepôt.



Localisation - position

France, Bretagne, Finistère :
Position : 48° 03' 12" N, 4° 12' 04" W, sur la D56
Emprise sans piste.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

QUERQUEVILLE - MAUPERTUS

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Querqueville :
28 août 1939,
Base secondaire d'aéronautique navale de
Maupertus : 18 juin 1940,
Base d'aéronautique navale de Querqueville-
Maupertus : 17 juin 1963

Historique

Création Querqueville :	28 août 1939,
Création Maupertus :	18 juin 1940
Evacuation Querqueville :	18 juin 1940,
Evacuation Maupertus :	20 juin 1940
Réarmement Querqueville :	09/1945,
Réarmement Maupertus :	24/09/1962
Gardiennage Querqueville :	30/01/1948,
Gardiennage Maupertus :	01/10/1968
Dissolution Querqueville :	2 août 1966,
Dissolution Maupertus :	01/06/1974

Page 24 de 281

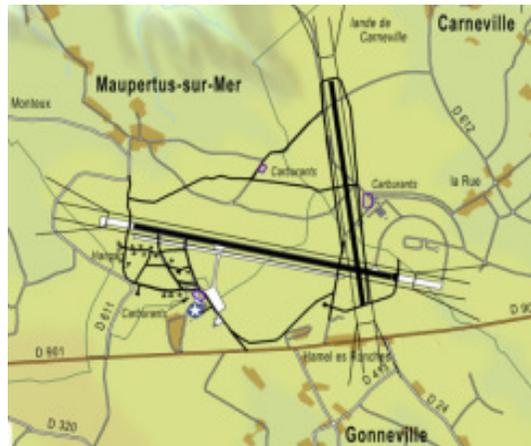
Unités affectées

Section d'entraînement de Cherbourg : Février
1925 à 1934
Section d'entraînement et de servitude de
Cherbourg : 1934 à juin 1940

Photographie ou plan



Querqueville



Maupertus

Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Aéronefs

Farman Goliath F.165, F.166, F.168 (1927-
1936), Potez 25 (1934-1940),
NiD 622 (1936-1937),
Levasseur PL.14 T2B2 (1938-1940),
Loire 501 (1935-1936),
Caudron C.635 Simoun (1938-1940,
Potez 567 (1938-1940),
Romano 82 (1938-1940),
Dewoitine 573 (1939),
Laté298 (1939),
NAA 57 (1940),
Caudron Goéland (1940),
Alizé (sous cocon),
Caïman Marine détaché de la 33F à Maupertus

Localisation - position

France, Normandie, Manche :
Position Querqueville : 49° 47' 39" N, 1° 41' 13"
W, altitude de 7 m, hydrobase avec slipway,
Position Maupertus : 49° 39' 03" N, 1° 28' 31" W,
altitude de 140 m, piste 10/28 de 1402 m revêtue
de plaques métalliques, puis en béton.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

ROCHEFORT SOUBISE

Noms successifs

Centre de dirigeables de Rochefort-Soubise :
1^{er} décembre 1916

Port d'attache de dirigeables de Rochefort-
Soubise et école de ballons libres : 2 juillet
1917

Centre-école d'aérostation maritime de
Rochefort : 1^{er} juillet 1918

Centre-école d'aéronautique maritime de
Rochefort : 2 mars 1923

Centre d'instruction de l'aéronautique
maritime de Rochefort-Soubise : 25 mai 1926

Historique

Création : 1^{er} décembre 1916

Reclassé : 25 mai 1926

Statut juillet
1931 :

En activité

Unités affectées - Insigne

Escadrille d'instruction de Rochefort : 11/1922,
Section d'entraînement de Rochefort : 1930,

Aucun insigne

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, ACB, ANAMAN, Netmarine

Aéronefs

Ballons dirigeables : Astra-Torrès : AT-1, AT-2, AT-4
n° 23, AT-10 E-2, AT-14 E-3, AT-16, AT-17 E-7, AT-19 E-
6, AT-47,

Chalais-Meudon : CM-2 T-4,

Zeppelin : n° 121 Méditerranée,

Zodiac E-9, Zodiac : VZ-3, VZ-4, VZ-5 V1, VZ-10, VZ-
11 V-3, VZ-14, VZ-17 V-5, VZ-24 V-6, V-7, V-8, V-10, V-
11 n° 26, V-12 n° 28, ZD-3, ZD-4 E-1,

Hydravions :

FBA 180, FBA 294, LeO 258, CAMS 37E, CAMS 55
10,

Avions :

Breguet XIV, Potez 25, Leo 20, Martin 167F, PL 101,
MS502, MS 880 Rallye.

Localisation - position

France, Poitou-Charente, Charente maritime :
Position : 45° 56' 00" N, 0° 59' 31" W, altitude de
4 m,

Centre de dirigeables, base d'hydravions

Piste direction 9/29 non revêtue

Notes & références ARDHAN

Livre n° 12 : Major (r) N. Desgouttes, livre n° 24
CV (r) Robert Feuillo

ROCHEFORT

Noms successifs

Centre-école d'aéronautique maritime de Rochefort : 31 juillet 1931
Base d'aéronautique maritime de Rochefort : 22 avril 1932
Base d'aéronautique navale de Rochefort : 6 avril 1937
Section Marine de la base-école de l'Air de Rochefort (SMER) : 1^{er} janvier 1948
Centre-Ecole des mécaniciens de l'Aéronautique navale de Rochefort : 19 juin 1952
Centre-Ecole de l'Aéronautique Navale : 1979
Base d'aéronautique navale de Rochefort : 1^{er} janvier 1982
Aéronautique navale de Rochefort et centre école de l'Aéronautique navale : 1987
Centre-Ecole de l'Aéronautique Navale (CEAN) : 30 août 1996

Historique

Création : 31 juillet 1931
Evacué : 23 juin 1940
Réarmé : 24 novembre 1944
Dissolution : 1^{er} octobre 2002

Unités affectées

Section de liaison de l'EGAN Rochefort : 061940 au 07/1940,
Ecole du Personnel Non Volant de l'aéronautique navale : 07/1945,
Section de liaison de Rochefort : 07/1945,
Section Essai-Convoyage : 11/1947 au 12/1950,
Escadrille 33S : 03/1954,
Escadrille 3B : 05 au 06/1940,
Escadrille 2S2 : 09 au 12/1939,
Flottille 12FB : 06/1940,
Section de recherche des mines de Rochefort, 1S (3ème) : 07 au 11/1945,
Ecole d'initiation au pilotage et escadrille 51S (E.I.P.) (2ème) : 03/1985 au 06/1996.

Photographie ou plan



Aéronefs - Insigne

Hydravions :

LeO 258, CAMS 55 10, Breguet 731 n°1 Bellatrix,

Avions :

Martin 167F, PL 101, MS733, MS502, MS 880
Rallye, CAP 10-B, Cirrus SR-20.



Localisation - position

France, Poitou-Charente, Charente maritime :
Position : 45° 56' 00" N, 0° 59' 31" W, altitude de 4 m,
Base pour hydravions sur la Charente,
Piste direction 9/29 revêtue de 1500 m
2 spots hélicoptère

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

SAINT-MANDRIER A (hydravions)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique maritime de Saint-Mandrier : 1er août 1933

Base d'aéronautique navale de Saint-Mandrier : 6 avril 1937

Historique

Création : 1^{er} août 1933
Occupée : 28 novembre 1942
Réarmée : 1er septembre 1944
Dissolution : 8 février 2004

Unités affectées

Escadrille 3S1/7S,
Escadrille 3S5/11S,
Escadrille 7S2/HS1 (Cdt Teste),
Escadrille 7B2/HB1 (Cdt Teste),
Escadrille HC1 (Cdt Teste),
Escadrille HB2 (Cdt Teste),
Section d'Entraînement des Hydravions Embarqués / SS. St-Mandrier,
Escadrille 2S (10/1944 au 06/1945),
Escadrille 9F.Tr/30S (12/1944 au 01/1952),
Escadrille 3S (04/1945 au 05/1945),
Escadrille 4S (07/1945 au 12/1945),
Escadrille 33S (07/1946 au 07/1954),
Escadrille 12S (08/1954 au 12/1959),

Aéronefs

Gourdou-Leseurre 812 & 813,
Potez 25A2 et TOE,
Lioré et Olivier H43,
Loire 130 & 210
Levasseur PL.14 & PL. 15
CAMS 37A & 55,
Latécoère 298,
Latécoère 611 Achernar,
Breguet-Bizerte,
Dornier Do-24,
Breguet 730 Vega & Sirius,
Breguet 731 Bellatrix et Altaïr,
Sunderland,
SCAN 20,
SNCAN N.1402 Noroit.

Photographie ou plan



Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
43° 08' 25" N, 5° 09' 35" W, altitude de 2 m,
Hydrobase avec grue et slipway,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

SAINT-MANDRIER B (hélicoptères)

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique maritime de Saint-Mandrier : 1er août 1933

Base d'aéronautique navale de Saint-Mandrier : 6 avril 1937

Historique

Création : 1^{er} août 1933
Occupée : 28 novembre 1942
Réarmée : 1er septembre 1944
Dissolution : 8 février 2004

Unités affectées

Escadrille 33S (07/1946 au 07/1954),
Escadrille 23S (07/1954 au 09/1999),
Escadrille 12S (08/1954 au 12/1959),
Flottille 31F (09/1961 au 12/2003),
Flottille 32F (07/1962 au 06/1964),
Flottille 33F (06/1964 au 09/1999),
Flottille 35F (09/1969 au 10/1979, puis 10/1999 au 01/2004),
Flottille 36F (09.1995-11.2003).

Aéronefs

Bell 47 DI,
Hup 2,
Alouette II,
HSS 1,
Alouette III,
Super Frelon,
Lynx WG-13,
Panther,
Dauphin.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
43° 04' 58" N, 5° 55' 52" W, altitude de 2 m,
Héliport, hydrobase de secours pour les Marlin
jusqu'au 17 février 1960

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

TOUSSUS LE NOBLE

Insigne – noms successifs



Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique Navale : 29 août 1947,
SAMAN et Base d'Aéronautique Navale de Toussus le Noble : 1^{er} janvier 1982,
Etablissement d'Aéronautique Navale : 1^{er} octobre 1999

Historique

Création : 29 août 1947
Reclassé : 1^{er} janvier 1982
Renommé : 1^{er} octobre 1999
Dissolution : 30 juin 2011

Unités affectées

Section puis escadrille réception convoyage (SRC puis ERC) : du 08/1947 au 09/1979,
Centre international de gestion du matériel Atlantic (CIGMA) : 1^{er} août 1965 au 03/06/2010,
Centre Rafale de logistique intégré (CERALI) : 1^{er} octobre 1993 à 2001,
Service central de l'aéronautique navale (Sc. Aéro) : 29 septembre 1952 au 8 juin 1998 au 3 avril 2000,
Service de l'Aéronautique navale (S.Aéro) : 8 juin 1998 au 1^{er} janvier 2006,
Etablissement Technique de l'Aviation Navale (ETAN) de Toussus-le-Noble : 1^{er} janvier 2006 au 30 juin 2006,
Structure Intégrée de Maintenance en condition opérationnelle des Matériels Aéronautiques de la Défense (SIMMAD) : décembre 2000 au 30 juin 2011.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Aéronefs

Pas d'aéronefs en compte à Toussus le Noble, voir Dugny Le Bourget où ils étaient garés.

Localisation - position

France, Ile de France, Yvelines :
Position : 48° 44' 59" N, 2° 06' 40" W, altitude de 164 m,
Pistes direction 7/25 revêtues de 1050 et 1100 m

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

J. MARQUET

AGADIR

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale d'Agadir : 10 novembre 1942

Base principale d'aéronautique navale d'Agadir : 1^{er} mars 1945

Base-école d'aéronautique navale d'Agadir : 1^{er} janvier 1953

Historique

Création : 10 novembre 1942
Renommée : 1^{er} mars 1945
Reclassée : 1^{er} janvier 1953
Séisme : 29 février 1960
Dissolution et restitution au Maroc : 30 avril 1961

Unités affectées

Escadrille 1C : 11/1942 au 06/1943,
Escadrille 2C : 11/1942 au 06/1943,
Escadrille 2B : 11/1942 au 04/1944,
Ecole du Personnel Volant : 01/1944 au
Escadrille 3FB puis 3F : 07 au 09/1944,
Escadrille 3B : 11/1942 au 04/1944,
Escadrille 4FB : 06 au 11/1944
Base mobile n°1 : 23/12/1944 au 31/12/1945,
Section de servitude d'Agadir devient 22S SAMAR : 1er janvier 1946,
Escadrille 6FE puis 6F : 02/1944 au 03/1951,
Escadrille 8FE : 09/1944 puis 05 au 10/1945,
Section Catalina de la 6FE : 15 octobre 1944,
Groupement aéronaval n°1 : 23/12/1944 au 04/10/1945,
Section de transport d'Agadir : 15 mai 1945
Escadrille 55S et école de spécialisation sur multimoteurs (ESM) : 08/1950 au 02/1961

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Mfd.Agadir, Netmarine

Aéronefs

Dewoitine 520,
Martin 167F,
Caudron Goéland,
Potez 567,
LeO 45,
Potez 63-11,
Catalina,
Ventura,
SBD Dauntless,
MB-175,
Lancaster,
Bloch 161 Languedoc,
SNJ-4,
Avenger,
MD-312,
SNB-5

Localisation - position

Maroc, Souss, Ben Sergao :
Position : 30° 22' 53" N, 9° 32' 47" W, altitude de 69 m,
Pistes direction 10/28 de 1370 m roulée et de 1800 m empierrée

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes, cahier n°26 BAN Agadir JC. Laffrat

ALGER MAISON BLANCHE

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale d'Alger-Maison-Blanche : 1^{er} septembre 1946

Escale Marine d'Alger-Maison-Blanche : 1^{er} décembre 1946/1^{er} décembre 1953

Base secondaire d'aéronautique navale d'Alger-Maison-Blanche : 10 octobre 1955

Base d'aéronautique navale d'Alger-Maison-Blanche : 1^{er} juillet 1957

Historique

Création : 1^{er} septembre 1946
Reclassée : 1^{er} décembre 1946
Renommée : 10 octobre 1955
Renommée : 1^{er} juillet 1957
Dissolution : 8 septembre 1962

Unités affectées

Section de liaison de l'Etat-major d'Alger (SLEM) : 09/1946 au 12/1958,
Escadrille 4BR : 11/1942 au 01/1943,
Escadrille 8S : 06/1956 au 09/1959,
Escadrille 15S : 06/1955 au 07/1956,
Escadrille 32S : 01/1959 au 07/1962,
Flottille 33F : 06 au 07/1957.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Insignaero, Netmarine

Aéronefs

Potez 63 11,
Potez 567,
Avenger,
SO 30-P,
NC 702,
LeO 45,
Nord 1101,
Nord 1002,
PV-2 Harpoon,
SNB-5,
Goose,
Corsair,
Aquila,
H-19

Localisation - position

Algérie, Alger:
Position : 36° 41' 40" N, 3° 13' 01" E, altitude 25 m,
Pistes au 05/23 de 3500 m, revêtue en béton,
et au 09/27 de 3500 m revêtue en asphalte

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

ANDRAKAKA

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Diégo-Suarez :
1er juillet 1946

Base d'aéronautique navale d'Andrakaka : 1er
mai 1954

Historique

Création : 1^{er} juillet 1946
Dissolution : 1^{er} septembre 1948
Réarmée : 3 août 1949
**Déplacée,
renommée :** 1^{er} mai 1954
Dissolution : 12 juin 1967

Unités affectées

Section de liaison de servitude Madagascar :
27/08/1956 au 30/05/1975

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Insignaero, Netmarine

Aéronefs

Ju 52,
C47 Dakota,

Localisation - position

Madagascar, , Diégo Suarez :
Position Arrachart : 12° 20' 57" S, 49° 17' 30" E,
altitude 114 m,
Position Andrakaka : 12° 15' 12" S, 49° 15' 12" E,
altitude de 10 m,
Piste de 3200 m au NW/SE revêtue,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

J. MARQUET

ARZEW

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Centre d'aviation maritime d'Arzew : 29 avril 1918

Base d'aéronautique navale d'Arzew : 19 avril 1939

Historique

Création : 28 avril 1918
Dissolution : 1^{er} mars 1919
Armée : 19 avril 1939
Dissolution : 17 mai 1939
Réarmée : 27 mars 1940
Occupation US : 10/11 au 10/12/1942
Dissolution : 31 octobre 1947

Unités affectées

Escadrille 2E : 06 au 07/1940,
Escadrille HS1 : 09/1939 au 07/1940,
Escadrille HB1 : 09/1939 au 01/1940,
Escadrille 1T : 01 au 02/1941 & 05 au 11/1942,
Escadrille 2T : 09/1940 au 12/1942,
Escadrille B2 : 07 au 08/1940,
Flottille 5FS : 11/1943 au 05/1944,
Escadrille 4S1, 4S : 12/1942 au 12/1943,
Escadrille 2S (2ème) : 11/1943 au 10/1944.

Aéronefs

Laté 611 Achernar,
Breguet 730 n°1 Vega,
Loire 130,
Laté 298,
Breguet Bizerte,
LeO H257bis,
Dornier 24

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine

Localisation - position

Algérie, Oranais, Arzew :
Position : 35° 51' 12" N, 0° 18' 30" W, altitude de 2 m,
Hydrobase avec slipway et grue

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

J. MARQUET

CAT LAI

Insigne – noms successifs



Escadrille du Donnaï : 1^{er} octobre 1930,
Base d'aéronautique navale de Cat-Lai : 17
décembre 1945

Historique

Création : 1^{er} octobre 1930
Reclassée : 17 décembre 1945
Gardiennage : 1^{er} novembre 1955
Dissolution : 15 avril 1956

Unités affectées

Escadrille d'hydravions du Donnaï : 10/1930 au
08/1933
Section d'hydravions de la Marine en Indochine
: 09/1945 au 12/1941,
Groupement occasionnel d'hydravions de Cat-
Lai : 12/1945 au 08/1950,
Escadrille 8S : 02/1952 au 06/1956,
Escadrille 8S (2ème) : 05/1948 au 09/1959,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Dien Bien Phu, Netmarine

Aéronefs

FBA 17
CAMS 37 A/LIA
Loire 130,
GL 832,
Potez 452,
Aïchi,
Catalina,
Sea Otter,
Goose

Localisation - position

Indochine, Annam, Saïgon :
Position : 10° 45' 28" N, 106° 47' 12" E, altitude
de 19 m,
Hydrobase sur le fleuve Donnaï, avec slipway et
grue,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

J. MARQUET

DAKAR BEL-AIR

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 25 janvier 1940

Historique

Création : 25 janvier 1940
Dissolution : 1^{er} décembre 1964

Unités affectées

Escadrilles ayant stationné à Bel Air :
E4 (1939-1943),
8S3 (1940-1941),
5T (1939-1943)
6T (1941-1943),
S/7FE (04/11/1943),
7FE,7F,27F (1943-1964)

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Latécoère 298, 301 et 302,
Latécoère 521, 522, 523 et 611,
Potez-C.A.M.S 141 Antarès ,
Loire 130 (y compris ceux du Richelieu),
Sunderland,
Grumann Goose,
Martin 167F.

Localisation - position

Sénégal, presqu'île du Cap Vert :
Position 14° 40' 20" N, 17° 25' 54" E, altitude 7 m : hydrobase avec 1 slipway, 1 grue et des bouées pour les appareils au mouillage.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

DAKAR OUKAM

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 1^{er} mars 1942

Historique

Création : 1^{er} mars 1942
Gardiennage : 16 mars 1952
Dissolution : 1^{er} décembre 1964

Unités affectées

Escadrilles ayant stationné à Ouakam :
2F en septembre 1943, qui deviendra la 2FB
jusqu'en 1953,
7S d'octobre 1950 à janvier 1952.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Vickers Wellington,
Junkers 52

Localisation - position

Sénégal, presqu'île du Cap Vert :
Position 14° 43' 26" N, 17° 29' 21" W, altitude 26
m : piste direction 01/19 de 1200 m revêtue en
asphalte et piste direction 08-26 de 1850 m
revêtue en asphalte .

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes & la
Paillotte Patmar de P. Guillemot

FARE-UTE (PAPEETE)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique navale de Fare Ute : 15 janvier 1936

Historique

Création : 15 janvier 1936

Dissolution : 31 mars 1941

Unités affectées

Escadrille E8 : 15/01/1936 au 01/07/1939,
Section de Surveillance de Tahiti, 5S1 :
01/07/1939 au 01/01/1940,
Escadrille 8S5 : 01/01/1940 au 08/1940,
Escadrille 20S : 08/1940 non appliqué
Escadrille FNFL : 02/09/1940 au 31/03/1941

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

CAMS 37A
CAMS 55
CAMS 37-11

Localisation - position

France, Polynésie française, Tahiti :
17° 31' 49" S, 149° 34' 28" W, altitude de 2 m,
Hydrobase avec bouées de mouillage, 1 slipway
et 1 hangar

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

IMMENSTAAD

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique navale d'Immenstaad
(Base Z) : mai 1945

Historique

Création : Mai 1945
Dissolution : 15 octobre 1946

Unités affectées

Escadrille 3S : 05/1945 au 06/1946.

Photographie ou plan



Aéronefs

Laté 298.

Localisation - position

Allemagne de l'Ouest, Bade Wurtemberg, Lac de Constance :
Position : 47° 39' 53" N, 9° 23' 16" E, altitude 403 m,
Base pour hydravions et pour vedettes du lac de Constance.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

KAROUBA

Insigne – noms successifs



Centre d'aviation maritime de Bizerte-Karouba :
11 août 1918

Centre d'aéronautique maritime de Karouba-
Sidi-Ahmed : 1936

Base principale d'aéronautique navale de
Bizerte-Karouba : 6 avril 1937

Base d'aéronautique navale de Karouba : 1946

Historique

Création : 11 août 1918
Reclassée : 6 avril 1937
Gardiennage : 31 décembre 1942
Reprise : 29 mai 1945
Réarmée : 25 novembre 1948
Dissolution : 15 octobre 1963

Unités affectées

Escadrilles : BN401, B401, 6R1, 6B2 (2ème), 4B2 : 05/1924 au 12/1935, & 6B2 (1ère), 6B1, 4B1 : 11/1925 au 12/1935, 4S1 (1ère), 13S : 08/1928 au 08/1940, 4B3 : 01/1928 au 01/1930, 4S2, 14S : 11/1939 au 08/1940, 4E1, E7, 7E : 05/1931 au 07/1940, 1E : 09/1940 au 12/1942, HS1, 1HS : 07 au 08/1940, 4E : 09/1939 au 08/1940, E12 : 06 au 08/1940, HB1, 1HT, HB2, 2HT : 02 au 08/1940, 1T : 05 au 12/1940 & T1 : 03/1941 au 04/1942, T2 : 07 au 08/1940, E11-11E : 04 au 08/1940, 5S : 08/1940, E6-6E : 07 au 09/1940, 8S4, 19S : 07/1941, 32S (1ère) : 09/1946 au 03/1951, 53S et école d'hydraviation : 03/1950 au 09/1955, 4S (4ème), 5S (3ème) : 04/1955 au 09/1963
Section d'entraînement de Karouba : 01/1926 au 08/1940,
Section d'entraînement et de servitude de Karouba : 03/1946 au 04/1955. Flottilles : 11F (2ème) : 03/1957 au 01/1962, 4F (2ème) : 09/1952 au 07/1958, 28F : 03/1956 au 12/1960, 9F : 01/1946 au 06/1953, 12F (2ème) : 08 au 11/1953 & 12/1955 au 07/1963, 14F : 01/1953 au 04/1954, 07/1955 au 10/1957, 12/1962 au 10/1963, 15F : 10/1953 au 04/1955, 17F : 08/1958 au 03/1962.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Aviatik68, Netmarine

Aéronefs

FBA 17,	Taylorcraft,
Georges Lévy HB2,	MS500,
Breguet 19,	Laté 298,
Farman 60, 65,	SCAN20,
Farman 165 Goliath,	Noroit,
CAMS 37,	Avenger,
Farman 168,	Helldiver,
CAMS 55,	Corsair,
Loire 70,	Catalina,
Loire 501,	SNJ-4 & 5,
Loire 130 & 130C,	Ju-52,
Laté 521 LV Paris,	T6, PV-2,
LeO H257bis, 258	Sunderland,
LeO 426,	LeO H470,
Breguet Bizerte,	Privateer,
Nord 1002,	SO95
NC 701 & 702,	Aquilon,

Localisation - position

Tunisie, Bizerte :
Position : 37° 14'45" N, 9° 47'49" E,
Hydrobase avec slipways et grue et utilisant la
BA.156 de Sidi Ahmed,
pistes de 3 000 m orientée 08/26 (béton)

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

J. MARQUET

KHOURIBGA

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Khouribga : 1er janvier 1944

Base-école de Khouribga : 1er novembre 1946

Base annexe de Khouribga (annexe de Port-Lyautey) : 1er janvier 1948

Base-école de Khouribga : 1^{er} octobre 1948

Base d'aéronautique navale de Khouribga : 1^{er} janvier 1949

Base-école de Khouribga : 1^{er} janvier 1953

Historique

Création : 1^{er} janvier 1944

Base annexe : 1^{er} janvier 1948

Renommée : 1^{er} janvier 1949

Base école: 1^{er} janvier 1953

Dissolution et
restitution au
Maroc : 31 mai 1961

Unités affectées

Escadrille d'entraînement de Khouribga :
15/01/1945 au 15/01/1946,
Escadrille 51S et école d'entraînement au
pilotage : 01/1946 au 01/1948,
Escadrille 51S et école de pilotage de début :
01/1946 au 03/1961,
Flottille 8FE ou VFP-2 : 12/1944 au 05/1945,
Escadrille 33S : 07/1946 au 06/1951,
Escadrille 52S (2^{ème}) et escadrille de transition
de l'école de pilotage : 01/1949 au 09/1957,
Escadrille 57S et Ecole de pilotage sur
monomoteurs : 10/1954 au 11/1960.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Mémoires 51S, Netmarine

Aéronefs

Corsair,
Hellcat,
Stinson ,
Taylorcraft ,
Goéland,
Nord 1002,
MS 315,
Wellington,
NAA 64,
SNJ-3,
Nord 1101,
MS 500,
NAA 57,
Stampe SV-4,
SNJ-4,
S 733.

Localisation - position

Maroc, Khouribga :
Position : 32° 24' 00" N, 6° 19' 00" W, altitude de
518 m,
Pistes direction 5/23 de 2493 m, revêtue en
asphalte

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes, livre
n°37 BAN Port Lyautey JC. Laffrat

J. MARQUET

PORT LYAUTEY

Insigne – noms successifs



Centre d'aviation maritime de Kénitra : 1919
Base d'aéronautique navale de Port-Lyautey : 25 août 1939
Base principale d'aéronautique navale de Port-Lyautey : 1er janvier 1948
Base Ecole d'aéronautique navale de Port-Lyautey : 1^{er} janvier 1961

Historique

Création : 28 juin 1919
Dissolution : 1^{er} août 1921
Création : 25 août 1939
Gardiennage : Novembre 1942
Autorité US : 19 juillet 1944
Réarmée : 1^{er} janvier 1948
Dissolution et restitution au Maroc : 24 février 1962

Unités affectées

Escadrille E1 : 08/1939 au 08/1940,
Escadrille B1 : 09/1939 au 08/1940,
Escadrille E5 : 11/1939 au 08/1940,
Escadrilles E4 : 07/1939, E6 : 07/1940,
Escadrille E8 : 06 au 07/1940,
Escadrille 4AB : 10/1940,
Escadrille 5T : 06 au 08/1941,
Escadrille 3B : 06 au 11/1941 – 06 au 11/1942,
Escadrille 2B : 05 au 11/1941 et 06 au 11/1942,
Escadrilles 1 AC & 2AC : 05 au 11/1942,
French head squadron of fleet air wing 15 : 1^{er} septembre 1944,
Flottilles 3FB : 09 au 11/1944 et 4FB : 11/1944,
Flottille 6FE : 12/1944 au 01/1945,
Flottille 8FE ou VFP-2 : 12/1944 au 05/1945
Escadrille 33S : 07/1946 au 06/1951,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, ACB & PR, Netmarine

Aéronefs

Dewoitine 520,	Martin 167F,
Laté 301,	LeO H257bis,
Breguet Bizerte,	Hellcat,
Laté 298,	Corsair,
CAMS 141 Antarès,	Breguet 730 n°3 Sirius,
Laté 523 n°1 Altaïr,	Wellington,
Laté 522 Ville de St Pierre,	Lancaster,
Latécoère 521 <i>LV Paris</i> ,	P2V-6 & P2V-7,
Latécoère 611 <i>Achernar</i> ,	Fouga.

Suite des unités affectées :

Flottille 2F puis 23F : 06/1950 au 12/1960,
Escadrille 52S et Ecole d'Application
Multimoteurs : 01/1961 au 02/1962,
Escadrille 55S et Ecole de Spécialisation
Multimoteurs : 10/1948 au 07/1950,
Escadrille 57S Ecole de Pilotage sur
Monomoteurs : 11/1960 au 01/1962

Localisation - position

Maroc, Rabat, Kénitra:
Position : 34° 17' 57" N, 6° 35' 45" W, altitude de 5 m,
Hydrobase sur l'oued Sebou avec slipway,
pistes direction 10/28 de 1825 m revêtue en béton, 03/21 de 1800 m revêtues en béton.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes, livre n°37 BAN Port Lyautey JC. Laffrat

TAN SON NHUT

Insigne – noms successifs



Groupement d'aéronautique navale d'Indochine
: 26 octobre 1945, avec la base mobile n°1,
Base d'aéronautique navale de Tan Son Nhut : 30
janvier 1953

Historique

Création : 26 octobre 1945
Dissolution : 30 janvier 1953
Renommé : 30 janvier 1953
Dissolution : Août 1956

Unités affectées

Flottille d'exploration ou VFP-2 (8FE) : 10/1945
au 01/1946,
Section de liaison d'Indochine (SLI) : 12/1945,
Flottille 8F (2ème) : 01/1946 au 01/1951,
Flottille 28F : 01/1951 au 03/1956,
Flottille 24F : 05 au 09/1954
Flottille 14F : 04 au 10/1954,
Escadrille 8S : 01/1951 au 02/1952,
Section de liaison et de servitude d'Indochine
(SLSI) : 09/1954 au 08/1956.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Insignaero, Netmarine

Aéronefs

Catalina,
PV-1 Ventura,
C-47,
Privateer,
Ju 52,
MS500,
Corsair,

Localisation - position

Indochine, Annam, Saïgon :
Position : 10° 49' 08" N, 106° 39' 06" E, altitude
10 m,
Piste au 07/25 non revêtue,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

TARFAOUI - LARTIGUE

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Lartigue : 1^{er} août 1941

Base école de Lartigue : avant octobre 1948

Base principale d'aéronautique navale de Lartigue : avant décembre 1946, puis avant 1953
Avec base mobile n°2 : 8 septembre 1958 & 1960

Historique

Création :	26 octobre 1945
Dissolution :	30 janvier 1953
Renommée :	1 ^{er} août 1941
Occupée (US):	8 novembre 1942
Réarmée :	25 janvier 1944
Dissolution :	15 mai 1964

Unités affectées

Escadrilles : 2AB, 6B : 09/1940 au 05/1943, 2AC,2C : 09 au 12/1940, 03 au 08/1941, 11/1941 au 04/1942, 02 au 05/1944, 4AB,7B : 09 au 10/1940, 11/1940 au 11/1942, 1C : 02 au 05/1944, 52S & 56S : 1944 à 1951, 32S : 06 au 07/1962, 4S, 5S, 4S : 1947 à 1963,
Flottilles : 5FS : 11/1943 au 05/1944, 6F : 03/1951 au 02/1958, 11F : 08/1952 au 02/1953, 21F : 07/1953 au 12/1963, 22F : 11/1953 au 04/1963 et 11/1963 au 02/1964, 28F : 01/1961 au 09/1962, 31F : 03/1960 au 09/1961, 32F : 02/1958 au 07/1962, 33F : 07/1957 au 08/1962,
Section d'entraînement de Lartigue : 1943/1944,
Ecole de pilotage en vol : 10/1944 au 02/1951,

Aéronefs

Dewoitine 520, Bloch 175, TBM, Walrus, LeO 45, MS502, Spitfire, Caudron Simoun, Ju52, NC 701, NC 702, MS 500, planeurs Caudron C301, C800,	LeO453, Catalina, N1101, N1002, Stampe, SO30P, Lancaster, SO95, P2V-6 Neptune, H19, H21, HSS1
---	--

Photographie ou plan



Localisation - position

Algérie, Oranais, Tafaraoui :
Position : 35° 32' 30" N, 00° 32' 00" W, altitude 111 m,
Pistes au 08/26, 1 principale de 2 440 m, et 1 secondaire ou piste de secours, de 1 200 m

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

THIERSVILLE

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique navale de Thiersville :
Janvier 1943

Base mobile n° 2 Thiersville : 15 septembre
1959

Historique

Création : Janvier 1943
Gardiennage : 1^{er} octobre 1946
Dissolution : 1^{er} juillet 1962

Unités affectées

Escadrille 1C : 06/1943 au 01/1944,
Escadrilles 6B et 7B : 03 au 05/1943,
Escadrille 2C : 06/1943 au 01/1944,
Escadrille 4BR : 02 au 03/1943,
Ecole du personnel volant : 05 au 10/1944

Photographie ou plan



Aéronefs

Dewoitine 520,
LeO 451,
Potez 63.11
Nord 1402 Noroit,
Taylorcraft,
Stinson,
Caudron Simoun.

Localisation - position

Algérie, Oranais, Mascara :
Position : 35° 13' 30" N, 0° 09' 01" E, altitude
506 m,
Pistes au 08/26 de 1700 m et N/S de 1650 m
revêtues en béton.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

LA TONTOUTA (NOUMEA)

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de La Tontouta :
1^{er} juillet 1957

Escale d'aéronautique navale de La Tontouta :
1^{er} mai 1975

Base d'aéronautique navale de La Tontouta :
1^{er} avril 1976

Historique

Création : 1^{er} juillet 1957
Gardiennage : 1^{er} janvier 1969
Réarmée : 26 juillet 1976
Dissolution : 17 août 2011

Unités affectées

Escadrille 9S : 08/1957 au 09/2000,
Section Liaison de Nouvelle Calédonie (SLNC) :
01/01/1969 au 01/05/1975,
Flottille 25F (détachement de Papeete) : 09/2000
au ... sur la base aérienne 186 depuis la
dissolution.

Aéronefs

Lancaster,
SNJ,
MS 500 Criquet,
C-54 Skymaster,
C-47 D Dakota,
P2-V7 Neptune,
Falcon 20H Gardian
Alouette III (de la frégate Vendémiaire)

Photographie ou plan

2010



Localisation - position

France, Nouvelle Calédonie, Grand Nouméa ,
Païta :
22° 01' S, 166° 13' W, altitude de 16 m,
Piste direction 11/29 de 3250 m en enrobé

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

AL DHAFRA (EAU)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne Marine,
non BAN

Base aérienne 104, point d'appui aux
Emirats Arabes Unis

Historique

Création : 1^{er} septembre 2008
Statut actuel : En activité

Unités affectées

A compter de 2008, les Rafale M des flottilles 11F, 12F & 17F, et 1 ATL II des flottilles 21F ou 23F, peuvent utiliser ce point d'appui.
Les aéronefs de l'Armée de l'Air ou de l'Espace également.

Photographie ou plan



Sources : Défense, Mer & Marine, Opex360

Aéronefs

Atlantique II,
Rafale M,

Localisation - position

Emirats Arabes Unis, Abu Dhabi, Al Dahfra :
Position 24° 14' 25" N, 54° 32' 58" W, altitude 23
m : base aérienne militaire des E.A.U.,
pistes direction 13L/31R de 3661 m et direction
31L/13R de 3661 m, revêtues en asphalte .

Notes & références ARDHAN

DAKAR YOFF (AILSS)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne Marine,
non BAN

Missions de recherche et de sauvetage
(Search And Rescue) au profit de l'Etat
Sénégalais.

Historique

Création : 1972
Dissolution à Yoff : 11 février 2020
Transfert à Blaise
Diagne (AIBD): En activité

Unités affectées

Depuis 1966, les ATL1 des 21F, 22F, 23F et 24F
puis ATL2 des 21 F et 23F se succèdent à Dakar
au profit du Sénégal, remplacés par des Falcon
50M de la 24F depuis octobre 2014.
Les équipages étaient logés dans les quartiers
colonel F. Geille de la base aérienne 160 de
Ouakam, actuellement à Rufisque.

Photographie ou plan



Aéronefs

Atlantic I,
Atlantique II,
Falcon 50M
(1 seul appareil en mission durant 30 à 40
jours).

Localisation - position

Sénégal, presqu'île du Cap Vert, Yoff :
Position 14° 44' 27" N, 17° 29' 25" W, altitude 26
m : aéroport international Léopold Sédar
Senghor de Dakar Yoff,
pistes direction 18/36 de 3490 m revêtue en
asphalte et direction 03/21 de 1500 m revêtue en
asphalte .

Notes & références ARDHAN

Livre n° 12 : Major (r) N. Desgouttes, livre n° 45
Major P. Guillemot

HAO (B.A. 185)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne Marine,
non BAN

Groupe d'hélicoptères occasionnel du Pacifique
(GHOP) : 1er mars 1966

Groupement d'aéronautique navale de Hao : 15
septembre 1966

Groupement d'aéronautique navale du Pacifique
(G.A.N.PAC) : 1er janvier 1973

Historique

Création : 15 septembre 1966

Renommé : 1^{er} janvier 1973

Dissolution : 1^{er} février 1976

Unités affectées

Flottille 23F : 04 au 10/1968, 04 au 10/1970 et 04
au 10/1971,

Escadrille 27S : 04/1968 au 01/1976,

Section P2V-6 du Pacifique : 04 au 11/1966 et
11/1966 au 08/1967,

Section Alouette du Pacifique : 10/1966 au
12/1974,

Section de liaison du Pacifique (SLPAC) :
10/1966 au 11/1971,

Escadrille 12S : 05/1972 au 02/1976

Photographie ou plan



Aéronefs

PBY Catalina,
P2V-6,
P2V-7,
Alouette III,
Super Frelon,

Localisation - position

Polynésie française, archipel des Tuamotu, atoll
d'Hao:

Position : 18° 04' 32" S, 140° 56' 43" E, altitude
2 m, base avancée des expérimentations
nucléaires B.A. 185, piste au 12/30 de 3320 m en
asphalte

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

PORT ETIENNE

Insigne – noms successifs



Base d'opérations de Port-Etienne : 27 avril 1943

Escale d'hydravions de Port-Etienne : 18 septembre 1946

Historique

Création : 27 avril 1943
Dissolution : 25 septembre 1946
Réarmée & renommée : 27 août 1956
Dissolution : 23 novembre 1964

Unités affectées

Unités ayant utilisé des hydravions lors de la seconde guerre mondiale, puis celle d'Algérie, en transit de ou vers Dakar.

Aéronefs

Aucun appareil en compte, présence du CAMS 141 Antarès, de Sunderland et d'hydravions civils d'Air France dont les hexa moteurs Laté 631 en escale avant ou au retour de traversée de l'Atlantique.

Photographie ou plan



Localisation - position

Mauritanie, presque île du cap Blanc, Port Etienne :
Position 20° 54' 25" N, 17° 02' 57" W, altitude 2 m.
Hydrobase avec bouées dans le port de Port Etienne

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

SAINT DIZIER

Noms successifs - insigne



Escadron de transformation Rafale (ETR) : 6 octobre 2010,
Escadron de transformation Rafale (ETR) 3 /4 Aquitaine : 1^{ER} septembre 2016

Historique

Création : 6 octobre 2010
Renommé : 1^{er} septembre 2016
Statut actuel : En activité

Unités affectées

Pilotes de l'Aéronavale en formation conjointe dispensée par l'Armée de l'Air et de l'Espace sur simulateur et sur avion

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Mer & Marine

Aéronefs

2 Rafale M.

Localisation - position

France, Champagne-Ardenne, Grand Est, Haute Marne :
Position : 48° 38' 02" N, 4°54' 29"W, altitude de 140 m,
Piste au 11/29 de 2414 m, revêtue en béton,
Base aérienne 113 de Saint-Dizier Robinson

Notes & références ARDHAN

TAHITI FAA'A

Insigne – noms successifs



Section de liaison du Pacifique : avril 1965,
Détachement aéronautique Militaire de Tahiti
Faa'a : 1^{er} janvier 2021

Historique

Création : Avril 1965
Renommé : 1^{er} janvier 2021
Statut actuel : En activité

Unités affectées

Section de liaison du Pacifique (SLPAC) :
04/1965 au 10/1966 & du 11 au 12/1971,
Escadrille 12S : 09/1974 au 09/2000,
Flottille 25F : 09/2000 au ...,
Détachement de la flottille 22S (hélicoptère de la
FS Prairial : 1^{er} août 1999 au ...
Détachement de la flottille 35F : 11/2011 au ...

Photographie ou plan



Aéronefs

PBY Catalina,
P2V-7,
Alouette III,
Dauphin N3+,
Falcon Guardian.

Localisation - position

Polynésie française, Iles du Vent, Tahiti, Faa'a:
Position 17° 33' 09" S, 149° 36' 26" W, altitude 2
m : aéroport international de Tahiti-Faa'a
Piste direction 04/22 de 3420 m revêtue en
asphalte .

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

FLOTTILLES

FLOTTILLE 3F

Insigne, origines



**3ème flottille de bombardement
(3FB)(2ème) : 15 juillet 1944
Flottille 3F (2ème) : 1er janvier 1946**

Historique

**Création : 15 juillet 1944 (3FB)
Renommée : 1^{er} janvier 1946
Dissolution : 1^{er} août 1948
Réarmée : 2 mai 1950
Dissolution : 31 décembre 1954**

Bases d'affectation

**Agadir : 07/1944 – 09/1944
Port-Lyautey : 09/1944 – 11/1944
Cognac : 12/1944 - 05/1945
Hyères : 05/1945 – 07/1948 et 05/1950 – 12/1954**

Opérations

**Seconde guerre mondiale
Guerre d'Indochine, transport sur porte
avions Dixmude,
Guerre d'Algérie**

Sources : ARDHAN, Netmarine

Aéronefs

**Dauntless : 07/1944 - 08/1948
Helldiver : 05/1950 - 12/1954**

Fourragères - citations

**Légion d'Honneur avec olive croix de
guerre T.O.E.
3 citations**

Notes & références ARDHAN

**Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes**

J. MARQUET

FLOTTILLE 4F

Insigne, origines



Escadrille AR2 en 1919, R10 en 1922, 7R1 en 1925, 7S1 en 1928 et AB2 en 1938, puis 2AB en 1940 et enfin 6B.

Flottille 4F de décembre 1940 à juin 1943,

Flottille 4FB le 15 juillet 1944

Flottille 4F le 1^{er} janvier 1946

Historique

Création : 15 juillet 1944 (4FB)

Renommée : 1^{er} janvier 1946

Dissolution : 30 juin 1997

Réarmée : 10 mars 2000

Statut actuel : En activité

Bases d'affectation

Agadir : 06/1944-09/1944
Port-Lyautey : 10/1944-11/1944
BA 145 Cognac : 11/1944-05/1945
Hyères : 05/1945-01/1947
PA Dixmude : 01 à 04/1947
Hyères : 04 à 09/1947
PA Dixmude : 09/1947-05/1948
Hyères : 05/1948-09/1952
Karouba : 09/1952-12/07/1958
Hyères : 12/07/1958-15/10/1962
PA Clemenceau : 15/10/1962-01/07/1963
Hyères : 01/07/1963-01/07/1964
Lann-Bihoué : 01/07/1964-30/06/1997
Lann-Bihoué : depuis 10/03/2000

Opérations

Seconde guerre mondiale
Guerre d'Indochine avec porte avions
Dixmude puis Arromanches
Crise du Canal de Suez
Guerre d'Algérie
Opérations à Djibouti, au Liban, conflit Iran-Irak, Koweït, Yougoslavie, Afghanistan, sur porte avions Clemenceau, Foch et Charles de Gaulle

Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Dauntless : 06/1944-07/1949
NC 701 : 01/1950-03/1950
Helldiver : 04/1950-04/1951
Avenger : 04/1951-02/1960
Alizé : 02/1960-06/1997
E2C Hawkeye : depuis 03/2000

Fourragères - citations

Croix de guerre 1939-1945 avec olive
Croix de guerre T.O.E. avec olive
7 citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

FLOTTILLE 6F

Insigne, origines



1^{ère} escadrille FNFL (VPF-1) : 1^{er} avril 1943

Flottille 6FE : le 15 septembre 1943

Flottille 6F : le 1^{er} janvier 1946

Historique

Création : 1^{er} janvier 1946

Dissolution : 15 septembre 2000

Bases d'affectation

Jacksonville : 04 au 11/1943,
Elisabeth City : 11/1943 au 02/1944,
Agadir : 02/1944 au 03/1951
Port-Lyautey sous commandement américain (Fleet Air Wing-15) puis français : 12/1944 au 01/1945
Agadir : 01/1945 au 03/1951,
Lartigue : septembre 1946 au 02/1958,
Hyères Le Palyvestre : 02/1958 au 10/1961,
Nîmes-Garons : 10/1961 au 09/2000.

Opérations

Seconde guerre mondiale
Guerre d'Algérie
Opérations à Djibouti, au Liban, conflit Iran-Irak, Koweït, Yougoslavie, Afghanistan, sur porte avions Clemenceau et Foch

Aéronefs

Catalina US Navy, puis français : 04/1943 au 10/1944,
Ventura : 10/1944 au 12/1946,
Bloch 175 : 01/1947 au 03/1952,
Avenger : 03/1952 au 09/1959,
Alizé : 09/1959 au 09/2000,

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 9F

Insigne, origines



Escadrille 4S1 (2ème) : 12 décembre 1942

Escadrille 4S (2ème) : 1er juin 1943

Flottille 9F : 1er janvier 1946

Historique

Création : 1^{er} juin 1943 (4S)

Renommée : 1^{er} janvier 1946

Dissolution : 1^{er} juillet 1972

Bases d'affectation

Arzew : 12/1942-12/1943,
Aspretto : 12/1943-08/1944,
Cuers : 09/1944-03/1945,
Hyères : 03/1945-07/1945,
Saint-Mandrier : 07/1945-12/1945 Karouba :
01/1946-06/1953,
Hyères : 06/1953-01/1955,
Aspretto : 01/1955-10/1960,
Hyères : 10/1960-12/1968,
Lann Bihoué : 12/1968-06/1972

Opérations

Seconde guerre mondiale,
Guerre d'Indochine puis affaire de Suez,
avec porte avions Arromanches et La Fayette
Guerre d'Algérie,
Missions C.E.P. Alfa I, avec porte avions Foch &
II, avec porte avions Clemenceau

Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Laté 298 : 12/1942-11/1943,
Walrus : 06/1943-06/1945,
Dornier 24 : 06/1945-04/1951,
Helldiver : 04/1951-08/1953,
Avenger : 09/1953-08/1960,
Alizé : 10/1960-07/1972

Fourragères - citations

Croix de guerre T.O.E. sans olive

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

FLOTTILLE 11F

Insigne, origines



Escadrille de chasse de l'aviation d'escadre
AC1 : 1er mars 1919, C10 en 1922, 7C3 en
1925, 7C1 en 1926, AC1 en 1938, 1AC en 1940,
1C en 1943,
1ère flottille de chasse (1FC)(2ème) : 1er
octobre 1945, 1F (2ème) : 1er janvier 1946
Flottille 11F (2ème) : 20 juin 1953

Historique

Création : 1^{er} janvier 1946 (1F)
Renommée : 20 juin 1953
Dissolution : 17 janvier 1955
Réarmée : 4 avril 1955
Dissolution : 18 avril 1962
Réarmée : 1^{er} avril 1963
Statut actuel : En activité

Bases d'affectation

Cuers : 10 au 12/1945,
Hyères : 01/1946 au 02/1957,
Karouba : 03/1957 au 01/1962
Hyères : 01/1962 au 04/1962
Hyères : 04/1963 au 05/1967
Landivisiau : 05.1967-

Opérations

Seconde guerre mondiale
Guerre d'Indochine avec porte avions
Arromanches, (retour sur Dixmude),
Guerre d'Algérie, affaire de Bizerte,
Opérations à Djibouti, au Liban, conflit Iran-
Irak, Koweït, Yougoslavie, Afghanistan,
Syrie sur porte avions Clemenceau, Foch et
Charles de Gaulle

Aéronefs

SBD-5 Dauntless : 10/1945 au 04/1946,
Seafire : 04/1946 au 03/1950,
F6F-5 Hellcat : 04/1950 au 01/1955,
Aquilon : 04/1955 au 04/1962,
Étendard IVM : 04/1963 au 09/1978,
Super-Étendard : 09/1978 au 09/2011,
Rafale M : 09/2011

Fourragères - citations

Médaille militaire avec olive
Croix de guerre 1939-1945 avec olives 14-
18 & 39-45

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 12F

Insigne, origines



12ème flottille d'aviation de bombardement

12FB : 15 juin 1940

12F (1ère) : 1er août 1940,

Flottille 12F (2ème) : 1er août 1948

Historique

Création : 1^{er} août 1948

Dissolution : 1^{er} août 1963

Réarmée : 15 octobre 1964

Dissolution : 15 décembre 1999

Réarmée : 18 mai 2001

Statut actuel : En activité

Bases d'affectation

Hyères : 08/1948-08/1953

Karouba : 08/1953-11/1953

Hyères : 11/1953-03/1955

La Fayette : 04/1955-05/1955

Bois Belleau : 06/1955-12/1955

Karouba : 12/1955-07/1963

Lann Bihoué : 10/1964-07/1968

Landivisiau : 08/1968-12/1999

Istres : 06/2000-12/2000 (CEPA Rafale)

Landivisiau : 12/2000- ...

Opérations

Seconde guerre mondiale

Guerre d'Indochine sur porte avions

Arromanches et La Fayette,

Guerre d'Algérie, affaire de Bizerte,

Opérations à Djibouti, au Liban, conflit Iran-

Irak, Koweït, Yougoslavie, Afghanistan,

Syrie sur porte avions Clemenceau, Foch et

Charles de Gaulle

Aéronefs

Seafire : 08/1948-03/1950

Hellcat : 04/1950-06/1953

Corsair : 06/1953-08/1963

Crusader : 11/1964-12/1999

Rafale M : 06/2000- ...

Fourragères - citations

Croix de guerre 1939-1945 avec olive

Croix de guerre T.O.E. avec olive

5 citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 14F

Insigne, origines



Flottille 14F : 15 janvier 1953

Historique

Création : 15 janvier 1953
Dissolution : 1^{er} octobre 1964
Réarmée : 1^{er} mars 1965
Dissolution : 10 juillet 1991

Bases d'affectation

Karouba : 01/1953—04/1954,
Tan Son Nhut : 04/1954-10/1954,
Bois Belleau : 10/1954-04/1955
La Fayette : 04/1955-07/1955
Karouba : 07/1955-10/1957
Hyères : 10/1957-12/1962
Karouba : 12/1962-10/1963
Cuers : 10/1963-09/1964
Lann Bihoué : 03/1965-07/1968
Landivisiau : 08/1968-07/1991

Opérations

Guerre d'Indochine
Guerre d'Algérie
Affaire de Suez sur porte avions
Arromanches
Opérations à Djibouti, au Liban, conflit Iran-Irak, Koweït, Yougoslavie, Afghanistan, sur porte avions Clemenceau et Foch

Aéronefs

Corsair : 01/1953-10/1964
Crusader : 03/1965-04/1979
Super-Etendard : 04/1979-07/1991

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 15F

Insigne, origines



Bases d'affectation

Karouba : 10/1953 au 04/1955,
Hyères : 04/1955 au 01/1962,
Istres : 06/1962 au 08/1962,
Hyères : 08/1962 au 07/1967,
Landivisiau : 08/1967 au 01/1969,

Aéronefs

Corsair : 10/1953 au 02/1962
Etendard IVM : 09/1962 au 01/1969

Historique

Création : 15 octobre 1953
Dissolution : 1^{er} février 1962
Réarmée : 1^{er} juin 1962
Dissolution : 15 janvier 1969

Opérations

Guerre d'Indochine puis Affaire de Suez
avec porte avions La Fayette,
Guerre d'Algérie
Force Alfa 1 1966 au C.E.P. avec porte
avions Foch

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 16F

Insigne, origines



Détachement Aquilon : 1^{er} mai 1954,
Flottille 16F : 1^{er} janvier 1955

Historique

Création : 1^{er} mai 1954 (dét. Aquilon)
Renommée : 1^{er} janvier 1955
Dissolution : 1^{er} avril 1964
Réarmée : 1^{er} mai 1964
Dissolution : 28 juillet 2000

Bases d'affectation

Hyères : 01/1955 au 03/1964,
Istres : 05/1964 au 09/1964,
Hyères : 09/1964 au 03/1969,
Landivisiau : 04/1969 au 07/2000,

Opérations

Guerre d'Algérie
Force Alfa 1 (1966) & 2 (1968) C.E.P.
Opérations à Djibouti, au Liban, conflit Iran-Irak, Koweït, Yougoslavie, Afghanistan, sur porte avions Clemenceau & Foch

Aéronefs

Aquilon : 01/1955 au 04/1964
Etendard IVP : 05/1964 au 07/2000

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 17F

Insigne, origines



Bases d'affectation

Hyères : 01/1955 au 03/1964,
Istres : 05/1964 au 09/1964,
Hyères : 09/1964 au 07/1993,
Landivisiau : 07/1993 au ...

Aéronefs

Corsair : 04/1958 au 03/1962
Etendard IVM : 01/1964 au 06/1980
Super Etendard : 06/1980 au 07/2011
Rafale M : 2016 - ...

Historique

Création : 1^{er} avril 1958
Dissolution : 1^{er} avril 1962
Réarmée : 6 janvier 1964
Statut : En activité

Opérations

Guerre d'Algérie, affaire de Bizerte,
Opérations à Djibouti, au Liban, conflit Iran-
Irak, Koweït, Yougoslavie, Afghanistan,
Syrie sur porte avions Clemenceau, Foch et
Charles de Gaulle

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 21F

Insigne, origines



Flottille 21F : 1^{er} janvier 1946

Historique

Création : 1^{er} juillet 1953

Statut : En activité

Bases d'affectation

Lartigue (07/1953 - 12/1963),
Lann-Bihoué (06/1958 - 02/1959),
Nîmes Garons (12/1963 - 07/2011),
Lann Bihoué (07/2011 - ...)

Opérations

Guerre d'Algérie,
Guerre du Liban,
Guerre de Bosnie-Herzégovine,
Guerre du Kosovo,
Guerre d'Afghanistan,
Guerre civile tchadienne,
Missions SAR Sénégal,
Conflits au Niger, Mali & Syrie

Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

P2V-6 Neptune (07/1953 – 09/1966),
Atlantic ATL-1 (12/1965 – 06/1993),
Atlantique ATL-2 (09/1993 - ...)

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

FLOTTILLE 22F

Insigne, origines



Flottille 21F : 1^{er} octobre 1953

Historique

Création : 1^{er} octobre 1953

Dissolution : 1^{er} octobre 1996

Bases d'affectation

Lartigue : (11/1953 - 04/1963),
Nîmes Garons : (04/1963 – 11/1963),
Lartigue : (11/1963 – 02/1964),
Nîmes Garons : (02/1964 - 09/1996).

Opérations

Guerre d'Algérie,
Guerre du Liban,
Guerre de Bosnie-Herzégovine,
Guerre du Kosovo,
Guerre d'Afghanistan,
Guerre civile tchadienne,
Missions SAR Sénégal.

Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

P2V-6 Neptune (11/1953 – 11/1966),
Atlantic ATL-1 (11/1966 –10/1996).

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 23F

Insigne, origines



2ème flottille de bombardement ou Squadron 344 (2FB) : 8 septembre 1943
2ème flottille de bombardement (1B et 5B) : 1^{er} octobre 1943
2ème flottille de bombardement (2FB) : 1^{er} août 1944,
Flottille 2F (3ème) : 1^{er} janvier 1946

Historique

Création : 20 juin 1953
Statut : En activité

Bases d'affectation

Dakar-Ouakam : (09/1943-06/1950),
Port-Lyautey : (06/1950-12.1960),
Hao : (26/04/1971-29/10/1971),
Lann-Bihoué : (01/1961-...)

Opérations

Bataille de l'Atlantique,
Guerre d'Algérie,
Guerre Érythrée-Éthiopie,
Guerre de Bosnie-Herzégovine,
Guerre du Kosovo,
Guerre d'Afghanistan,
Guerre civile tchadienne,
Crise ivoirienne,
Guerre civile libyenne,
Missions SAR Sénégal, Niger, Mali & Syrie

Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Glenn Martin 167 (...)
Lockeed Hudson (...)
Wellington (09/1943 – 01/1952),
Lancaster (01/1952 – 03/1955),
P2V-6 Neptune, (03/1955 – 04/1959),
P2V-7 Neptune (04/1959 – 12/1971),,
Atlantic ATL-1 (04/1972 – 02/1991),
Atlantique ATL-2 (02/1991 - ...)

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

FLOTTILLE 24F

Insigne, origines



Escadrille B201 : 1^{er} juillet 1922, 3R1 : 1^{er} mars 1925, 2R1 : 8 novembre 1926, 2S1 : 1^{er} avril 1928, 3S : 1^{er} août 1940,
Flottille 10F (1^{ère}) : 15 juin 1952
Flottille 24F : 20 juin 1953

Historique

Création : 15 juin 1952 (10F)
Renommée : 20 juin 1953
Dissolution : 1^{er} septembre 1998
Réarmée : 10 mars 2000
Statut : En activité

Bases d'affectation

Lann Bihoué : (06/1952 - 04/1954),
Tan-Son-Nhut : (05/1954 - 09/1954),
Lann Bihoué : (10/1954 - 08/1998),
Lann Bihoué : (03/2000 -...)

Opérations

Bataille de l'Atlantique,
Guerre d'Indochine,
Guerre du Kosovo,
Guerre d'Afghanistan,
Guerre civile tchadienne,
Crise ivoirienne,
Guerre civile libyenne,
Missions SAR Sénégal,

Aéronefs

Lancaster (06/1952 - 04/1954 et 10/1954 - 03/1958),
Privateer (05/1954 - 09/1954 en Indochine),
Neptune P2V7 (03/1958 - 05/1967) ,
Atlantic (05/1967 - 11/1992),
Atlantique (11/1992 - 09/1998)
Nord 262 (03/2000 - 03/2001)
Xingu (11/1992 - 09/1998)
Falcon 50M (03/2000-...)

Fourragères - citations

Croix de guerre 1939-1945 sans olive

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 25F

Insigne, origines



Flottille 11F (1^{ère}) : 1^{er} août 1952

Flottille 25F : 20 juin 1953

Historique

Création : 15 juin 1952 (11F)

Renommée : 20 juin 1953

Dissolution : 29 juillet 1983

Réarmée : 1^{er} septembre 2000

Statut : En activité

Bases d'affectation

Lartigue (08/1952 - 02/1953),
Lann-Bihoué (03/1953 - 07/1983),
Tahiti et Nouméa (09/2000 -...)

Opérations

Guerre d'Algérie,
Missions SAR sur divers théâtres
d'opérations

Aéronefs

Lancaster (08/1952 - 07/1958),
Neptune P2V-7 (07/1958 - 07/1983),
Gardian (09/2000 -...)

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 26F

Insigne, origines

Aucun insigne

Section d'essais des Nord 1400 (Orly) : 21 novembre 1950
Flottille 5F (3ème) : 1er août 1951
Flottille 26F : 20 juin 1953

Historique

Création : 1^{er} août 1951 (5F)
Renommée : 20 juin 1953
Dissolution : 1^{er} septembre 1953

Bases d'affectation

Orly : 11/1950 - 07/1951,
Lann Bihoué : 08/1951 – 01/1953,
Les Mureaux : 02/1953 – 08/1953.

Opérations

Aéronefs

Noroît : (08/1951 – 09/1953)

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 27F

Insigne, origines



1ère flottille d'exploration ou Squadron 343 [1FE (3E et 4E)] : 1er juillet 1943

7ème flottille d'exploration (7FE) : Octobre 1943

Flottille 7F (2ème) : 1er janvier 1946

Flottille 27F : 20 juin 1953

Historique

Création : 1^{er} janvier 1946 (7F)

Renommée : 20 juin 1953

Dissolution : 1^{er} octobre 1964

Bases d'affectation

Dakar-Bel-Air : 07/1943 – 09/1964

Opérations

**Seconde guerre mondiale,
Guerre d'Algérie,
Missions SAR sur divers théâtres
d'opérations**

Aéronefs

Sunderland : 07/1943 – 05/1959,

Goose : 10/1959 – 12/1962,

Marlin : 05/1959 – 10/1964

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 28F

Insigne, origines



8ème flottille d'exploration ou VFP-2 (8FE) :
1er juillet 1944
Flottille 8F (2ème) : 1er janvier 1946
Flottille 28F : 20 juin 1953

Historique

Création : 1^{er} janvier 1946 (8F)
Renommée : 20 juin 1953
Dissolution : 15 avril 1964
Réarmée : 31 mars 2000
Statut actuel : En activité

Bases d'affectation

Norfolk : (07/1944-09/1944),
Agadir : (09/1944-09/1944),
Ajaccio : (09/1944-11/1944),
Cuers : (11/1944-12/1944) ,
Port-Lyautey : (12/1944-05/1945) ,
Agadir : (05/1945-10/1945)
Tan Son Nhut : (10/1945-03/1956),
Karouba : (03/1956-12/1960) ,
Lartigue : (01/1961-09/1962),
Nîmes : (09/1962-04/1963),
Hyères : (03/2000-09/2002) ,
Nîmes Garons : (10/2002-08/2010),
Lann Bihoué : (09/2010-...).

Opérations

Seconde guerre mondiale,
Guerre d'Indochine,
Guerre d'Algérie,
Missions SAR sur divers théâtres
d'opérations

Aéronefs

Catalina : (07/1944-01/1951),
Privateer : (01/1951-01/1961),
Neptune : P2V6 (01/1961-04/1963),
MS 500 : (06/1953-08/1954),
Nord 262 : (03/2000-02/2009),
Xingu : (03/2000-...)

Fourragères - citations

Légion d'honneur avec olive croix de
guerre T.O.E.
6 citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 31F

Insigne, origines



Flottille 31F : 1^{er} août 1956

Historique

Création : 1^{er} août 1956
Dissolution : 25 juin 2010
Réactivée : 4 octobre 2012
Statut actuel : En activité

Bases d'affectation

Sétif : 08/1956 - 12/1957,
Sidi-Bel-Abbès : 12/1957 - 03/1960, Lartigue :
03/1960 - 09/1961,
Saint-Mandrier : 09/1961 - 12/2003,
Hyères : 12/2003 - 06/2010 puis 10/2012- ...

Opérations

Guerre d'Algérie,
Mission Force Alfa I au C.E.P., sur porte
avions Foch
Assaut et transport commandos,
Lutte ASM sur frégaes ASM,

Aéronefs

H-21 C : 08/1956 - 04/1960,
HSS-1 : 04/1960 - 06/1979,
Lynx WG-13 : 09/1978 - 06/2010,
NH 90 : 10/2012 - ...

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 32F

Insigne, origines



Flottille 32F : 1^{er} janvier 1958

Historique

Création : 1^{er} août 1956
Dissolution : 27 juin 2016
Réactivée : 2022

Bases d'affectation

Cuers : 01/1958 - 02/1958,
Lartigue : 02/1958 - 07/1962,
Saint-Mandrier : 07/1962 - 06/1964,
Lanvéoc Poulmic : 06/1964 - 06/2016 ...

Opérations

Guerre d'Algérie,
Lutte ASM,
Assaut et transport commandos,
Support Centre d'Essais des Landes,
Missions Service Public littoral et maritime,

Aéronefs

HSS-1 : 01/1958 - 01/1970,
Super-Frelon : 01/1970 - 05/2010,
Dauphin : 09/1997 - 06/2001,
Caracal EC 725 : 03/2009 - 08/2011,
EC 225 : 04/2010 - 06/2016.
H160B : 2022

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 33F

Insigne, origines



Flottille 33F : 1^{er} juin 1957

Historique

Création : 1^{er} juin 1957
Dissolution : 1^{er} octobre 1999
Réactivée : 8 décembre 2011

Bases d'affectation

Alger : 06/1957 - 07/1957,
Lartigue : 07/1957 - 08/1962,
Saint-Raphaël : 08/1962 - 06/1964,
Saint-Mandrier : 06/1964 - 09/1999,
Lanvéoc-Poulmic : 12/2011 - ...

Opérations

Guerre d'Algérie,
Lutte ASM,
Assaut et transport commandos,
Opérations au Tchad, à Djibouti, au Liban,
au Koweït, en Afrique sur porte avions
Arromanches, Clemenceau et Foch

Aéronefs

H-19 : 06/1957 - 07/1959,
HSS-1 : 07/1959 - 06/1979,
Super-Frelon : 06/1979 - 10/1999,
NH90 : 12/2011 - ...

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 34F

Insigne, origines



Section Alouette ASM : 1er juillet 1973
Flottille 34F : 9 septembre 1974
Flottille 34F (2^{ème})/ESHE : 29 janvier 2021

Historique

Création : 1^{er} juillet 1973
Renommée : 9 septembre 1974
Dissolution : 4 septembre 2020
Recréée : 29 janvier 2021

Bases d'affectation

Saint-Raphaël : 09 au 12/1974,
Lanvéoc-Poulmic : 01/1975 - ...
Détachement à Hyères : 01/2021 - ...

Opérations

Lutte ASM embarquée sur l'EE Duperré et les frégates type F70 AA & ASM,
Détachements outre mer,
Formation des pilotes pour les hélicoptères embarqués

Aéronefs

Alouette III : (09/1974 – 07/1980),
Lynx WG-13 : (10/1979 – 09/2020),
Dauphin N3 : (01/2021 -...)

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FLOTTILLE 35F

Insigne, origines



Section *Jeanne-d'Arc* : 1^{er} septembre 1969

Flottille 35F : 11 juin 1979

Flottille 35F (2ème) : 1er octobre 1999

Historique

Création : 1^{er} septembre 1969

Renommée : 11 juin 1979

Dissolution : 1^{er} octobre 1998

Réarmée : 1^{er} octobre 1999

Statut actuel : En activité

Bases d'affectation

Saint-Mandrier : 09/1969 -10/1979,
Lanvéoc-Poulmic :10/1979 - 09/1998,
Saint-Mandrier : 10/1999 - 01/2004,
Hyères : 01/2004 -...

Opérations

Transport et assaut commandos,
Lutte ASM,
Missions Jeanne d'Arc,
Sauvetage Pedro sur porte avions
Clemenceau, Foch et Charles de Gaulle,
Soutien forces en mer,
Missions de Service Public littoral et
maritime

Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

HSS-1 : 09/1969-06/1979,
Lynx WG-13 : 06/1979-00/1990 ,
Alouette II : 07/1991-12/1997,
Panther : 05/1994-09/1995,
Super-Frelon : 10/1999- 05/2001,
Alouette III 09/1969-09/1998, puis 10/1999 - ...
Dauphin : 00/1994-09/1998, puis 10/1999 - ...

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

FLOTTILLE 36F

Insigne, origines



Flottille 36F : 22 septembre 1995

Historique

Création : 22 septembre 1995

Statut actuel : En activité

Bases d'affectation

Saint-Mandrier : 09/1995 -11/2003,
Hyères : 11/2003 -...

Opérations

Soutien forces en mer Méditerranée,
Lutte en surface,
Lutte piratage et narcotrafic,
Police en mer et soutien contrôle
d'embargo, ...

Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Panther : 09/1995,

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

ESCADRILLES

ESCADRILLE 2S

Insigne, origines



Section de recherche des mines de
Rochefort : 4 Juillet 1945
Escadrille 1S (3ème) : 4 juillet 1945
Escadrille 2S (3ème) : 1er avril 1955

Historique

Création : 4 juillet 1945 (1S)
Renommée : 1^{er} avril 1955
Dissolution : 10 mars 2000

Bases d'affectation

Rochefort : 07/1945 – 11/1945
Lanvéoc-Poulmic : 11/1945 – 05/1951
Lann Bihoué : 05/1951- 03/2000

Opérations

Surveillance maritime

Aéronefs

MS502 (07/1945-09/1951), Wellington (04/1946-03/1949), Walrus (05/1946-03/1947), NC 701 (09/1946-04/1958), Spitfire (04/1947-10/1950), C800 (03/1947-06/49), Castel 301 (1948), Anson (03/1950-03/1951), Catalina (05/1951-07/1955), Nord 1002 (05/51-04/57), SB2C (1952-07/1958), SO94 (05/1956-07/1957), SO95 (08/1956-09/1965), Aquilon (07/1957-12/1961), SNJ-5 (10/1959-11/1968), Fouga (1960-01/1969), Beech JRB4 (04/1964-09/1968), Alizé (10/1965-06/1972), SO30P (1967-09/1968), MD312 (11/1968-09/1971), MS 760 (01/1969-04/1972), N262A (02/1971-1997), PA31 (01/1973-1989), N262E (1984-03/2000), Xingu 1 (1989-03/2000), Xingu2 (1998-03/2000)

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 3S

Insigne, origines



Escadrille 3S (3ème) : 1er avril 1945

Historique

Création : 1^{er} avril 1945
Dissolution : 1^{er} février 1946
Réarmée : 13 juin 1946
Dissolution : 31 mars 2000

Bases d'affectation

Saint-Mandrier : 04/1945 - 05/1945,
Immenstaad : 05/1945 – 01/1946,
Cuers : 06/1946 – 08/1967,
Hyères : 09/1967 – 03/2000

Opérations

Guerre d'Algérie
Guerre d'Indochine

Aéronefs

Laté 298 (04/1945-02/1946), MS 500/502 (05/1946-04/1951), NC 701 (06/1946-08/1955), Spitfire (07/1946-11/1950), Cessna UC-78 (07/46-08/48), Planeur C800 (08/1946-07/1951), Planeur Castel 301 (07/1946-xx/1952), Caudron Goeland (04/1948-07/1949), NC 702 (01/1948-08/1955), Planeur Nord 2000 (09/1948-07/1951), Nord 1101 (01/1951-11/1954), SB2C (10/1951-12/1957), Ju 52 (12/1954-12/1956), F6F (02/1955-12/1958), MD 312 (08/1955-09/1971), Nord 1002 (05/1956-02/1958), Stampe (05/1956-02/1957), SNJ-4 (04/1958-09/1958), TBM (01/1959-03/1965), Corsair (02/1959-09/1959), SNJ-5 (01/1960-10/1961), MS 733 (04/1961-08/1967), Broussard (xx/1961-08/1969), SO 30P (06/62-12/1969), Alizé (04/1965-07/1972), Nord 262 (01/1970-03/2000), PA 31 (02/1973- 09/1994), Falcon 10 (03/1978->06/1995-<1997), Xingu (10/1994 – 03/2000)

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 4S

Insigne, origines



Escadrille 4S (3ème) : 15 avril 1947

Escadrille 5S (2ème) : 1er avril 1955

Escadrille 4S (5ème) : 1er janvier 1957

Historique

Création : 1^{er} avril 1955 (5S)

Renommée : 1^{er} janvier 1957

Dissolution : 10 juillet 1963

Bases d'affectation

Lartigue : 04/1947 -07/1963

Opérations

Guerre d'Algérie

Aéronefs

MS502 (1947-1949), Spitfire (1947-1950),
Caudron Simoun (1947-1949),
planeurs Caudron C301 et C800 (1947-1948),
Ju52 (1947-1956),
NC 701 (1947-1958),
NC 702 (1949-04/58),
MS 500 (1950-1959), LeO453 (1951-1952),
Catalina (1952-1957),
N1101(1952-1954),
N1002 (1953-1960),
Stampe (1954-1956),
SO30P (1956-1958) et (1962-1963),
Lancaster(1957-1960),
SO95(1958-1963)

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 5S

Insigne, origines



Section d'entraînement et de servitude
de Karouba : mars 1946

Section d'entraînement et de servitude
de Tunisie

Escadrille 4S (4ème) : 1er avril 1955

Escadrille 5S (3ème) : 1er janvier 1957

Historique

Création : 1^{er} avril 1955 (4S)

Renommée : 1^{er} janvier 1957

Dissolution : 10 juillet 1963

Bases d'affectation

Karouba : 04/1955 - 09/1963

Opérations

Guerre d'Algérie, affaire de Bizerte

Aéronefs

Nord1002 (03/1946-08/1949),
NC 701 (06/1948-05/1959),
Taylorcraft (xx/1950-yy/1950),
MS 500 (03/1952-12/1954),
NC 702 (06/1953-10/1958),
SB2C (xx/1953-01/1956),
TBM (04/1953-xx/1953) et (01/1958-09/1963),
Ju 52 (10/1954-09/1962),
PV-2 (06/1955-xx/1955),
Catalina (07/1955-10/1958),
SNJ-4(09/1956-09/1959),
T-6 (01/1959-12/1960),
SO95 (03/1960-09/1963),
SNJ-5 (01/1961-09/1963),

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 8S

Insigne, origines



Section d'hydravions de la Marine en Indochine : 15 septembre 1940
Groupe occasionnel d'hydravions de Cat-Lai : novembre 1945
Escadrille 5S : 24 novembre 1945
Escadrille 8S : 9 décembre 1945

Historique

Création : 24 novembre 1945 (5S)
Renommée : 9 décembre 1945
Dissolution : 1^{er} octobre 1959

Bases d'affectation

Cat-Lai : 12/1945 – 12/1950,
Tan Son Nhut : 01/1951 – 02/1952,
Cat-Lai : 02/1952 – 06/1956,
Alger Maison Blanche : 06/1956 – 09/1959

Opérations

Guerre d'Indochine
Guerre d'Algérie

Aéronefs

Aichi : 11/1945 – 08/1948,
L130 : 11/1945 -12/1949,
Sea Otter : 08/1947 – 12/1950,
Catalina : 01/1951- 02/1952,
Goose : 02/1952 – 09/1959

Fourragères - citations

Légion d'honneur avec olive croix de guerre T.O.E.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 9S

Insigne, origines



Escadrille 9S : 30 septembre 1950
Section de Liaison de Nouvelle
Calédonie (SLNC) : 17 septembre 1969
Escadrille 9S : 1^{er} mai 1975

Historique

Création : 30 septembre 1950
Renommée : 17 septembre 1969
Renommée : 1^{er} mai 1975
Dissolution : 1^{er} septembre 2000

Bases d'affectation

Cat-Lai : 10/1950 - 03/1952
Lann Bihoué : 05/1957 - 08/1957
Tontouta : 08/1957 - 09/2000

Opérations

Guerre d'Indochine
Guerre d'Algérie

Aéronefs

Sea-Otter : 09/1950 - 03/1952,
Goose : 01/1952 - 02/1952,
Lancaster : 05/1957 - 08/1964,
MS 500 : 06/1959 -12/1963,
SNJ-5 : 09/1962 - 11/1964,
DC-4 (C-54) : 01/1964 - 01/1982,
C-47 : 01/1969 - 06/1984,
P2V-7 : 07/1974-08/1983,
Gardian : 07/1984 – 08/2000.

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE CEPA/10S

Origines – noms successifs

Section d'essais de l'Aéronautique navale (SEAN) : 10 décembre 1944

Escadrille 10S (2^{ème}) : 1er juillet 1945

Section d'essais et de soutien de la Commission d'études pratiques d'aviation : 1er août 1973

Section d'essais et de soutien du Centre d'expérimentations pratiques de l'A.N. : 28 octobre 1977

Section d'expérimentations et de soutien du Centre d'expérimentations pratiques de l'A.N. 1986

Escadrille 10S : 1er novembre 1986

Escadrille de réception convoyage expérimentations (ERCE/10S) : 14 mars 1995

Centre d'expérimentations pratiques et de réception de l'A.N. (CEPA/10S) : 1er septembre 2001

Historique

Création : 10 décembre 1944

Renommée : 1^{er} juillet 1945 (10S)

Réarmée : 1^{er} novembre 1986

Dissolution : 14 mars 1995

Création : 9 juin 2000

Statut actuel : En activité

Aéronefs

Ju 88 (12/1944-08/1951), MS 500 (03/1945-11/1957), Fock Agelis 330 (05/1945-09/1946), Wellington (12/1945-06/1948), Ju188 (05/1946-08/1951), Bloch175 (12/1946-xx/1953), Ju 52 (08/1946-04/1958), Martin 167 (09/1946-09/1946), Nord 1002 (04/1946-09/1947) puis (09/1957-09/1961), NC 701 (05/1946-07/1951), Spitfire (08/1946-05/1949), LN42 (04/1947-08/1947), MS 472 (07/1947-11/4197), Nord 1101 (xx/1947-xx/1953), Bloch 161 (04/1948-08/1957), MS 474 (04/1948-xx/1953), SO 95 (09/1948-xx/1953), Nord 1500 (07/1949-06/1950), Nord 1400(05/1950-11/1951), SB2C (07/1950-05/1956), SO 94 (01/1950-03/1951), TBM (12/1951-03/1965), SNJ-4 (xx/1952-07/1957), MD 312 (01/1953-xx/1971), Lancaster (xx/1953-06/1962), S-55 (04/1954-08/1956), HUP (05/1954-01/1956), HD 31 (10/1955-10/1958), Alouette II (10/1955-01/1956) puis (02/1991-12/1997), Corsair (11/1956-12/1959), Aquilon (05/1957-03/1965), Broussard (08/1957-02/1961), Fouga CM 170M (08/1957-10/1959), Alizé (09/1958-), MS 760 (xx/1959-), Nord 2504 (06/1959-), MS 733 (01/1963-1973), SNB-5 (03/1964-06/1965), SO 30P (12/1964-01/1965), Alouette III (02/1991 – xx/2001), Super Frelon (02/1991 – 10/1995), Lynx (04/1978 -)

Bases d'affectation - insigne

Hyères : 12/1944 - 11/1946,
Saint-Raphaël : 12/1946-03.1995
Hyères : 09.2001-



Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

ESCADRILLE 11S

Insigne, origines



Section d'entraînement et de servitude
des Mureaux : 1^{er} novembre 1945

Escadrille 11S (2ème) : 1^{er} mai 1948

Section de Liaison de Dugny : 1^{er} février
1969

Section de Soutien de Dugny (SSD) : 1^{er}
janvier 1973

Escadrille 11S : 1^{er} septembre 1981

Historique

Création : 1^{er} mai 1948

Renommée : 1^{er} février 1969

Renommée : 1^{er} janvier 1973

Renommée : 1^{er} septembre 1981

Dissolution : 1^{er} juillet 1997

Bases d'affectation

Les Mureaux : 05/1948 – 09/1959,
Dugny : 10/1959 – 06/1997

Opérations

Aéronefs

PV-1 Ventura (11/1945-11/1952), Anson (05/1946-02/1947), Martin 167F (05/1946-12/1950), MS 500/502 (05/1946-04/1951), Nord 1002 (05/1946-05/1948), NC 701 (06/1946-8/1952), Planeur C800 (08/1946-12/1950), Planeur Castel 301 (07/1946-11/1950), Caudron Goéland (06/1947-11/148), Nord 1101 (07/1947-12/1959), Ju 52 (10/1948-5/1954), NC 702 (01/1948-05/1952), Planeur Nord 2000 (01/1948-07/1950), Stampe (05/1950-02/1951), Leo 453 (06/1951-11/1952), SO 95 (07/1951-11/1952), SO 94 (05/1952-12/1952), MD 312 (05/1953-11/1968), PV-2 Harpoon (06/1953-12/1960), MS 760 (01/1960-01/1969), SNJ-5 (01/1960-10/1961), MS 733 (03/1962-10/1963), C-54 (04/1964-07/1973), SO 30P (04/1964-06/1967), Nord 262 (09/1967-06/1997), PA 31 (02/1973-06/1997), DC-6 (03/1974-07/1982), Embraer Xingu (05/1983 - 06/1997).

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 12S

Insigne, origines



Section Catalina de la 6FE : 15 octobre 1944
Groupe de transport de la Base mobile n° 1 (Agadir) : novembre 1944
Section de transport d'Agadir : 15 mai 1945
Escadrille 22S (1ère) (SAMAR) : 1er janvier 1946
Escadrille 12S (2ème) : 20 juin 1953

Historique

Création : 1^{er} janvier 1946 (22S)
Renommée : 20 juin 1953
Dissolution : 1^{er} janvier 1960
Réarmée : 15 avril 1969
Dissolution : 1^{er} septembre 2000

Bases d'affectation

Agadir : 11/1944 - 04/1951
Cuers : 04/1951 - 07/1954
Saint-Mandrier : 08/1954 - 12/1959
Lann Bihoué : 04/1969 - 04/1972
Hao : 04/1972 - 09/1974
Tahiti-Faaa : 09/1974 - 09/2000

Opérations

Guerre d'Algérie,
Sauvetage maritime,
Missions C.E.P.
Centre d'Essais des Landes

Aéronefs

Catalina : 10/1944 - 12/1954,
Ju52 : 11/1951 - 07/1954,
Noroit : 09/1954 - 12/1954,
Sunderland : 01/1955-12/1959,
MD 312 : en 1956,
Nord 1002 : en 1958,
P2V-7 : 04/1969 - 08/1984,
Alouette III : 01/1982 - 12/1991,
Gardian : 08/1984 - 09/2000.

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 15S

Insigne, origines



Escadrille 15S : 6 juin 1955

Historique

Création : 6 juin 1955
Dissolution : 20 juillet 1956

Bases d'affectation

Alger : 06/1955 - 07/1956

Opérations

Guerre d'Algérie,
Surveillance maritime

Sources : ARDHAN, forum ACB & PR

Aéronefs

Avenger : 06/1955 -07/1956

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

ESCADRILLE 20S

Insigne, origines



Escadrille 20S (2ème) (SAMAR) : 15 avril 1946,
Section hélicoptères de l'escadrille 10S : mars 1954
Escadrille 20S (3ème) : 1er février 1956

Historique

Création : 15 avril 1946
Dissolution : 1^{er} février 1950
Création : Mars 1954 (Section hélicoptères 10S)
Renommée : 1^{er} février 1956
Dissolution : 1^{er} février 1991

Bases d'affectation

Aspretto : 04/1946 - 02/1950,
Saint Raphaël : 02/1956 – 01/1991

Opérations

Surveillance maritime,
Lutte ASM,
Transport & liaison

Aéronefs

Dornier 24 : 04/1946 – 02/1950,
HUP2 : 03/1954 - 03/1957,
S55 : 04/1954 - 07/1957,
Alouette II : 11/1955 - 01/1991,
H21 : 02/1957- 06/1957,
HSS1 : 06/1957 - 01/1979,
Alouette III : 03/1962 - 01/1991,
Super Frelon : 07/1967 - 01/1991
Lynx : 04/1978 - 01/1991

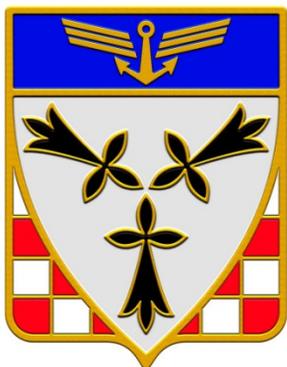
Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 22S

Insigne, origines



Escadrille 22S (2ème) : 1er août 1964
Ecole de spécialisation sur hélicoptères
embarqués (ESHE) et escadrille 22S : 1er
janvier 1976

Historique

Création : 1^{er} août 1964
Renommée 1^{er} janvier 1976
Dissolution : 29 janvier 2021 (34F)

Bases d'affectation

Lanvéoc-Poulmic : 08/1964 – 01/2021

Opérations

Support GAN Atlantique,
Mission Alfa II au C.E.P. sur porte avions
Clemenceau,
Campagnes de pêche,
Centre d'Essais des Landes sur Poincaré,
Formation pilotes des 3 armes,
Détachement Polynésie

Sources : ARDHAN, forum ACB & PR

Aéronefs

Alouette II : 01/1964 – 06/1991,
Alouette III : 08/1964 – 07/2019
Alouette III VSV : 02/1971 – 06/2009
Dauphin :
Une Alouette III est détachée sur la
frégate de surveillance du Pacifique
(Prairial) depuis août 1999

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 23S

Insigne, origines



Escadrille 23S : 1^{er} juillet 1954

Historique

Création : 1^{er} juillet 1954
Dissolution : 1^{er} octobre 1999

Bases d'affectation

Saint Mandrier : 07/1954 – 09/1999

Opérations

Affaire de Suez sur porte avions
Arromanches (détachement)
Sauvetage maritime,
Missions "Pedro " sur les porte avions,
Missions Jeanne d'Arc,
Missions Forces Alfa I au C.E.P. sur porte
avions Foch,
Support de la flotte en Méditerranée,

Sources : ARDHAN, forum ACB & PR

Aéronefs

HUP2 : 07/1954 - 06/1956,
Alouette II : 09/1957 - 12/1997,
Alouette III : 03/1963 - 09/1999,
Dauphin : 02/1990 – 09-1999

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 27S

Insigne, origines



Escadrille 23S : 1^{er} décembre 1967
Absorption Section Alouette du
Pacifique (SECTALPAC) : 1^{er} janvier 1975

Historique

Création : 1^{er} décembre 1967
Dissolution : 5 août 1980

Bases d'affectation

Saint-Raphaël : 12/1967 – 03/1968,
Hao : 04/1968 – 01/1976,
Mururoa : 01/1976 – 08/1980

Opérations

Transport & liaison
Support base avancée de Hao et site des
tirs de Mururoa

Aéronefs

Super Frelon : 12/1967 – 04/1978, (appareils
convoyés sur le Clemenceau en mars/mai
1968 via Papeete),
Alouette III : 01/1975 – 08/1980
1 Alouette III (455) est maintenue dans la
Section Hélicoptères du Pacifique
(SectHélPaci) à la dissolution de la 27S,
jusqu'au 1er janvier 1982.

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 30S

Insigne, origines



9ème flottille de transport (9FTr) : 1er décembre 1944

Escadrille 30S : 1er janvier 1946

Historique

Création : 1^{er} décembre 1944 (9FTr)

Renommée : 1^{er} janvier 1946

Dissolution : 14 janvier 1952

Bases d'affectation

Saint-Mandrier : 12/1944 – 01/1952

Opérations

**Surveillance maritime,
Sauvetage an mer**

Aéronefs

**Breguet Bizerte n° 4 : 12/1944 – 01/1946,
Breguet 730 et 731 : 12/1944 – 01/1946,
Latécoère 611 Achernar : 12/1944 – 06/1946,
Dornier 24 : 12/1944 – 01/1952**

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 31S

Insigne, origines



Section de liaison de l'Etat-major général.
(SLA/EMG) : septembre 1944
Escadrille de transport de la métropole
(ETM) : 1er mars 1945
Escadrille 31S. : 1er janvier 1946,
Section York rattachée 31S du 1er avril
1955 au 1er mars 1956

Historique

Création : 1^{er} mars 1945 (ETM)
Renommée : 1^{er} janvier 1946
Dissolution : 1^{er} avril 1964

Bases d'affectation

Orly : 09/1944 -12/1954,
Dugny Le Bourget : 01/1955 - 03/1964

Opérations

Transport d'autorités,
Transport de personnel ou de matériel

Aéronefs

Ju52 : 03/1945 - 09/1948,
MS 500/502: 04/1945 - 04/1946,
Siebel : 07/1945 - 10/1949,
Nord 1002 : 08/1945 - 06/1946,
Bloch MB-161 : 04/1948 - 07/1955,
SO 30P : 01/1955 - 03/1964,
Avro York : 01/1955 - 11/1961,
C-54 : 08/1961 - 03/1964

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 32S

Insigne, origines



Escadrille de transport de l'Afrique du Nord (ETAFN) : 1^{er} avril 1945

Escadrille 32S (1ère) : 1^{er} janvier 1946

Escadrille 32S (2ème) : 1^{er} janvier 1959

Historique

Création : 1^{er} avril 1945 (ETAFN)

Renommée : 1^{er} janvier 1946

Dissolution : 1^{er} avril 1951

Réactivée : 1^{er} janvier 1959

Dissolution : 2 juillet 1962

Bases d'affectation

Boufarik : 04/1945 – 08/1946,
Karouba : 09/1946 – 03/1951,
Alger-Maison Blanche : 01/1959 – 06/1962
Lartigue: 06/1962 – 07/1962

Opérations

Transport d'autorités,
Transport de personnel ou de matériel

Aéronefs

Junkers 52 : 04/1945 – 03/1951,
SO30P : 01/1959 – 07/1962,
SNB-5 : 01/1959 – 06/1960

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 33S

Insigne, origines



Escadrille 33S : 1er juillet 1946

Historique

Création : 1^{er} juillet 1946

Dissolution : 1^{er} août 1954

Bases d'affectation

Saint-Mandrier : 07/1946-07/1954

Opérations

Surveillance maritime,
Sauvetage en mer,
Transport de personnel ou de matériel

Aéronefs

Breguet 730 : 07/1946 - 06/1951
Breguet 731 : 09/1947- 02/1954
Latécoère 611 *Achernar* : 07/1946 – 07/1947
Walrus : 04/1949 - 01/1951
SCAN 20 : 06/1952 - 10/1953
Noroit : 10/1953 - 06/1954

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 50S

Insigne, origines



Escadrille d'instruction de l'Ecole navale :
24 mai 1945

Escadrille 50S : 1er janvier 1946

Section des vols sportifs (SVS) : 1er avril
1964

Section d'avions légers de Lanvéoc-Poulmic
(SAL) : 1er janvier 1982

Escadrille 50S : 1er novembre 1984

Ecole d'initiation au pilotage et escadrille
50S (E.I.P./50S) : 30 août 1996

Absorption 51S : 30 août 1996

Historique

Création : 24 mai 1945 (EIEN)

Dissolution : 1^{er} avril 1964

Réarmée : 1^{er} novembre 1984

Renommée : 30 août 1996

Statut actuel : En activité

Page 96 de 281

Bases d'affectation

Lanvéoc-Poulmic : 05/1945 -

Opérations

Formation et entraînement,
Initiation au pilotage,
Vols sportifs en compétition

Sources : ARDHAN, forum ACB & PR

Aéronefs

Ju 52 (05/1945 - 09/1953), Stinson (10/1945 - 03/1950), Wellington (10/1945 - 03/1946), Walrus (09/1945 - 04/1946), Anson (05/1946 - 07/1950), MS 502 (03/1947 - 05/1953), Caudron 800 (03/1947- 05/1949), Castel 301 (1948 - 1949), SV-4 Stampe (05/1950 - xx/1967), SO 95 (03/1951-02/1959), Sunderland (05/1958 - 12/1961), JRB4 (05/1961- 03/1964), MS 733 (xx/1967- 07/1974), MS 880 Rallye (04/1974 - 09/2013), CAP 10 (09/1996-...), Cirrus SR20 depuis 04/2013 - ...

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

ESCADRILLE 51S

Insigne, origines



Escadrille d'entraînement de Khouribga :
15 février 1945

Escadrille 51S et école d'entraînement au
pilotage : 1er janvier 1946

Escadrille 51S et école de pilotage de
début : 1er octobre 1948

Section d'initiation au vol (SIV) : août
1975

Ecole d'initiation au pilotage et escadrille
51S (E.I.P.) (2^{ème}) : 1er mars 1985

Historique

Création : 15 février 1945 (E.ent.)

Renommée : 1^{er} janvier 1946

Renommée : 1^{er} octobre 1948

Dissolution : 1^{er} avril 1961

Réarmée : 1^{er} mars 1985

Dissolution : 30 août 1996

Bases d'affectation

Khouribga : 01/1946 - 03/1961

Rochefort : 03/1985 – 06/1996

Opérations

Formation initiale de pilotage,
Initiation au pilotage,
Entraînement et perfectionnement,
Spécialisation multimoteurs,
Spécialisation chasse

Aéronefs

Stinson (02/1945-11/1945),
Taylorcraft (02/1945-06/1948),
Goéland (04/1945-09/1948),
Nord 1002 (04/1945-06/1948),
MS 315 (06/1945-12/46),
Wellington (07/1945-09/1948),
NAA 64 (09/1945-10/1947),
SNJ-3 (01/1947-08/49),
Nord 1101(01/1947-10/1947),
MS 500 (09/1947-09/1948),
NAA 57(03/1948-09/1948),
Stampe SV-4 (11/1948-05/57),
SNJ-4 (07/1953-03/1961),
MS 733 (03/1957-03/1961)

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 52S

Origines

Ecole du personnel volant : 1^{er} mai 1944
Escadrille 52S (1^{ère}) et école du personnel volant et radariste : 1^{er} janvier 1946
Escadrille 52S (2^{ème}) et escadrille de transition de l'école de pilotage : 1^{er} janvier 1949.
Escadrille 52S (3^{ème}) et école d'application multimoteurs (EAM) : 15 janvier 1961.
Section Xingu : 1^{er} janvier 1983
Ecole de spécialisation sur multimoteurs et escadrille 52S (4^{ème}) (ESM) : 1^{er} septembre 1983.

Historique

Création: 1^{er} mai 1944 (EPV)
Renommée : 1^{er} janvier 1946 (1^{ère})
Dissolution 1^{er} octobre 1948 (56S)
Recréée : 1^{er} janvier 1949 (2^{ème})
Dissolution : 1^{er} octobre 1957
Création : 15 janvier 1961 (3^{ème})
Renommée : 15 janvier 1983 (Sect. Xingu)
Renommée : 1^{er} septembre 1983 (4^{ème})
Dissolution : 1^{er} septembre 1997

Page 98 de 281

Bases d'affectation - insignes

Thiersville : 05/1944 - 10/1944,
Lartigue : 10/1944 – 10/1948,
Kouribga : 01/1949 – 09/1957,
Port Lyautey : 01/1961 – 01/1962,
Lann-Bihoué : 09/1983 – 09/1997



Opérations

Formation et entraînement,
Initiation au pilotage.

Sources : ARDHAN, forum ACB & PR

Aéronefs

Caudron Goeland, Potez 567,
LeO 45, Potez 63, Martin 167F,
LeO H257 bis, Taylorcraft, Cessna C/78,
Dewoitine 520, MS 315, NAA 75,
Caudron Simoun, Stinson, MS 230,
Catalina, Walrus, Wellington,
Ju 52, NC 701, Anson, MS 502,
Spitfire, Caudron C800, SO95, MS 474,
SO94, SNJ-4, Bloch 161 Languedoc,
TBM, Lancaster, Beechcraft JRB-4,
C-47, Lancaster,
Xingu.

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

ESCADRILLE 53S

Insigne, origines



Escadrille 53S et école de pilotage sur hydravions : 1er juin 1946

Escadrille 53S et école d'hydraviation : 1er octobre 1948

Historique

Création: 1^{er} juin 1946
Renommée : 1^{er} octobre 1948
Dissolution : 1^{er} juillet 1958

Bases d'affectation

Hourtin : 06/1946 - 02/1950
Karouba : 03/1950 - 09/1955
Dakar Bel-Air : 10/1955 – 06/1958

Opérations

Initiation au pilotage, formation et entraînement à la particularité des hydravions.

Aéronefs

Loire 130 : 06/1946 - 07/1948
Laté 298 : 06/1946 - 11/1948
Walrus : 06/1946 - 10/1951
DO 24 : 06/1946 -12/1953
SCAN20 : 08/1948 -10/1953
Noroit : 07/1953 -11/1954
Sunderland : 04/1955 - 06/1958

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 54S

Insigne, origines



Escadrille 54S : 1er octobre 1946
Escadrille 54S et école de l'aviation embarquée (EAE) : 5 novembre 1947

Historique

Création: 1^{er} octobre 1946
Renommée : 5 novembre 1947
Dissolution : 1^{er} mai 1958 (59S)

Bases d'affectation

Hyères : 10/1946 – 04/1958

Opérations

Formation et entraînement à la particularité de l'aviation embarquée.

Aéronefs

Morane MS 500 (10/46-03/47), Spitfire IX (12/46-04/48), Seafire III (12/46-08/50), SNJ-3 (12/46-04/48), SBD (01/47-04/49), P-39 (05/47-02/48), Nord 1101 (11/47-10/52), MS 474 (07/48-06/52), NC 702 (03/49-04/53), Ju 52 (04/49-05/50), puis (06/52-03/53) puis (02/55-05/55), Seafire XV (03/50-12/50), F6F (05/50-04/58), SB2C (05/50-10/54), MS 472 (05/50-05/51), SNJ-4 (05/52-04/58), NC 701 (09/52-03/53), TBM (09/53-03/54), MD312 (01/55-04/58), Aquilon Mk 20 (01/56-03/58).

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 55S

Insigne, origines



Escadrille 55S et école de spécialisation sur multi moteurs (ESM) : 1er octobre 1948

Escadrille 55S et école de pilotage sur multi moteurs (EPM) : 15 janvier 1961

Escadrille 55S et école de spécialisation sur multi moteurs (ESM) : 11 décembre 1974

Ecole de spécialisation sur multi moteurs et escadrille 55S (ESM) : 16 juin 1981

Ecole de perfectionnement sur multi moteurs et escadrille 55S (EPM) : 1er septembre 1983

Historique

Création: 1^{er} octobre 1948

Renommée : 15 janvier 1961, 11 décembre 1974, 16 juin 1981, 1^{er} septembre 1983

Dissolution : 25 juillet 1986

Bases d'affectation

Port-Lyautey : 10/1948 - 07/1950

Agadir : 08/1950 – 02/1961

Aspretto : 02/1961 - 07/1986

Opérations

Formation, spécialisation et entraînement à la particularité des appareils multi moteurs.

Aéronefs

Wellington (10/1948- 05/1952),
Caudron Goeland (10/1948 -12/1953),
Lancaster (04/1952 - 01/1961),
MD 312 (09/1952- 01/1953),
Beechcraft SNB-5 (10/1953 -12/1973)
Nord 262 (06/1970 - 07/1986).

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 56S

Insigne, origines



Escadrille 56S et école du personnel volant et radariste (EPVR) : 1er octobre 1948

Ecole du personnel volant et escadrille 56S (EPV) : 31 décembre 1970

Ecole du personnel volant (EPV) : 4 septembre 2002

Historique

Création : 1^{er} octobre 1948
Renommée : 31 décembre 1970
Renommée : 4 septembre 2002
Dissolution : 1^{er} septembre 2010

Bases d'affectation

Lartigue : 10/1948 - 02/1951
Agadir : 03/1951 - 06/1960
Lann-Bihoué : 06/1960 - 03/1964
Nîmes Garons : 04/1964 – 09/2010

Opérations

Formation et entraînement,
Initiation au pilotage,

Aéronefs

Catalina, Walrus,
Wellington, Ju 52,
NC 701, Anson,
MS 502, Caudron C800,
SO95, MS 474, SO94,
SNJ-4, Bloch 161 Languedoc,
TBM, Lancaster,
Beechcraft JRB-4,
Nord 262,
Piper PA31 Navajo

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 57S

Insigne, origines



Escadrille 57S (1ère) Ecole de pilotage sur monomoteurs : 17 juillet 1953,
Section Fouga Landivisiau : 1er avril 1969
Section réacteurs de Landivisiau (SRL) : 1er mai 1972
Escadrille 57S (2ème) : 1er septembre 1981

Historique

Création : 17 juillet 1953
Dissolution : 15 janvier 1962
Recréée : 1^{er} septembre 1981
Statut actuel : En activité

Bases d'affectation

Kouribga : 10/1954 au 11/1960,
Port Lyautey : 11/1960 au 01/1962,
Landivisiau : 04/1969 - ...

Opérations

Initiation, formation et entraînement au pilotage des monomoteurs et mono réacteurs.

Aéronefs

SNJ-4 : 07/1953 - 01/1962,
Corsair : 01/1960 - 01/1962,,
Vampire : 07/1953 - 01/1962,
Hellcat : 07/1953 - 04/1959,
Zéphyr : 03/1960 -01/1962, puis 04/1969 – 04/1972,
MS 760 : 05/1972 – 09/1997,
Falcon 10M : 09/1981 - ...

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 58S

Insigne, origines



Groupement d'hélicoptères de la Marine : 1er juillet 1951
Escadrille 58S : 1er octobre 1951

Historique

Création : 1^{er} juillet 1951 (GHM)
Renommée : 1^{er} octobre 1951
Dissolution : 1^{er} octobre 1960

Bases d'affectation

Saint-Mandrier : 07/1951 - 05/1954
Saint-Raphaël : 06/1954 - 09.1960

Opérations

Initiation, formation et entraînement au pilotage des hélicoptères.

Aéronefs

Bell 47 : 08/1951- 09/1960,
S51 : 09/1951- 09/1954,
HUP2 : 10/1953 -11/1959,
Alouette II : 01/1957- 09/1960,
S-55 et H-19D : 08/1957- 09/1960

Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ESCADRILLE 59S

Insigne, origines



Section d'entraînement à la chasse de nuit :
1er septembre 1955
Escadrille 59S école de chasse tous temps :
1er février 1956
Escadrille 59S et école de chasse embarquée :
1er mars 1965
Ecole de chasse embarquée et escadrille 59S :
1979

Historique

Création : 1^{er} septembre 55 (SECN)
Renommée : 1^{er} février 1956,
1^{er} mars 1965 & 1979
1^{er} octobre 1960
Dissolution : 1^{er} avril 1997

Bases d'affectation

Hyères : 02/1956 – 04/1997

Opérations

Initiation, formation et entraînement au pilotage tous temps, sur chasseurs embarqués.

Aéronefs

F6F (09/1955-03/1957),
SO94 (04/1956-01/1957),
Aquila (01/1957-03/1965)
Fouga (11/1959-11/1994),
Etendard (10/1965-06/1991),
Alizé (08/1972-06/1989),
Super Etendard (07/1991-03/1997)

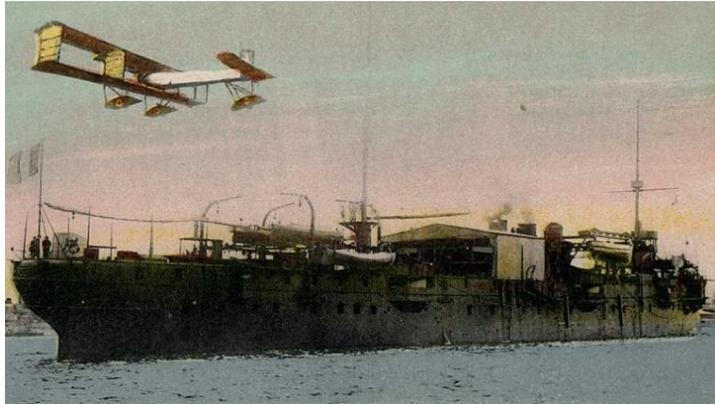
Fourragères - citations

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

PORTE-HYDRAVIONS

FOUDRE



Type **Porte hydravions**
Classe **Foudre**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **FC Gironde Bordeaux**
Quille posée **8 juin 1892**
Lancement **20 octobre 1895**
Armé **15 septembre 1897**
Statut **RSA : 1^{er} décembre 1921**

Equipage

Caractéristiques techniques

Longueur **118,7 m**
Maître-bau **15,6 m**
Tirant d'eau **7,2 m**
Déplacement PC **6 089 tonnes**
Propulsion **24 chaudières à charbon**
2 groupes de turbines
Puissance **8,7 MW**
Vitesse **19,6 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **8 canons de 100 mm**
4 canons de 65 mm
4 canons de 47 mm
4 tubes lance torpilles

Electronique **Aucune**
Rayon d'action **7 000 MN**

Aéronefs

Voisin Canard, Caudron type J, Caudron G3

Plan de la plateforme

Plateforme de 10 m plage avant en novembre 1913, les hydravions étaient mis à l'eau ou récupérés avec un mât de charge, décollage et amerrissage sur l'eau

Dimensions hangar

En toile, surface de 190 m², 15 x 13 m environ

Opérations

Ex-croiseur porte torpilleurs, la Foudre expérimente l'utilisation d'aéronefs à partir de décembre 1911, jusqu'au début de la première guerre mondiale.

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 3, 9, 10, 14

COMMANDANT TESTE



Type **Porte hydravions**
Classe **Commandant Teste**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **FC Gironde Bordeaux**
Quille posée **6 septembre 1927**
Lancement **12 avril 1929**
Armé **18 avril 1932**
Statut **RSA : 15 mai 1950**

Equipage

648 : 42 Off, 112 OM & 490 QMM,
158 Aéro : 11 Off, 22 OM & 125 QMM

Page 108 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **166,3 m**
Maître-bau **27 m**
Tirant d'eau **6,93 m**
Déplacement **10 000 tonnes**
Déplacement PC **11 500 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes de turbines
Puissance **15,5 MW**
Vitesse **20,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

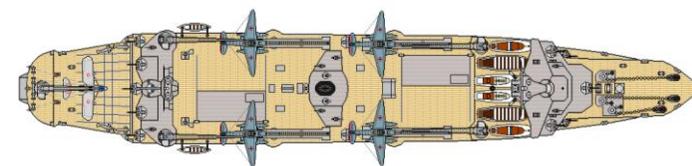
Armement **12 canons AA de 100 mm**
8 canons AA de 37 mm
6 mitrailleuses de 13,2 mm

Electronique **Aucune**
Rayon d'action **6 000 MN à 10 nœuds**

Aéronefs

GL-810, 811, 812, 813, Levasseur PL.15,
CAMS 37A & E, Loire 130, Laté 298

Plan de la plateforme



4 catapultes à air comprimé, 5 grues

Dimensions hangar

Surface de 2268 m2, 84 x 27 m
Capacité de 26 Hydravions

Opérations

Intervention à Djibouti, Guerre
d'Espagne, transports d'appareils divers
vers l'AFN

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 13, 14, 15, 33, 38, 40

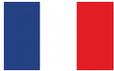
PORTE-AVIONS

BAPAUME



Type **Aviso de 1^{ère} classe**
Classe **Arras**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Arsenal de Lorient**
Quille posée **1917**
Lancement **Août 1918**
Armé **1920**
Statut **RSA : 1937**

Equipage

103 Off, OM & QMM + Aéro

Caractéristiques techniques

Longueur **74,9 m**
Maître-bau **8,7 m**
Tirant d'eau **3,2 m**
Déplacement PC **644 tonnes**
Propulsion **2 chaudières**
2 groupes de turbines
Puissance **3,7 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 138 mm**
1 canons de 75 mm
4 mitrailleuses de 8 mm

Electronique **Aucune**
Rayon d'action **3 000 MN à 11 nœuds**

Aéronefs

Hanriot HD-2 sans flotteurs, Nieuport 21/23, Nieuport Delage NiD 32, 1 seul avion

Plan de la plateforme

Surface de 174 m², environ 20 m x 8,7 m

Dimensions hangar

Aucun, 1 seul appareil embarqué

Opérations

Utilisé comme école de pilotage, dans l'attente du porte avions Béarn

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 13, 14, 23

BEARN



Type **Porte avions**
Classe **Béarn**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **FCM, La Seyne sur Mer**
Quille posée **5 janvier 1914**
Lancement **15 avril 1920**
Armé **1^{er} mai 1928**
Mise en réserve **1^{er} octobre 1946**
Bâtiment base **9 décembre 1948**
Condamné **31 mars 1967**

Equipage

27 Off, 624 OM & QMM, 220 Aéro

Caractéristiques techniques

Longueur **182,6 m**
Maître-bau **35 m**
Tirant d'eau **8,65 m**
Déplacement PC **25 230 tonnes**
Propulsion **21 chaudières**
2 machines alternatives
2 groupes de turbines
Puissance **28 MW**
Vitesse **21,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

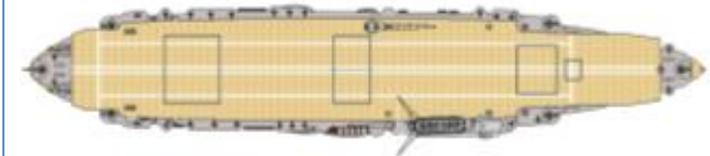
Armement **4 affûts simples CAS de 127 mm**
6 affûts quadruples de 40 mm
26 affûts CAS de 20 mm
(situation après 1943)

Electronique **1 à 2 radars**
Rayon d'action **3 200 MN à 10 nœuds**

Aéronefs

Gourdou Leseurre GL-22, Dewoitine D1C1, Levasseur PL4, 7, 10, 101, Loire Nieuport 40 et 401 et Vought V-156-F.
(40 appareils maximum)

Plan de la plateforme



Surface de 4860 m2, 180 m x 27 m

Dimensions hangars

Hangar supérieur : 2 428 m2, 124,5 x 19.5 m
Hangar inférieur : 1 764 m2, 98 x 18 m

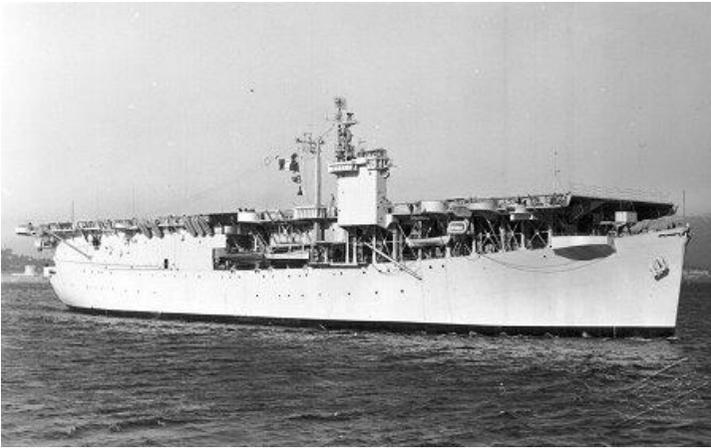
Opérations

Guerre d'Espagne, protection convois en Atlantique, transport d'avions en Indochine

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 13, 14, 23, 33, 38, 40

DIXMUDE



Type **Porte avions d'escorte**
Classe **Dixmude (ex-Biter)**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **SSD & Co, Philadelphie**
Quille posée **28 décembre 1939**
Lancement **18 décembre 1940**
Armé **9 avril 1946 (France)**
Reclassé transport **23 septembre 1949**
Bâtiment base **1959 (Corps amphibie)**
Restitué USA **10 juin 1966**

Equipage

800 Off, OM & QMM, Aéro

Page 112 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **149,96 m**
Maître-bau **21,18 m**
Tirant d'eau **8,7 m**
Déplacement PC **14 500 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
1 hélice
Puissance **6,3 MW**
Vitesse **17 nœuds**

Caractéristiques militaires

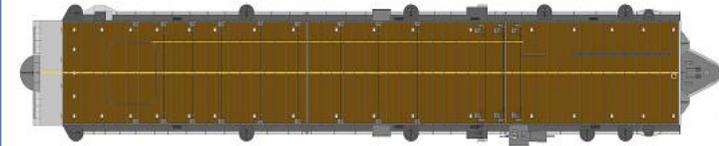
Armement **3 canons de 102 mm**
8 canons AA de 20 mm
4 mitrailleuses

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **15 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

15 Supermarine Seafire ou 15 Douglas SBD Dauntless

Plan de la plateforme



Surface de 3 192 m2, 134,7 m x 24,7 m

Dimensions hangar

Surface de 812 m2, 58 x 14 m

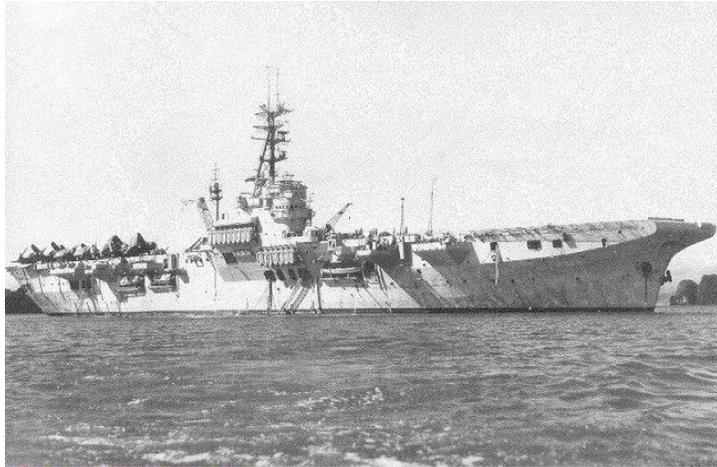
Opérations

Guerre d'Indochine, transport d'avions à partir de 1952

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 14, 20, 22, 33, 36

ARROMANCHES



www.netmarine.net

Photo © Marine nationale

Type **Porte avions léger**
Classe **Arromanches (ex-Colossus)**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Vickers Armstrong UK**
Quille posée **1^{er} juin 1942**
Lancement **30 septembre 1943**
Armé **6 août 1946 (France)**
Statut **RSA : 5 septembre 1974**

Equipage

42 Off, 777 OM & QMM, 200 Aéro

Page 113 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **211,25 m**
Maître-bau **24,5 m (flottaison)**
Largeur totale **34,3 m (pont d'envol)**
Tirant d'eau **7,15 m**
Déplacement PC **17 900 tonnes**
Propulsion **4 chaudières à vapeur**
2 groupes de turbines
Puissance **29 MW**
Vitesse **25 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **6 affûts quadruples de 40 mm**
19 affûts de 40 mm (tous débarqués en 1957)

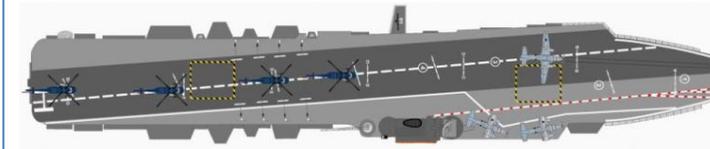
Electronique **4 radars**
Rayon d'action **12 000 MN à 14 nœuds**

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Seafire , SBD Dauntless, TBM Avenger, F6F-5, SB2C-5, S-51, F4-U7
CM 175 Zéphyr, Br 1050 Alizé
S-51, HUP-2 , HSS-1.
24 appareils maximum

Plan de la plateforme



Surface de 5131 m2, 210,3 m x 24,4m

Dimensions hangar

Surface de 2 142 m2, 135,86x 15,8 m

Opérations

Guerre d'Indochine, affaire de Suez, de Bizerte, Groupe des porte avions

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 13, 14, 16, 18, 20, 22, 23, 33, 36, 38, 40

J. MARQUET

LA FAYETTE



www.netmarine.net

Photo © R. B&W

Type **Porte avions léger**
Classe **La Fayette (ex-Langley)**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **New York SB, Camden**
Quille posée **11 avril 1942**
Lancement **22 mai 1943**
Armé **2 juin 1951 (France)**
Statut **RSA : 20 mars 1963**

Equipage

1129 Off, OM & QMM, 440 Aéro

Page 114 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **189,7 m**
Maître-bau **21,8 m**
Largeur totale **33,3 m**
Tirant d'eau **7,39 m**
Déplacement PC **15 800 tonnes**
Propulsion **4 groupes de chaudières**
4 groupes de turbines
Puissance **74 MW**
Vitesse **31,6 nœuds**

Caractéristiques militaires

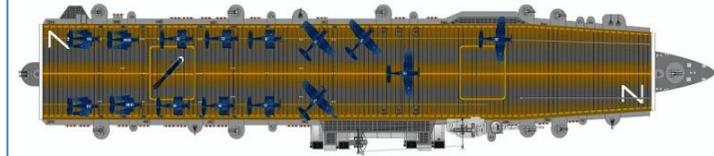
Armement **26 canons AA de 40 mm**
6 canons de 20 mm
4 mitrailleuses

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **13 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

F6F-5, AU-1, SB2C-5, TBM-UT, TBM-3W,
HUP-2, 30 appareils maximum

Plan de la plateforme



Surface de 3773 m2, 169,2 m x 22,3 m

Dimensions hangar

Surface de 1313 m2, 78,6 x 16,7 m

Opérations

Guerre d'Indochine, affaire de Suez

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 18, 20, 22, 23, 33, 36, 38

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

J. MARQUET

BOIS BELLEAU



www.netmarine.net

Photo © Marine nationale

Type **Porte avions léger**
Classe **La Fayette (ex-Belleau Wood)**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **New York SB, Camden**
Quille posée **11 mai 1941**
Lancement **6 décembre 1942**
Armé **23 décembre 1953 (France)**
Statut **RSA : 12 septembre 1960**

Equipage

1129 Off, OM & QMM, 440 Aéro

Page 115 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **189,7 m**
Maître-bau **21,8 m**
Largeur totale **33,3 m**
Tirant d'eau **7,39 m**
Déplacement PC **15 800 tonnes**
Propulsion **4 groupes de chaudières**
4 groupes de turbines
Puissance **74 MW**
Vitesse **31,6 nœuds**

Caractéristiques militaires

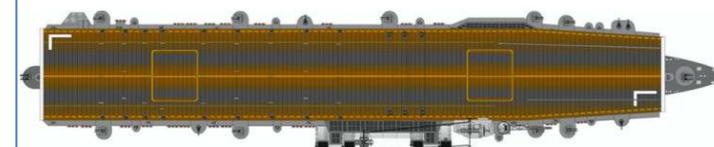
Armement **26 canons AA de 40 mm**
6 canons de 20 mm
4 mitrailleuses

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **13 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

F6F-5, F4U-7, SB2C-5, TBM-53 et HUP-2,
30 appareils maximum

Plan de la plateforme



Surface de 3 773 m², 169,2 m x 22,3 m

Dimensions hangar

Surface de 1 313 m², 78,6 x 16,7 m

Opérations

Guerre d'Indochine, guerre d'Algérie

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 18, 20, 22, 23, 33, 36, 38

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

J. MARQUET

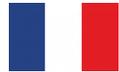
CLEMENCEAU



Type **Porte avions d'escadre**
Classe **Clemenceau (PA 54)**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN, Brest**

Quille posée **15 décembre 1955**

Lancement **21 décembre 1957**

Armé **22 novembre 1961**

Statut **RSA : 1^{er} octobre 1997**

Equipage

64 Off, 1274 OM & QMM, 582 du GAé

Page 116 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **265 m**
Maître-bau **29,3 m (flottaison)**
Largeur totale **51,2 m (pont d'envol)**
Tirant d'eau **8,6 m**
Déplacement PC **32 500 tonnes**
Propulsion **6 chaudières à vapeur**
2 groupes de turbines
Puissance **93 MW**
Vitesse **32 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **8 affûts CAS de 100 mm,**
4 en 1985, remplacés par :
2 systèmes Crotale EDIR avec
52 missiles (1985)
5 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **6 radars**
Rayon d'action **7 500 MN à 18 nœuds**

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

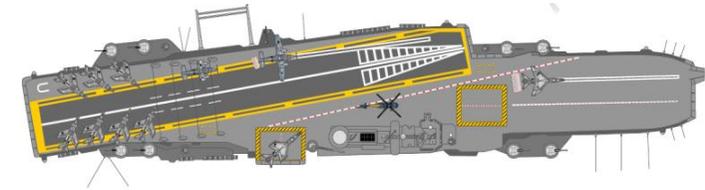
Aéronefs

Aquilon, Fouga Zéphyr, Br.1050 Alizé,
Etendard IV M & IVP, Super Etendard, SEM,
Crusader F-8 E FN.

HUP-2, Alouette II & III, HSS-1, Super Frelon,
Dauphin.

40 appareils maximum

Plan de la plateforme



Surface de 8 800 m², 165,5 m x 29,5m

Dimensions hangar

Surface de 3 300 m², 180 x 22 m

Opérations

Force Alfa II au Pacifique, Djibouti, Irak,
Koweït, Lybie, ex-Yougoslavie

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 23, 28, 31, 32, 33, 36, 38,
40

J. MARQUET

FOCH



Type **Porte avions d'escadre**
Classe **Clemenceau (PA 54)**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Chantiers de l'Atlantique, puis DCN Brest (20/07/1960)**
Quille posée **15 février 1957**
Lancement **13 juillet 1960**
Armé **15 juillet 1963**
Statut **26 septembre 2000 (vente au Brésil), RSA 01/10/2000**

Equipage

64 Off, 1274 OM & QMM, 582 du GAé

Page 117 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **265 m**
Maître-bau **29,3 m (flottaison)**
Largeur totale **51,2 m (pont d'envol)**
Tirant d'eau **8,6 m**
Déplacement PC **32 500 tonnes**
Propulsion **6 chaudières à vapeur**
2 groupes de turbines
Puissance **93 MW**
Vitesse **32 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **8 affûts CAS de 100 mm, 4 en 1988, tous enlevés en 1996, remplacés par :**
2 systèmes Crotale EDIR avec 52 missiles (1988) et :
2 systèmes Sadral (1996)
5 mitrailleuses de 12,7 mm

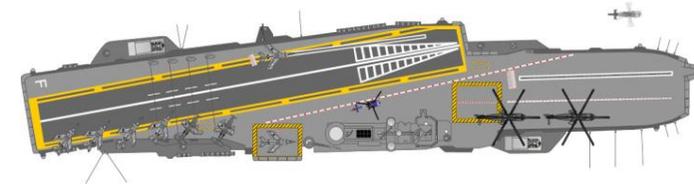
Electronique **6 radars**
Rayon d'action **7 500 MN à 18 nœuds**

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Aquilon, Fouga Zéphyr, Br.1050 Alizé, Etendard IV M & IVP, Super Etendard, SEM, Crusader F-8 E FN.
HUP-2, Alouette II & III, HSS-1, Super Frelon, Dauphin.
40 appareils maximum

Plan de la plateforme



Surface de 8 800 m², 165,5 m x 29,5m

Dimensions hangar

Surface de 3 300 m², 180 x 22 m

Opérations

Force Alfa I au Pacifique, Djibouti, Liban, Lybie, Bosnie Herzégovine, Kosovo

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 23, 28, 31, 32, 33, 36, 38, 40

J. MARQUET

CHARLES DE GAULLE



Type **PAN**
Classe **Charles de Gaulle**

Histoire

A servi dans



Chantier naval

DCN, Brest

Quille posée

14 avril 1989

Lancement

7 mai 1994

Armé

28 septembre 2000

Statut

En service

Equipage

90 Etat major, 1200 Equipage, 600 du GAé

Page 118 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **261,5 m**
Maître-bau **31,5 m (flottaison)**
Largeur totale **64,3 m (pont d'envol)**
Tirant d'eau **9,5 m**
Déplacement PC **42 500 tonnes**
Propulsion **2 réacteurs nucléaires**
2 groupes de turbines
Puissance **61 MW**
Vitesse **27 nœuds**

Caractéristiques militaires

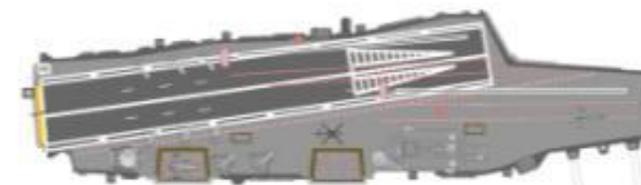
Armement **4 lanceurs missiles Aster 15**
3 canons téléopérés de 20 mm
2 systèmes Sadral
4 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **6 radars**
Rayon d'action **Illimité – Vivres 45 jours**

Aéronefs

Super Etendard Modernisés, Rafale M, E2C Hawkeye, Dauphin "Pedro", Panther, Caïman Marine, Caracal.
40 appareils au maximum

Plan de la plateforme



Surface de 12 000 m², 199,4 m x 20m

Dimensions hangar

Surface de 4 600 m², 138 x 29,5 m

Opérations

Conflits en Afghanistan, Lybie, au Levant, Irak, Syrie, coalition contre Daech, océan Indien...

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 23, 28, 31, 32, 33, 36, 38, 40

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

J. MARQUET

PORTE-HÉLICOPTÈRES

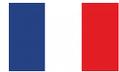
JEANNE D'ARC



Type **Porte hélicoptères, navire école**
Classe **Jeanne d'Arc (PH57)**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Brest**

Quille posée **7 juillet 1960**

Lancement **30 septembre 1961**

Armé **16 juin 1964**

Statut **RSA : 1^{er} septembre 2010**

Equipage

19 Off , 250 OM, 161 OM & QMM, 76 Aéro

130 Off 133 Officiers élèves

Caractéristiques techniques

Longueur **181,38 m**
Maître-bau **24 m**
Tirant d'eau **7,5 m**
Déplacement **10 575 tonnes**
Déplacement PC **13 270 tonnes**
Propulsion **4 chaudières**
2 groupes de turbines
Puissance **29,4 MW**
Vitesse **27 nœuds**

Caractéristiques militaires

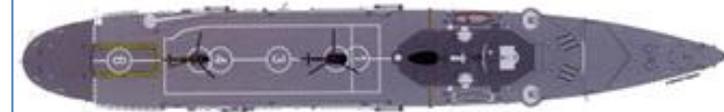
Armement **6 rampes pour Exocet MM38**
4 puis 2 affûts CAS de 100 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **4 radars**
Rayon d'action **7 500 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

**Alouette III, HSS-1, Lynx WG-13,
Cougar, Gazelle & Puma (ALAT)**

Plan de la plateforme



Surface de 1 275 m2, 62 x 21 m, 4 spots

Dimensions hangar

Surface de 665 m2, 36 x 18,6 m

Opérations

**45 Campagnes du Groupe Ecole
d'Application des Officiers de Marine.**

Notes & références ARDHAN

Livres n° : 9, 23, 33, 38, 40

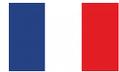
MISTRAL



Type **PHA**
Classe **Mistral**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Alstom/DCNS Brest**
Quille posée **10 juillet 2003**
Lancement **6 octobre 2004**
Armé **15 décembre 2006**
Statut **En service**

Equipage

40 Off, 248 OM & QMM + 11 Aéro

Page 121 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **199 m**
Maître-bau **32 m**
Tirant d'eau **6.5 m**
Déplacement **16 500 tonnes**
Déplacement PC **21 600 tonnes**
Propulsion **3 GE Diesel**
2 moteurs en pods
Puissance **7 MW**
Vitesse **18,8 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons téléopérés de 20 mm**
2 systèmes AA Simbad
4 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **4 radars**
Rayon d'action **5 800 MN**

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Tous types d'hélicoptères jusqu'au convertible MV 22, drone Camcopter

Plan de la plateforme



Surface de **5 300 m²**, 6 spots

Dimensions hangar

Surface de **1 800 m²**, 110 x 16 m

Opérations

Corymbe, Missions Jeanne d'Arc

Notes & références ARDHAN

Livres n° : **9, 23, 33, 38, 40**

TONNERRE



Type **PHA**
Classe **Mistral**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Alstom/DCNS Brest**

Quille posée **5 mai 2004**

Lancement **26 juillet 2005**

Armé **1^{er} août 2007**

Statut **En service**

Equipage

40 Off, 248 OM & QMM + 11 Aéro

Page 122 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **199 m**
Maître-bau **32 m**
Tirant d'eau **6.5 m**
Déplacement **16 500 tonnes**
Déplacement PC **21 600 tonnes**
Propulsion **3 GE Diesel**
2 moteurs en pods
Puissance **7 MW**
Vitesse **18,8 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons téléopérés de 20 mm**
2 systèmes AA Simbad
4 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **4 radars**
Rayon d'action **5 800 MN**

Aéronefs

Tous types d'hélicoptères jusqu'au convertible MV 22, drone Camcopter

Plan de la plateforme



Surface de **5 300 m2**, 6 spots

Dimensions hangar

Surface de **1 800 m2**, 110 x 16 m

Opérations

Corymbe, Harmattan 2011,
Missions Jeanne d'Arc

Notes & références ARDHAN

Livres n° : **9, 23, 33, 38, 40**

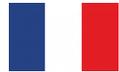
DIXMUDE



Type **PHA**
Classe **Mistral**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **STX France/DCNS Brest**
Quille posée **20 janvier 2010**
Lancement **17 septembre 2010**
Armé **12 mars 2012**
Statut **En service**

Equipage

40 Off, 248 OM & QMM + 11 Aéro

Page 123 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **199 m**
Maître-bau **32 m**
Tirant d'eau **6.5 m**
Déplacement **16 500 tonnes**
Déplacement PC **21 600 tonnes**
Propulsion **3 GE Diesel**
2 moteurs en pods
Puissance **7 MW**
Vitesse **18,8 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons téléopérés de 20 mm**
2 systèmes AA Simbad
4 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **4 radars**
Rayon d'action **5 800 MN**

Aéronefs

Tous types d'hélicoptères jusqu'au convertible MV 22, drone Camcopter

Plan de la plateforme



Surface de **5 300 m2**, 6 spots

Dimensions hangar

Surface de **1 800 m2**, 110 x 16 m

Opérations

Euronavfor, Corymbe, Serval, Missions Jeanne d'Arc

Notes & références ARDHAN

Livres n° : **9, 23, 33, 38, 40**

HYDRAVIONS EMBARQUÉS

FBA 17 HL2



Observation et reconnaissance

Nationalité :



Constructeur : **Hydravions Louis Schreck - FBA (Franco-British Aviation)**

Premier vol : **1928**

Mise en service : **1929**

Statut : **retrait en 1937**

Nombre d'unités : **10**

Utilisateurs : **avisoires coloniaux et croiseurs**

Equipage

2 : 1 pilote, 1 observateur

Page 125 de 281

Dimensions - masses

Envergure : **12,87 m**
Longueur : **8,94 m**
Hauteur : **3,20m**
Surface alaire : **41 m²**
Masse à vide : **1 105 kg**
Masse maxi au décollage : **1 425 kg**

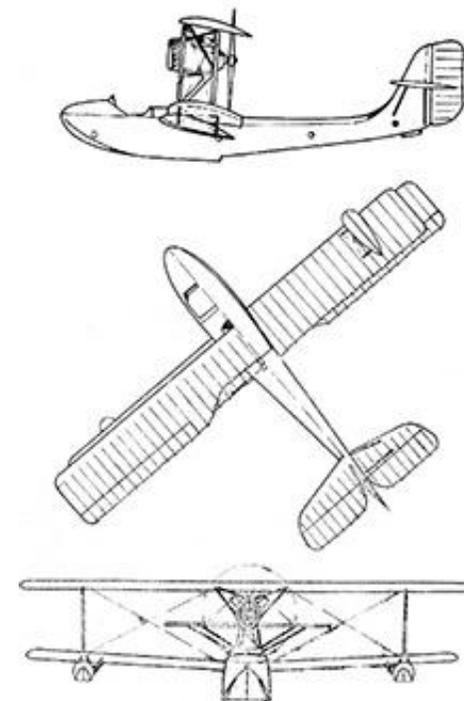
Motorisation - performances

1 moteur **Hispano Suiza 8AC**
Puissance unitaire : **132 kW**
Vitesse maxi : **81 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **?**
Plafond pratique : **3 000 m (9 000 ft)**
Rayon d'action : **195 MN**

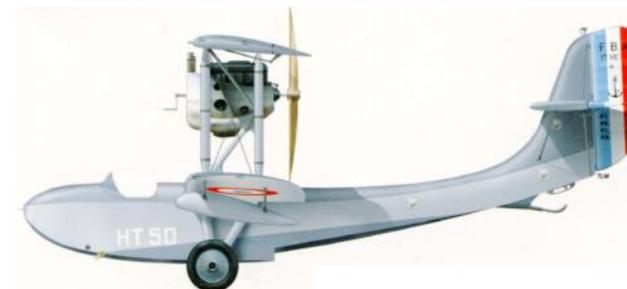
Armement

Aucun

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Aviafrance, L. Morareau, ARDHAN

J. MARQUET

GOURDOU LESEURRE GL-810HY, 811HY, 812HY & 813HY



Observation et reconnaissance

Nationalité :



Constructeur : Gourdou Leseurre

Premier vol : 23 septembre 1930

Mise en service : 1931

Statut : retrait en 1945

Nombre d'unités : 24 x GL810, 20 x GL811,
39 x GL812, 13 x GL813

Utilisateurs : porte avions Béarn, porte
hydravions Commandant Teste, croiseurs
et cuirassés

Equipage

3 : 2 pilotes, 1 mitrailleur

Page 126 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 16 m
Longueur : 10,49 m
Hauteur : 3,56 m
Surface alaire : 41 m²
Masse à vide : 1 670 kg
Masse maxi au décollage : 2 460 kg

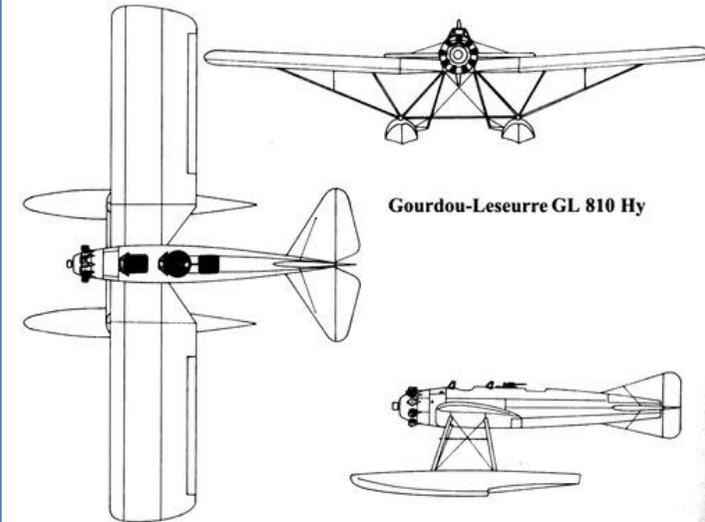
Motorisation - performances

1 moteur Gnôme & Rhône 9Ady 9 cylindres en
étoile
Puissance unitaire : 309 kW
Vitesse maxi : 105 nœuds
Vitesse ascensionnelle : ?
Plafond pratique : 5 800 m (19 000 ft)
Rayon d'action : 302 MN

Armement

1 mitrailleuse de 7.7 mm synchronisée de
capot et 2 Vickers de 7.7 mm mobiles arrière,
150 kg de bombes

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

Sources : Aviafrance, L. Morareau, ARDHAN

J. MARQUET

GOURDOU LESEURRE GL-832HY

Collection Pierre Saliou



Observation et reconnaissance

Nationalité :



Constructeur : Gourdou Leseurre

Premier vol : 17 décembre 1934

Mise en service : 1935

Statut : retrait en 1945

Nombre d'unités : 22

Utilisateurs : avisos coloniaux et croiseurs avant 1942

Equipage

2 : 1 pilote, 1 mitrailleur

Page 127 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 13 m
Longueur : 8,74 m
Hauteur : 3,48 m
Surface alaire : 29,5 m²
Masse à vide : 1 110 kg
Masse maxi au décollage : 1 695 kg

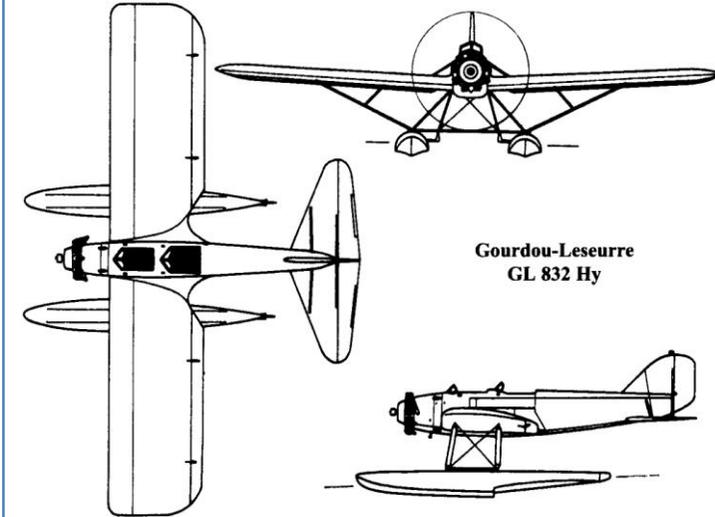
Motorisation - performances

1 moteur Gnôme & Rhône 9Qb 9 cylindres en étoile
Puissance unitaire : 169 kw
Vitesse maxi : 106 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 176 m/mn
Plafond pratique : 5 000 m (15 000 ft)
Rayon d'action : 318 MN

Armement

1 mitrailleuse de 7.7 mm mobile arrière,

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

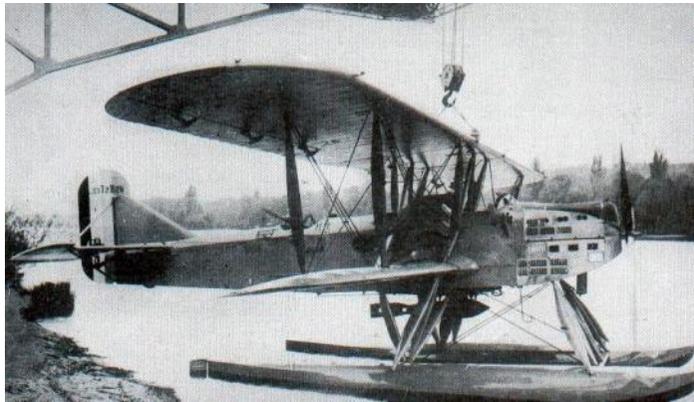
Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

Sources : Aviafrance , L. Morareau, ARDHAN

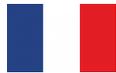
J. MARQUET

LEVASSEUR PL-15 T2B2b



Bombardement et torpillage

Nationalité :



Constructeur : Pierre Levasseur
Aéronautique

Premier vol : Octobre 1932

Mise en service : 1934

Statut : retrait le 20 août 1940

Nombre d'unités : 17

Utilisateurs : porte hydravions Commandant
Teste, croiseurs avant 1941

Equipage

3 : 2 pilotes, 1 mitrailleur

Page 128 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 18 m
Longueur : 12,8 m
Hauteur : 5,1 m
Surface alaire : 74,5 m²
Masse à vide : 2 835 kg
Masse maxi au décollage : 4 350 kg

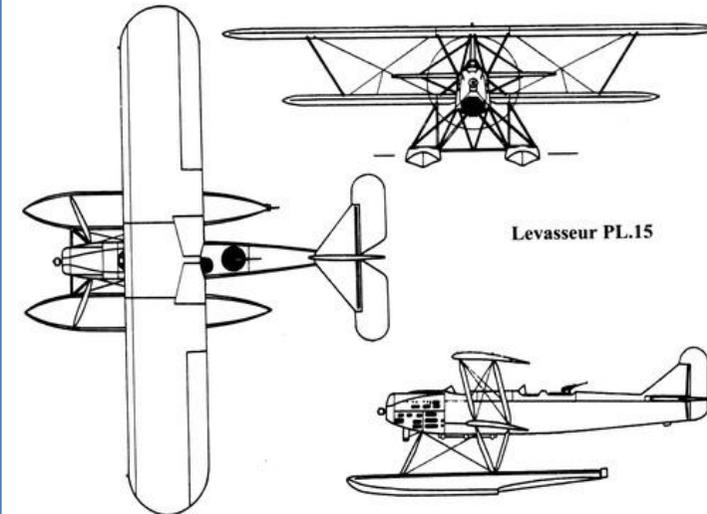
Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 12Nbr de 12 cylindres en V
Puissance unitaire : 478 kW
Vitesse maxi : 112 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 200 m/mn
Plafond pratique : 4 500 m (13 600 ft)
Rayon d'action : 405 MN

Armement

1 mitrailleuse de 7,7 mm avant et 2 mobiles
arrière,
1 torpille de 720 kg ou 450 kg de bombes

Plan



Profil en couleurs



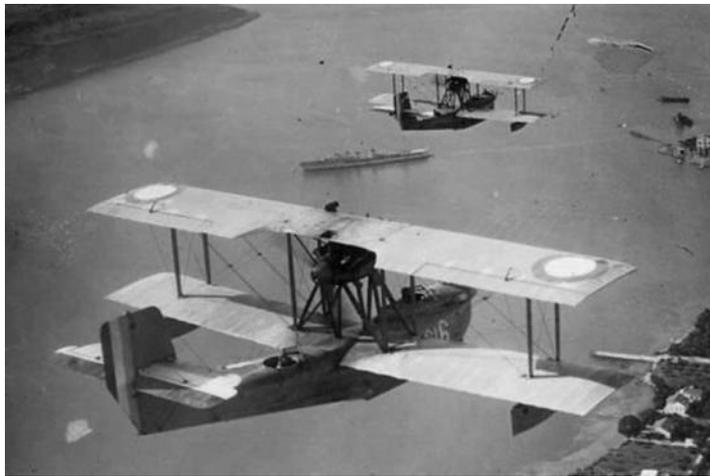
Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Aviafrance , L. Morareau, ARDHAN

J. MARQUET

CAMS 37-A & 37-E



Observation et bombardement

Nationalité :



Constructeur : Chantiers Aéro-Maritimes de la Seine (CAMS)

Premier vol : 1926

Mise en service : octobre 1928

Statut : retrait en 1942

Nombre d'unités : 45

Utilisateurs : porte avions Béarn, porte hydravions Commandant Teste, croiseurs avant 1941

Equipage

3 : 2 pilotes, 1 mitrailleur

Page 129 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 14,5 m
Longueur : 11,43 m
Hauteur : 4,2 m
Surface alaire : 59,9 m²
Masse à vide : 2 170 kg
Masse maxi au décollage : 3 000 kg

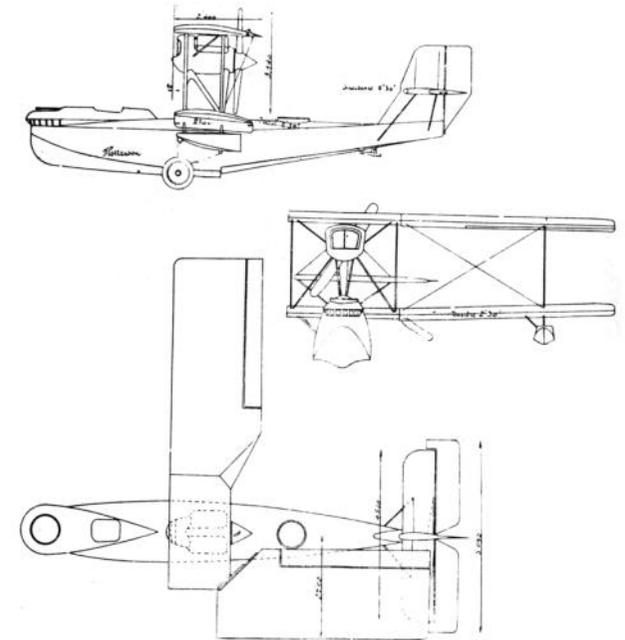
Motorisation - performances

1 moteur Lorraine 12Ed 'Courlis' de 12 cylindres en W
Puissance unitaire : 330 kW
Vitesse maxi : 100 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 200 m/mn
Plafond pratique : 4 500 m (10 600 ft)
Rayon d'action : 648 MN

Armement

2 mitrailleuses Lewis de 7.7 mm mobiles avant et 2 mobiles arrière, 300 kg de bombes

Plan



Profil en couleurs



© Hubert Jacquet

<http://www.traditions-air.fr/>

Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Aviafrance , L. Morareau, ARDHAN

J. MARQUET

POTEZ 452

Dimensions - masses

Envergure : 12,95 m
Longueur : 10,03 m
Hauteur : 3,48 m
Surface alaire : 24,3 m²
Masse à vide : 1 059 kg
Masse maxi au décollage : 1 500 kg

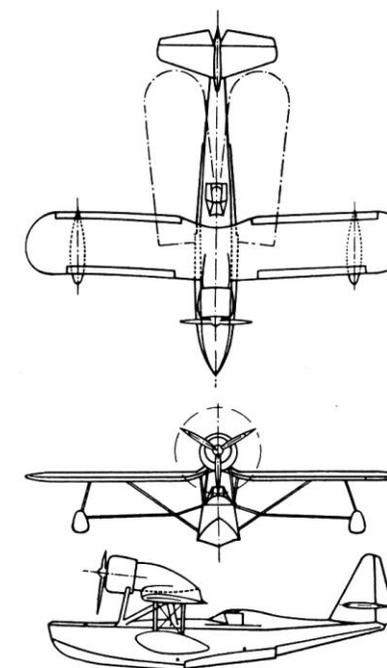
Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 9Qd de 9 cylindres en étoile
Puissance unitaire : 257 kW
Vitesse maxi : 120 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 178 m/mn
Plafond pratique : 6 500 m (20 000 ft)
Rayon d'action : 270 MN

Armement

1 mitrailleuse Darne de 7.5 mm mobile

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET



Observation, bombardement

Nationalité :



Constructeur : **Aéroplanes Henri Potez**

Premier vol : **03/1932**

Mise en service : **1935**

Statut : **retrait en 1944**

Nombre d'unités : **16**

Utilisateurs : **avisos coloniaux, croiseurs et cuirassé Lorraine avant 1944**

Equipage

2 : 1 pilote, 1 mitrailleur

Page 130 de 281

Sources : L. Morareau, ARDHAN

LOIRE 130 M

Dimensions - masses

Envergure : 16 m
Longueur : 11,3 m
Hauteur : 3,85 m
Surface alaire : 40,1 m²
Masse à vide : 2 090 kg
Masse maxi au décollage : 3 396 kg

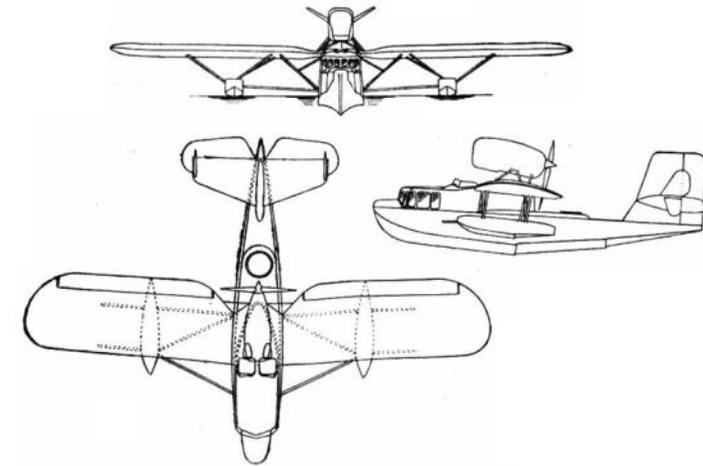
Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 12Xirs de 12 cylindres en V
Puissance unitaire : 507 kW
Vitesse maxi : 122 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 400 m/mn
Plafond pratique : 6 000 m (18 000 ft)
Rayon d'action : 594 MN

Armement

1 mitrailleuse MAC 34 de 7.5 mm mobile avant, 1 mobile arrière,
150 kg de bombes

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET



Observation, bombardement



Nationalité :

Constructeur : SNCAO à Saint-Nazaire

Premier vol : 19 novembre 1934

Mise en service : décembre 1938

Statut : retrait en 1951

Nombre d'unités : 112

Utilisateurs : porte hydravions Commandant
Teste, croiseurs et cuirassés avant 1943

Equipage

3 : 1 pilote, 1 radio, 1 mitrailleur

Page 131 de 281

Sources : L. Morareau, ARDHAN

LATECOERE 298

Dimensions - masses

Envergure : 15,5 m
Longueur : 12,56 m
Hauteur : 4,2 m
Surface alaire : 59,9 m²
Masse à vide : 2 170 kg
Masse maxi au décollage : 4 800 kg

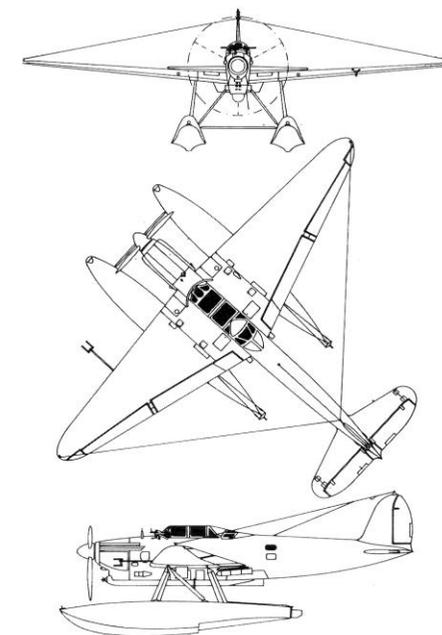
Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 12Ycrs-1 de 12 cylindres en V
Puissance unitaire : 647 kW
Vitesse maxi : 157 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 900 m/mn
Plafond pratique : 5 100 m (15 500 ft)
Rayon d'action : 809 MN

Armement

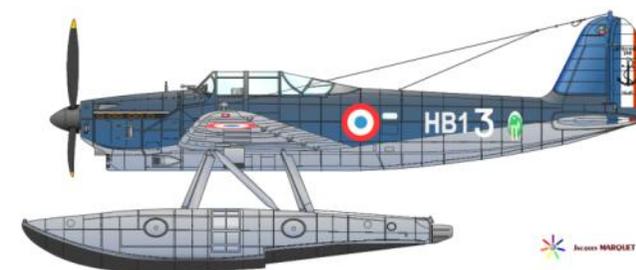
3 mitrailleuses Darne de 7.5 mm, 2 en voilure et 1 mobile arrière,
1 torpille de 450 mm de 750 kg type 1926 DA
600 kg de bombes

Plan



Latecoere Late-298

Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

Equipage

3 : 1 pilote, 1 radio, 1 mitrailleur

Page 132 de 281

Sources : L. Morareau, ARDHAN

Observation, bombardement et torpillage

Nationalité :



Constructeur : Société Industrielle
d'Aviation Latécoère

Premier vol : 8 mai 1936

Mise en service : décembre 1938

Statut : retrait 2 mai 1951

Nombre d'unités : 129

Utilisateurs : porte hydravions Commandant
Teste, croiseurs avant 1941

AVIONS EMBARQUÉS

BREGUET Br-1050 ALIZE



Lutte ASM puis guet aérien

Nationalité :



Constructeur : Breguet

Premier vol : 5 octobre 1956

Mise en service : 02/1960

Modernisation (ALM) : 1978-1983 (28)

Mise en service (ALH) : 1996-1997 (12)

Statut : retrait depuis le 15 septembre 2000

Nombre d'unités : 75 + 5 de pré-série

Utilisateurs : 4F, 6F, 9F

Equipage

3 : 1 pilote, 1 navigateur, 1 opérateur radar

Page 134 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 15,8 m
Longueur : 13,8 m
Hauteur : 5 m
Surface alaire : 36 m²
Masse à vide : 5 700 kg
Masse maxi au décollage : 8 200 kg

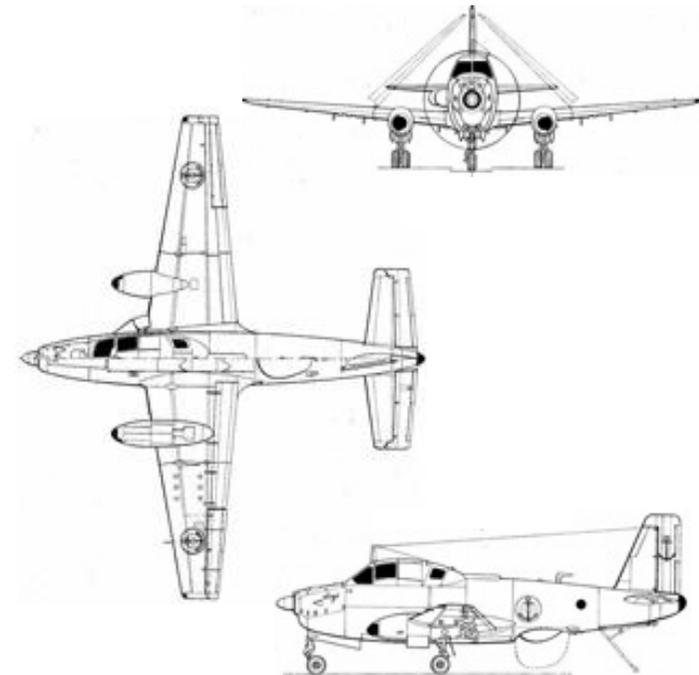
Motorisation - performances

1 turbopropulseur Rolls-Royce Dart RDa7 Mk 21
Puissance unitaire : 1 566 kW
Vitesse maxi : 292 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 421 m/mn
Plafond pratique : 6 248 m (20 500 ft)
Rayon d'action : 1 349 MN

Armement

Mines (3 160 kg),
1 torpille Mk-43 ou Mk-44,
6 roquettes (127 mm),
2 missiles antinavire AS-12 ASM,
14 bouées sonores.

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

J. MARQUET

CHANCE VOUGHT AU-1/F4U-7 CORSAIR



Chasseur multi-rôle

Nationalité :



Constructeur : **Chance Vought Aircraft**

Premier vol : **29 mai 1940**

Mise en service en France : **1953**

Statut : **retrait depuis fin 1964**

Nombre d'unités : **69 AU-1, 94 F4U-7**

Utilisateurs : **12F, 14F, 15F, 17F, 10S, 57S**

Equipage

1 pilote

Page 135 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 13,06 m
Longueur : 10,24 m
Hauteur : 4,21 m
Surface alaire : 31 m²
Masse à vide : 4 794 kg
Masse maxi au décollage : 6 990 kg

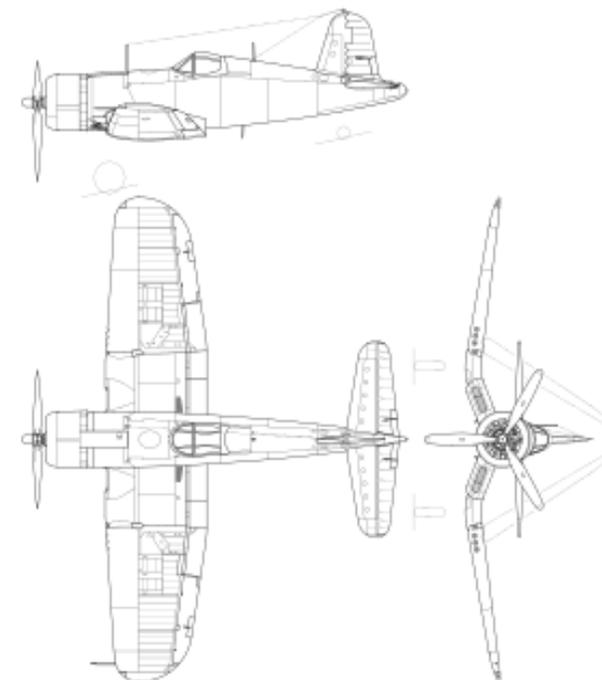
Motorisation - performances

1 moteur **Prat & Whitney R-2800-43W Double Wasp 14 cylindres avec compresseur**
Puissance unitaire : 1544 kW
Vitesse maxi : 329 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 1 068 m/mn
Plafond pratique : 11 370 m (34 500 ft)
Rayon d'action : 901 MN

Armement

6 mitrailleuses de 12,7 mm dans les ailes ,
4 bombes de 450 kg ou 8 roquettes de 127 mm

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

Sources : Ardhan, Avions légendaires, FFAA

J. MARQUET

CURTISS SB2C-5 HELLDIVER



Bombardier en piqué

Nationalité :



Constructeur : Curtiss Wright Corporation

Premier vol : 18 décembre 1940

Mise en service en France : avril 1950

Statut : retrait depuis septembre 1958

Nombre d'unités : 104

Utilisateurs : 3F, 4F, 9F

Equipage

2 : 1 pilote/bombardier, 1 mitrailleur/radio

Page 136 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 15,17 m
Longueur : 11,18 m
Hauteur : 4,01 m
Surface alaire : 39,20 m²
Masse à vide : 4 794 kg
Masse maxi au décollage : 7 553 kg

Motorisation - performances

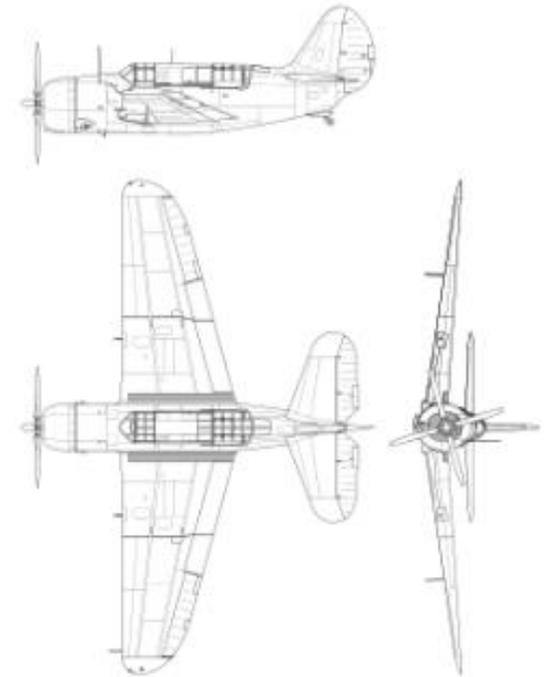
1 moteur Wright R-2600-20 Cyclone 14 cylindres en double étoile refroidi par air
Puissance unitaire : 1 397 kW
Vitesse maxi : 256 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 540 m/mn
Plafond pratique : 8 870 m (26 900 ft)
Rayon d'action : 506 MN

Armement

2 canons de 20 mm dans les ailes,
2 mitrailleuses jumelées de 7,62mm vers l'AR,
charge de 900 kg (bombes ou torpille) en soute,
8 roquettes de 127 mm ou 2 bombes de 225 kg sous les ailes

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

J. MARQUET

DASSAULT ETENDARD IV M & PM



Attaque et bombardement

Nationalité :



Constructeur : **Générale Aéronautique Marcel Dassault**

Premier vol : **21 mai 1958**

Mise en service : **9 décembre 1961**

Transformation PM : **1978 (4)**

Standard 4 : **2004**

Standard 5 : **2006**

Statut : **retrait depuis juillet 1991**

Nombre d'unités : **69 + 6 prototypes**

Utilisateurs : **59S, 11F, 15F, 17F**

Equipage

1 pilote

Page 137 de 281

Dimensions - masses

Envergure : **9,60 m/7,80 m**
Longueur : **14,35 m/14,70 m (IVP)**
Hauteur : **3,86 m**
Surface alaire : **28,5 m²**
Masse à vide : **5 900 kg**
Masse maxi au décollage : **10 800 kg**
Masse maxi à l'appontage : **7 800 kg**

Motorisation - performances

1 turboréacteur **SNECMA Atar 8C4**
Puissance unitaire : **43 kN sans PC**
Vitesse maxi : **650 noeuds**
Vitesse ascensionnelle : **1 000 m/mn**
Plafond pratique : **13 716 m (45 000 ft)**
Rayon d'action : **900 MN**

Armement

2 canons DEFA de 30mm (122 coups par arme) – 2 missiles Sidewinder – Roquettes de 68 mm - Missile AS-30 - Bombes lisses.

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

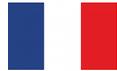
J. MARQUET

DASSAULT ETENDARD IV P & PM



Reconnaissance photographique

Nationalité :



Constructeur : Générale Aéronautique Marcel
Dassault

Premier vol (IVP) : 19 novembre 1960

Mise en service : septembre 1978

Transformation IVM/PM : 1978 (4)

Modernisation des 25 unités : 1989 à 1994

Statut : retrait depuis le 27 juillet 2000

Nombre d'unités : 21

Utilisateurs : 16F

Equipage

1 pilote

Page 138 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 9,6 m/7,8 m
Longueur : 14,31 m
Hauteur : 3,86 m
Surface alaire : 28,5 m²
Masse à vide : 6 250 kg
Masse maxi au décollage : 12 400 kg
Masse maxi à l'appontage : 8 100 kg

Motorisation - performances

1 turboréacteur SNECMA Atar 8C4
Puissance unitaire : 43 kN sans PC
Vitesse maxi : 650 noeuds
Vitesse ascensionnelle : 1 000 m/mn
Plafond pratique : 13 716 m (45 000 ft)
Rayon d'action : 900 MN

Armement

Aucun, mais possibilité d'emport d'une nacelle de ravitaillement Douglas.
Emport possible de roquettes sur paniers extérieurs, supprimés à la modernisation.
Ajout d'une capacité d'autodéfense avec 1 missile air-air courte portée Matra R550 Magic II, au cours de la modernisation.

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

J. MARQUET

DASSAULT RAFALE M



Intercepteur multi-rôle

Nationalité :



Constructeur : Dassault Aviation

Premier vol : 12 décembre 1991

Mise en service (F1) : 19 mai 2001

Standard F2 : 2008

Standard F3 : 2009

Standard F3R : 2010

Standard F4 : prévu en 2025

Statut : en service

Nombre d'unités : 43 & 2 prototypes

Utilisateurs : 11F, 12F, 17F

Equipage

1 pilote

Page 139 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 10,8 m
Longueur : 15,27 m
Hauteur : 5,34 m
Surface alaire : 45,7 m²
Masse à vide : 10 196 kg
Masse maxi au décollage : 24 500 kg
Masse maxi à l'appontage : 15 000 kg

Motorisation - performances

2 turboréacteurs SNECMA M88-2
Puissance unitaire : 90 kN avec PC
Vitesse maxi : Mach 1,8
Vitesse ascensionnelle : 18 288 m/mn
Plafond pratique : 18 764 m (55 000 ft)
Rayon d'action : 1 100 MN

Armement

Armement en mission de défense aérienne : Canon de 30 mm DEFA 791. Missiles air-air MICA à guidage électromagnétique et à guidage infrarouge. Missile METEOR.

Armement en mission air/sol : Canon de 30 mm DEFA 791. Bombes à guidage laser. Bombe propulsée à guidage GPS ou Infra Rouge AASM (Armement Air Sol Modulaire). Missile de croisière SCALP-EG. Missile antinavire AM 39. Missile ASMP-A.

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

J. MARQUET

DASSAULT SUPER ETENDARD (SUE-SEM)



Attaque & bombardement

Nationalité : 

Constructeur : **Avions Marcel Dassault**

Premier vol : **28 octobre 1974**

Mise en service SUE : **septembre 1978**

Mise en service SEM : **1993 à 1998**

Standard 3 : **1997**

Standard 4 : **2004**

Standard 5 : **2006**

Statut : **retrait depuis le 12 juillet 2016**

Nombre d'unités : **71 + 3 prototypes**

Utilisateurs : **59S, 11F, 14F, 17F**

Equipage

1 pilote

Page 140 de 281

Dimensions - masses

Envergure : **9,6 m/7,8 m**
Longueur : **14,31 m**
Hauteur : **3,86 m**
Surface alaire : **28,5 m²**
Masse à vide : **6 250 kg**
Masse maxi au décollage : **12 400 kg**
Masse maxi à l'appontage : **8 100 kg**

Motorisation - performances

1 turboréacteur **SNECMA Atar 8K50**
Puissance unitaire : **49 kN sans PC**
Vitesse maxi : **767 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **6 000 m/mn**
Plafond pratique : **13 716 m (45 000 ft)**
Rayon d'action : **1 457 MN**

Armement

2 canons DEFA de 30mm (122 coups par arme) - 2 missiles Magic 2 - Missile AM-39 Exocet antinavire - Missile nucléaire AN52 puis ASMP - Bombes à guidage laser - Missile AS-30L - Bombes lisses.

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

FOUGA CM.175 ZEPHYR



Entraînement à l'appontage

Nationalité :



Constructeur : Fouga

Premier vol : 30 mai 1959

Mise en service : 10/1959

Statut : retrait depuis le 25 novembre 1994

Nombre d'unités : 28 + 2 prototypes

Utilisateurs : 2S, 57S, 59S, Section Fouga
Landivisiau

Equipage

2 : 1 pilote élève, 1 instructeur

Page 141 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 12,15 m
Longueur : 10,21 m
Hauteur : 2,95 m
Surface alaire : 17,3 m²
Masse à vide : 2 350 kg
Masse maxi au décollage : 3 450 kg

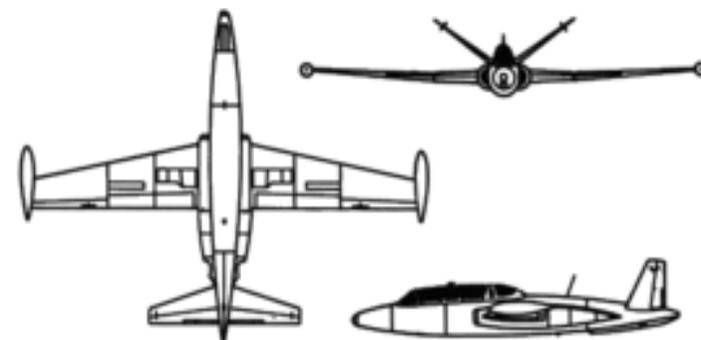
Motorisation - performances

2 réacteurs Turbomeca Marboré II G3
Puissance unitaire : 3,92 kN de poussée
Vitesse maxi : 397 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 421 m/mn
Plafond pratique : 9 144 m (30 000 ft)
Rayon d'action : 594 MN

Armement

2 × nacelles lance-roquettes Matra 40,
4 × roquettes non-guidées Brandt T-10,
2 x bombes d'exercice de 50 kg
Engin SS-11. Il fut abandonné dans les
années 70.

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

GRUMANN TBM 3S/E/W/UT AVENGER



Bombardier torpilleur & lutte ASM

Nationalité :



Constructeur : Grumann Aircraft

Premier vol : 1^{er} août 1941

Mise en service en France : 1951

Statut : retrait depuis 1965

Nombre d'unités : 164

Utilisateurs : 4F, 6F, 9F, 3S, 5S, 10S, 15S, 54S, 56S.

Equipage

3 : 1 pilote/bombardier, 1 mitrailleur AR, 1 radio, 1 pilote et 6 passagers sur UT

Page 142 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 16,51 m
Longueur : 12,48 m
Hauteur : 5 m
Surface alaire : 45,52 m²
Masse à vide : 4 920 kg
Masse maxi au décollage : 8 120 kg

Motorisation - performances

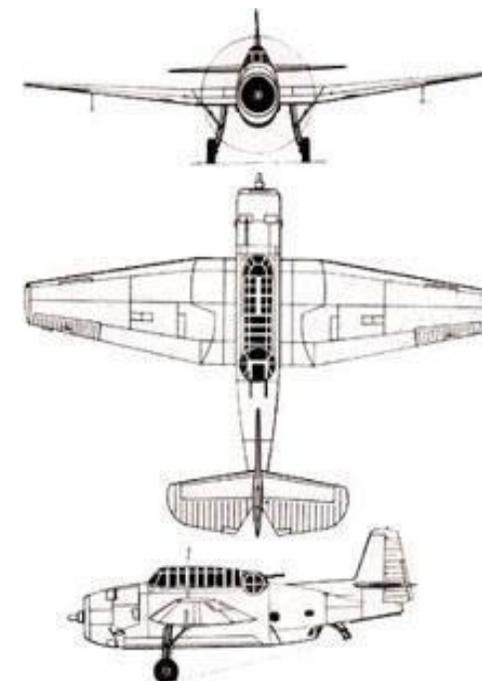
1 moteur Wright R-2600-20 Cyclone 14 cylindres en double étoile refroidi par air
Puissance unitaire : 1 397 kW
Vitesse maxi : 238 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 628 m/mn
Plafond pratique : 9 200 m (28 000 ft)
Rayon d'action : 964 MN

Armement

3 mitrailleuses de 12.7mm,
1 mitrailleuse de 7.62mm,
charge de 900 kg (bombes ou torpille)

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

DOUGLAS SBD-5 DAUNTLESS



Bombardier en piqué

Nationalité :



Constructeur : Douglas Aircraft Company

Premier vol : 1^{er} mai 1940

Mise en service en France : 11/1943 (FNFL)

Statut : retrait depuis 1953

Nombre d'unités : 53

Utilisateurs : 3FB puis 3F, 4FB puis 4F

Equipage

1 pilote, 1 mitrailleur/radio

Page 143 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 12.65 m
Longueur : 9,96 m
Hauteur : 4 m
Surface alaire : 30,19 m²
Masse à vide : 2 970 kg
Masse maxi au décollage : 4 850 kg

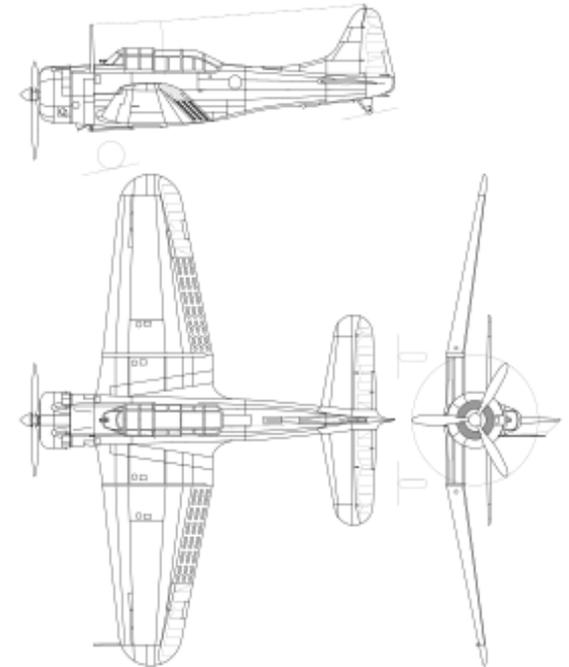
Motorisation - performances

1 moteur Wright R-1820-66 Cyclone 9 cylindres en étoile
Puissance unitaire : 882 kW
Vitesse maxi : 221 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 516 m/mn
Plafond pratique : 7 800 m (23 500 ft)
Rayon d'action : 1 168 MN

Armement

2 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm sur le capot moteur,
2 mitrailleuses Browning 1919 de 7,62 mm (en poste arrière),
Externe : 1 020 kg de bombes

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

J. MARQUET

E-2C HAWKEYE NP-2000



Guet aérien

Nationalité :



Constructeur : Northrop-Grumann

Premier vol : 20 janvier 1971

Mise en service (FR1) : 1998

Mise en service (FR2) : 1999

Mise en service (FR3) : 2004

Rétrofit : 2017/2018

Statut : en service

Nombre d'unités : 3

Utilisateurs : 4F

Equipage

5 : 2 pilotes, 3 officiers navigants

Page 144 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 24,56 m/8,94 m
Longueur : 17,6 m
Hauteur : 5,58 m
Surface alaire : 45,7 m²
Masse à vide : 17 091 kg
Masse maxi au décollage : 24 689 kg
Masse maxi à l'appontage : 21 092 kg

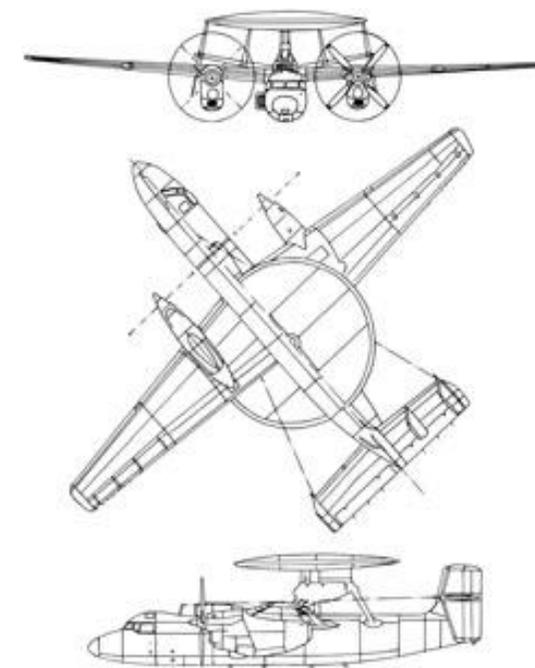
Motorisation - performances

2 turbopropulseurs Rolls-Royce T56-A-427
Puissance unitaire : 3 803 kW
Vitesse maxi : 320 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 767 m/mn
Plafond pratique : 11 278 m (37 000 ft)
Rayon d'action : 1 540 MN

Armement

Aucun armement embarqué

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

J. MARQUET

GRUMANN F6F-5 HELLCAT



Chasseur

Nationalité :



Constructeur : Grumann Aircraft

Premier vol : 26 juin 1942

Mise en service en France : avril 1950

Statut : retrait depuis 1960

Nombre d'unités : 143

Utilisateurs : 1F, 11F, 12F, 3S, 57S

Equipage

1 pilote/bombardier

Page 145 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 13,06 m
Longueur : 10,24 m
Hauteur : 4,21 m
Surface alaire : 31 m²
Masse à vide : 4 794 kg
Masse maxi au décollage : 6 990 kg

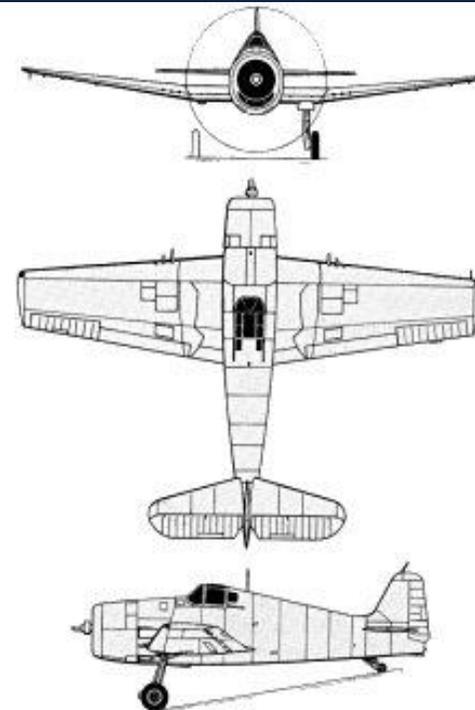
Motorisation - performances

1 moteur **Prat & Whitney R-2800-10W Double Wasp 14 cylindres avec compresseur**
Puissance unitaire : 1 471 kW
Vitesse maxi : 329 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 1 068 m/mn
Plafond pratique : 11 370 m (34 500 ft)
Rayon d'action : 901 MN

Armement

6 mitrailleuses de 12,7 mm dans les ailes ,
2 bombes de 450 kg ou 6 roquettes de 127 mm

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

Sources : Ardhan, Avions légendaires, FFAA

J. MARQUET

LING TEMCO VOUGHT F-8 E (FN) CRUSADER



Intercepteur supersonique



Nationalité :

Constructeur : **Ling Temco Vought Aerospace**

Premier vol (F-8E) : **27 février 1964**

Mise en service : **15 octobre 1965**

Modernisation de 17 unités (F-8P): **1990 à 1997**

Statut : **retrait depuis le 15 décembre 1999**

Nombre d'unités : **42**

Utilisateurs : **12F, 14F**

Equipage

1 pilote

Page 146 de 281

Dimensions - masses

Envergure : **10,87m**
Longueur : **16,61 m**
Hauteur : **4,8 m**
Surface alaire : **34,84 m²**
Masse à vide : **9 038 kg**
Masse maxi au décollage : **15 420 kg**

Motorisation - performances

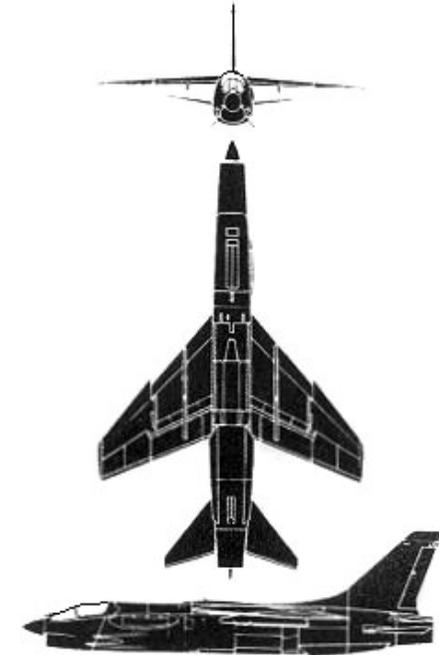
1 turboréacteur **Pratt & Whitney J57-P-20 avec post combustion**
Puissance unitaire : **80,07 kN avec PC**
Vitesse maxi : **Mach 1,8**
Vitesse ascensionnelle : **5 820 m/mn**
Plafond pratique : **12 200 m (37 000 ft)**
Rayon d'action : **1 042 MN**

Armement

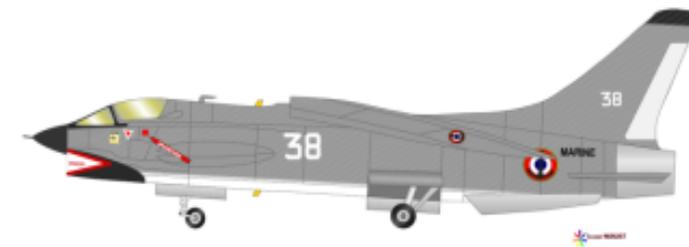
4 canons 20 mm Colt-Browning avec 125 obus chacun,
2 missiles air-air courte portée Sidewinder 1A (<1986),
2 missiles air-air courte portée Matra R550 Magic 2.

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

J. MARQUET

SNCASE AQUILON SE-201/202/203/204



Chasseur

Nationalité :



Constructeur : S.N.C.A.S.E. sous licence du
Sea Venom De Havilland

Premier vol : 31 octobre 1952

Mise en service : 1^{er} mars 1955

Statut : retrait le 30 juin 1966

Nombre d'unités : 5 Mk 20 de pré série

20 x SE-201, 25 x SE-202, 40 x SE-203, 6 x SE-204

Utilisateurs : 10S, 11F, 16F, section Cuers, 59S.

Equipage

2 : 1 pilote, 1 navigateur, sauf SE-203, 1

photo seulement

Dimensions - masses

Envergure : 13,07 m
Longueur : 11,14 m
Hauteur : 2,31 m / 3 m
Surface alaire : 25,99 m²
Masse à vide : 4 450 kg
Masse maxi au décollage : 6 800 kg

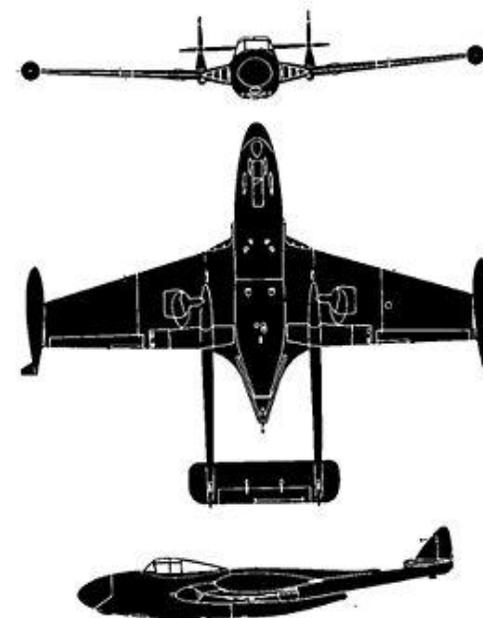
Motorisation - performances

1 turbopropulseur De Havilland Ghost 48-1
Puissance unitaire : 21,57 kN de poussée
Vitesse maxi : 510 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 1 800 m/mn
Plafond pratique : 13 720 m (41500 ft)
Rayon d'action : 420 MN

Armement

4 canons Hispano de 20mm
(éventuellement 8 roquettes de 5 pouces) ;
possibilité d'emport de deux missiles
Matra 511

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

SUPERMARINE SEAFIRE MkIII/Mk XV



Chasseur

Nationalité :



Constructeur : **Supermarine Aviation Works Ltd**

Premier vol : **10 février 1942**

Mise en service en France : **03/1946 (MkIII), 06/1949 (MkXV)**

Statut : **retrait depuis novembre 1951**

Nombre d'unités : **179 MkIII, 15 MkXV**

Utilisateurs : **1S, 2S, 3S, 4S, 11S, et 54S**

Equipage

1 pilote

Page 148 de 281

Dimensions - masses

Envergure : **11,18 m**
Longueur : **9,14 m**
Hauteur : **3,4 m**
Surface alaire : **22,5 m²**
Masse à vide : **2 814 kg**
Masse maxi au décollage : **3 565 kg**

Motorisation - performances

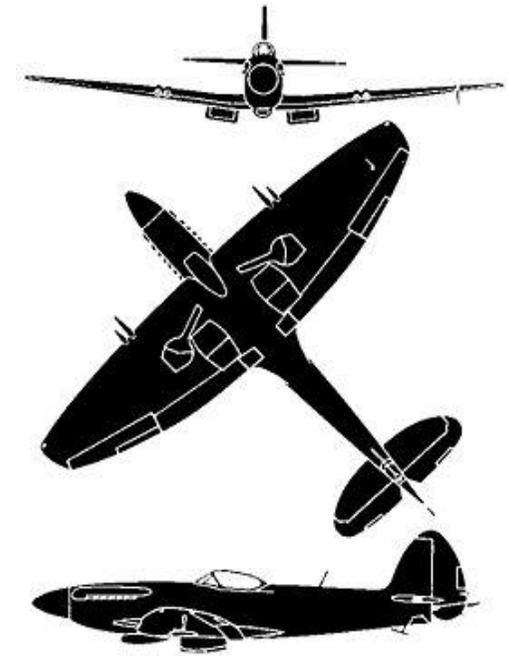
1 moteur **Rolls-Royce Merlin 55M (MkIII), Griffon VI (MkXV)** 12 cylindres en V refroidi par eau glycolée
Puissance unitaire : **1 166 kW, 1361 kW**
Vitesse maxi : **312 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **800 m/mn**
Plafond pratique : **10 300 m (31 200 ft)**
Rayon d'action : **445 MN**

Armement

1 canon **Hispano-Suiza** de 20 mm,
2 mitrailleuses **Browning** de 7,7 mm, logés dans chaque aile,
1 bombe de 500 livres (environ 230 kg) accrochée sous le fuselage, ou 2 bombes de 250 livres (environ 113 kg) placées sous les ailes.

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

HÉLICOPTÈRES EMBARQUÉS

AEROSPATIALE DAUPHIN AS.365 F/N/N2/N3/N3+



Missions "Pedro" sur porte avions, sauvetage en mer ou évacuation sanitaire

Nationalité :



Constructeur : Sud Aviation/Aérospatiale

Premier vol : 24 janvier 1975

Mise en service : février 1990

Statut : en service

Nombre d'unités : 3 F, 6 + 5 (loués) N, 1 N2, 1 N3, 2 N3+

Utilisateurs : 23S, 34F & 35F

Equipage

2 pilotes + 1 treuilliste, 1 plongeur (Pedro) + 5 passagers ou 2 civières (Autres)

Page 150 de 281

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 11,93 m
Longueur : 12,11 m, 11,44 m, 11,63 m
Hauteur : 4,06 m, 4,01 m
Masse à vide : 2 271 à 2 850 kg
Masse maxi au décollage : 4 000 à 4 300 kg

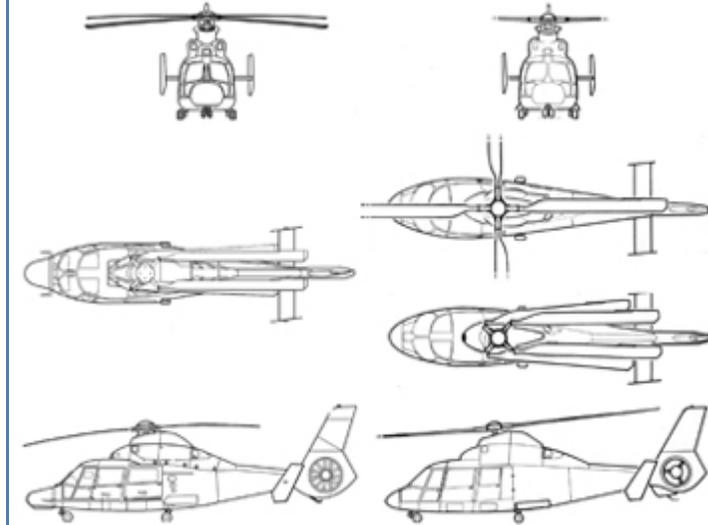
Motorisation - performances

2 turbomoteurs Turbomeca Ariel 1MN (F), 1C (N), 2C2 (N2), ou 2C (N3 & 3+)
Puissance unitaire : 522 à 727 kW
Vitesse maxi : 168 à 175 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 534 à 672 m/mn
Plafond pratique : 3 048 m (10 000 ft)
Rayon d'action : 400 à 543 MN

Armement

Aucun armement, mais treuil avec capacité de 272 kg,
Elingue jusqu'à 800 kg,
Phare de recherches

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

J. MARQUET

AEROSPATIALE AS.565 SA PANTHER



French Fleet Air Arm - www.faa.net Copyrights © Nicolas Chapron

Assaut, contrôle maritime, recherche & sauvetage en mer ou évacuation sanitaire

Nationalité : 

Constructeur : **Aérospatiale**

Premier vol : **28 février 1984**

Mise en service : **28 janvier 1994**

Statut : **en service**

Nombre d'unités : **16**

Utilisateurs : **35F & 36F, embarqués sur frégates FS, FLF, FASM & FDA**

Equipage

2 pilotes + 1 treuilliste + 5 passagers ou 2 civiliers

Page 151 de 281

Dimensions - masses

Diamètre rotor : **11,93 m**
Longueur : **13,74 m**
Hauteur : **4,06 m**
Masse à vide : **2 380 kg**
Masse maxi au décollage : **4 300 kg**

Motorisation - performances

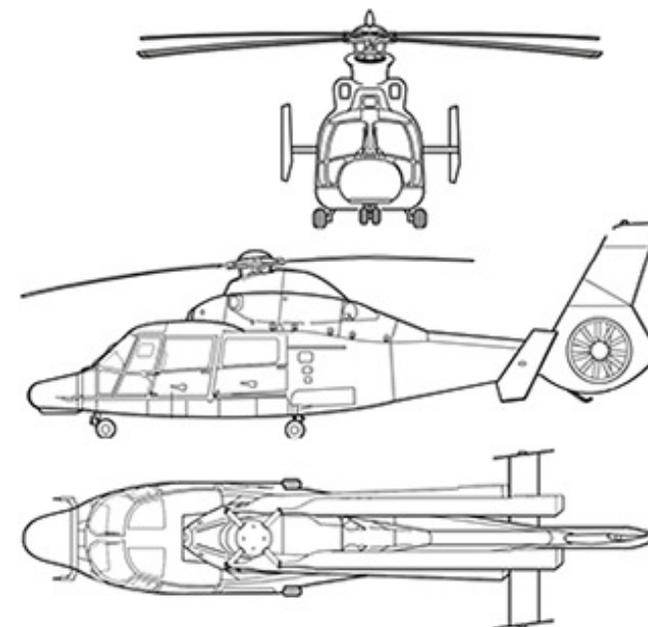
2 turbomoteurs **Turbomeca Ariel 1MN**
Puissance unitaire : **566 kW**
Vitesse maxi : **175 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **672 m/mn**
Plafond pratique : **3 048 m (10 000 ft)**
Rayon d'action : **427 MN**

Armement

Mitrailleuse **AANF-1** de 7,62 mm ou 12,7 mm en sabord latéral,
Capacité pour missile **ANL**,
treuil avec capacité de **272 kg**,
Elingue jusqu'à **1600 kg**,
Phare de recherches

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

NH INDUSTRIES NH90 CAIMAN MARINE



**Lutte ASM, lutte anti navire, CSAR,
évacuation sanitaire, sauvetage en mer**

Nationalité : 
Constructeur : Airbus Helicopters pour NH Industries
Premier vol : 16 décembre 1995
Mise en service : 17 décembre 2010 (CEPA)
Statut : en service
Nombre d'unités : 27
Utilisateurs : CEPA 10S, 31F & 33F

Equipage

2 pilotes, 1 électronicien de bord, 1 opérateur tactique + 20 passagers ou 2 civières

Page 152 de 281

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 16,3 m
Longueur : 19,56 m
Hauteur : 5,31 m
Masse à vide : 6 400 kg
Masse maxi au décollage : 10 600 kg

Motorisation - performances

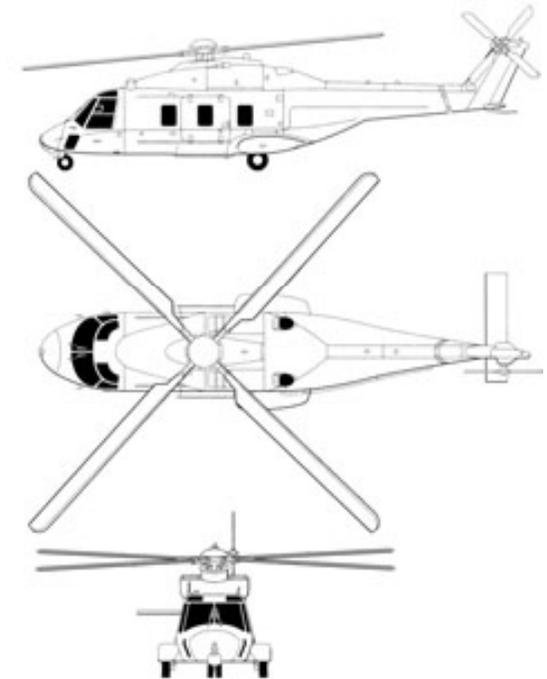
2 turbomoteurs Rolls-Royce Turbomeca RTM 322-01/9
Puissance unitaire : 1610 kW
Vitesse maxi : 162 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 660 m/mn
Plafond pratique : 6 000 m (19 500 ft)
Rayon d'action : 539 MN

Armement

2 torpilles MU90,
2 missiles AM39,
2 missiles moyenne portée Marthe
Bouées acoustiques,
Sonar trempé FLASH

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

PIASECKI HUP-2 RETRIEVER



**Missions "Pedro" sur porte avions,
sauvetage en mer ou évacuation sanitaire**

Nationalité : 
Constructeur : Piasecki Helicopter Corp.
Premier vol : mars 1948
Mise en service : juin 1953
Statut : retrait en 1966
Nombre d'unités : 19
Utilisateurs : 10S, 20S, 23S & 58S

Equipage

**2 pilotes + 1 treuilliste, 1 plongeur + 5 à 11
passagers ou 2 civières**

Page 153 de 281

Dimensions - masses

Diamètre rotors : 10,67 m
Longueur : 9,7 m
Hauteur : 4,01 m
Masse à vide : 1 874 kg
Masse maxi au décollage : 2 767 kg

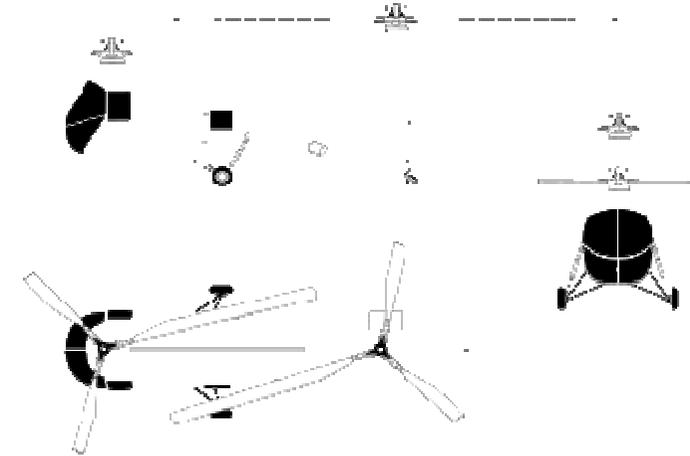
Motorisation - performances

1 moteur Continental R-975-46A 9 cylindres
2 rotors principaux à 3 pales contrarotatifs
Puissance unitaire : 404 kW
Vitesse maxi : 108 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 306 m/mn
Plafond pratique : 3 000 m (10 000 ft)
Rayon d'action : 340 MN

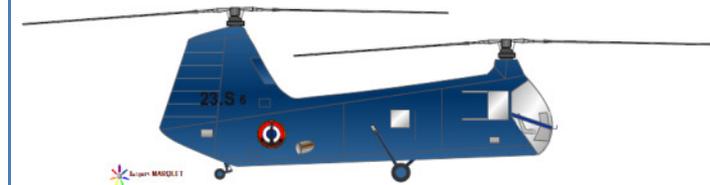
Armement

Aucun armement

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

J. MARQUET

SCHIEBEL CAMCOPTER S-100



Reconnaissance tactique, détection anti-mines, surveillance frontalière et protection des espaces maritimes



Nationalité :

Constructeur : Schiebel Corporation

Premier vol : 1^{er} janvier 2005

Mise en service (essais) : automne 2011

Statut : en service

Nombre d'unités : 5

Utilisateurs : embarqués sur PHA

Equipage

Aucun

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 3,4 m
Longueur : 3,11 m
Hauteur : 1,12 m
Masse à vide : 110 kg
Masse maxi au décollage : 200 kg

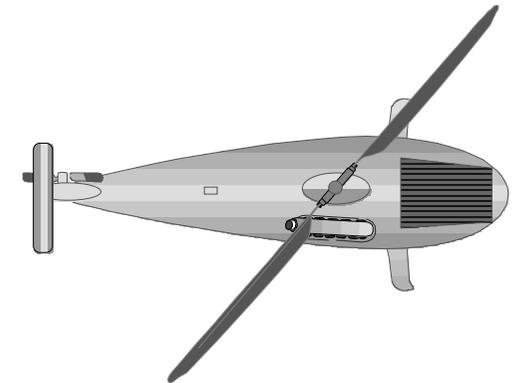
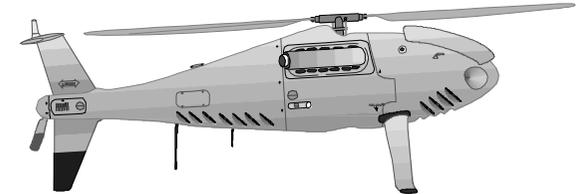
Motorisation - performances

1 moteur rotatif Wankel Diamond Engine AE-50 R
Puissance unitaire : 40 kW
Vitesse maxi : 120 nœuds
Vitesse ascensionnelle :
Plafond pratique : 5 500 m (18 000 ft)
Rayon d'action : 108 MN ou 6 heures

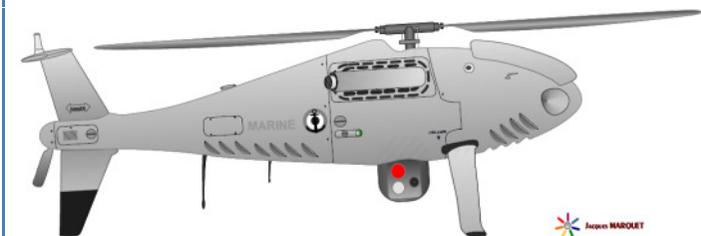
Armement

Aucun, mais équipement de surveillance optronique et vidéo

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

SIKORSKY S-51 & WESTLAND WA-51A



French Fleet Air Arm - www.faa.net Copyright © Marine Nationale

Missions "Pedro" sur porte avions, sauvetage en mer ou évacuation sanitaire

Nationalité :



Constructeur : Sikorsky Helicopters

Premier vol : 16 février 1946

Mise en service : 23 juillet 1951

Statut : retrait le 31 mars 1955

Nombre d'unités : 2 + 1 WA-51A

Utilisateurs : 58S

Equipage

1 pilote + 1 treuilliste, 1 plongeur (Pedro) ou 4 passagers, 2 civières ou 200 kg fret (Autres)

Page 155 de 281

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 14,6 m
Longueur : 17,72 m
Hauteur : 3,9 m
Masse à vide : 1 715 kg
Masse maxi au décollage : 2 184 kg

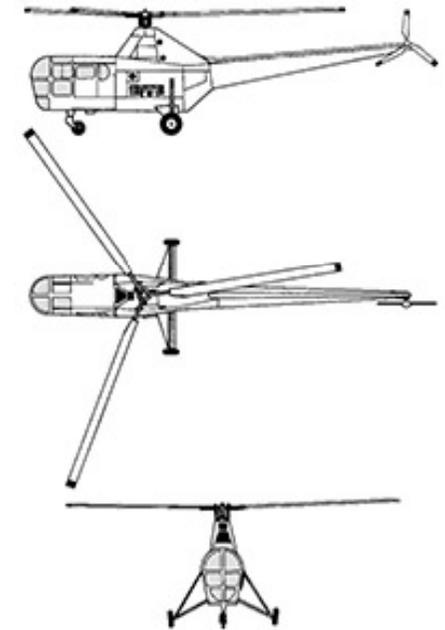
Motorisation - performances

1 moteur Pratt & Whitney R 385 AN-5 Wasp Junior (S-51), Alvis Leonides (WA-51A)
Puissance unitaire : 331 kW et 368 kW
Vitesse maxi : 78 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 305 m/mn
Plafond pratique : 3 000 m (9 842 ft)
Rayon d'action : 243 MN

Armement

Aucun armement

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet : www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

J. MARQUET

SIKORSKY S-58 HSS-1



Transport de troupes, assaut, lutte ASM et évacuation sanitaire

Nationalité : 

Constructeur : SNCASE sous licence Sikorsky

Premier vol : 8 mars 1954

Mise en service : 11 janvier 1957

Statut : retrait le 19 juin 1979

Nombre d'unités : 61

Utilisateurs : 20S, 31F, 32F, 33F & section Jeanne d'Arc

Equipage

2 pilotes + 16 passagers ou 8 civières

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 18,09 m
Longueur : 20,06 m
Hauteur : 5,01 m
Masse à vide : 3 430 kg
Masse maxi au décollage : 5 760 kg

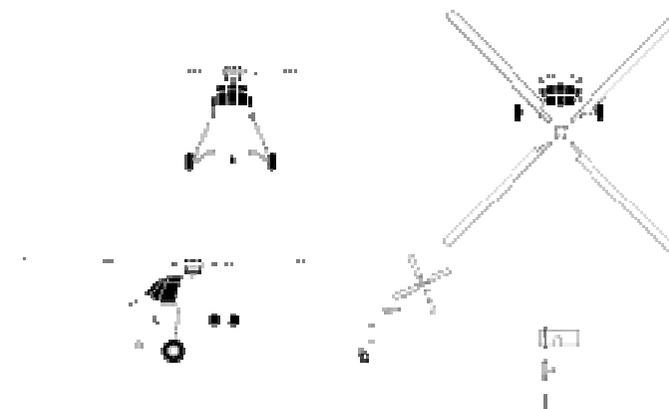
Motorisation - performances

1 moteur Wright Cyclone R-1820-84
Puissance unitaire : 1 122 kW
Vitesse maxi : 98 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 660 m/mn
Plafond pratique : 6 000 m (19 500 ft)
Rayon d'action : 539 MN

Armement

2 mitrailleuses de 12,7 mm aux sabords,
1 canon MG 151 de 20 mm au sabord sur version Barlu canon,
6 bombes de 50 kg ALKAN,
2 rampes de missiles SS11,
1 torpille Mk 44,
aucun armement sur les versions EVASAN

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet : www.aeronavale.org

SNCASE SE-3130/SE-313B ALOUETTE II



**Liaison, sauvetage en mer
ou évacuation sanitaire**

Nationalité :



Constructeur : SNCASE

Premier vol : 12 mars 1955

Mise en service : novembre 1956

Statut : retrait depuis le 31 décembre 1997

Nombre d'unités : 36

Utilisateurs : 10S, 20S, 22S, 58S & 35F

Equipage

1 pilote + 4 passagers ou 2 civières

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 10,2 m
Longueur : 9,75 m
Hauteur : 2,75 m
Masse à vide : 895 kg
Masse maxi au décollage : 1 650 kg

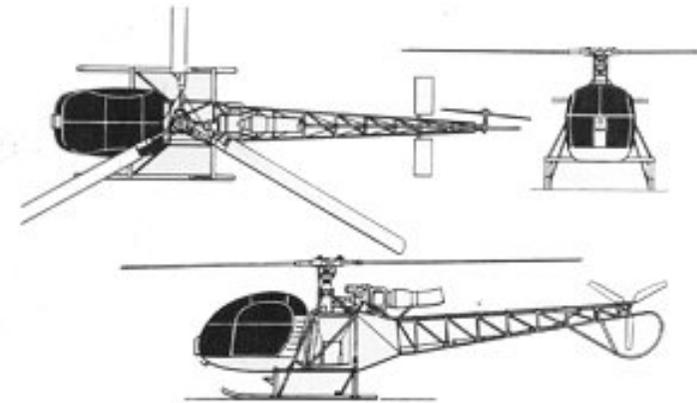
Motorisation - performances

1 turbomoteur Turbomeca Astazou II A
Puissance unitaire : 404 kW
Vitesse maxi : 111 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 250 m/mn
Plafond pratique : 3 200 m (10 000 ft)
Rayon d'action : 390 MN

Armement

Aucun armement

Plan



SE-3130 : avec patins,
SE-313B : avec roues

Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

SUD AVIATION SE-3160/SA-316B/VSV/319B ALOUETTE III



www.netmarine.net

Photo © Alexandre Gannier

Missions "Pedro" sur porte avions, lutte ASM, sauvetage en mer ou évacuation sanitaire

Nationalité :



Constructeur : Sud Est devenu Sud Aviation

Premier vol : 28 février 1959

Mise en service : 2 février 1962

Statut : retrait le 8 décembre 2022

Nombre d'unités : 36 SE-3160, 5 SA-316VSV, 17 SA-319B

Utilisateurs : 12S, 20S, 22S & 23S, SECTALPAC, Section Jeanne d'Arc,

Equipage

1 pilote, 1 treuilliste, 1 plongeur, ou 1 pilote + 6 passagers ou 2 civières

Page 158 de 281

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 11 m

Longueur : 10,20 m

Hauteur : 2,90 m

Masse à vide : 1105 kg

Masse maxi au décollage : 2100 kg

Motorisation - performances

2 turbomoteurs Turbomeca Artouste III B ou Astazou VIV (SA-319B)

Puissance unitaire : 625 kW (316) & 441 kW (319)

Vitesse maxi : 136 nœuds

Vitesse ascensionnelle : 660 m/mn

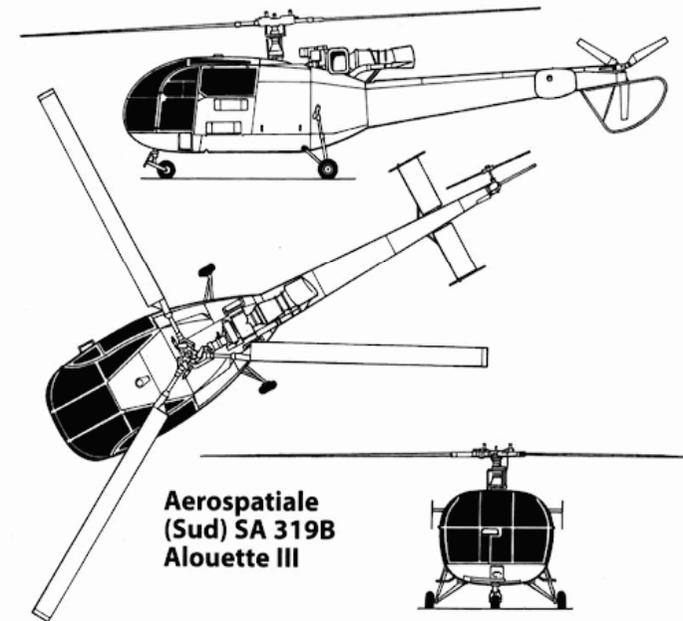
Plafond pratique : 6 000 m (19 500 ft)

Rayon d'action : 328 MN

Armement

Treuil de 25 m supportant jusqu'à 175 kg,
Elingue jusqu'à 750 kg,
Tacan, Doppler, Pilote Automatique (VSV uniquement)

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

J. MARQUET

SUD AVIATION SA-321G SUPER FRELON



Lutte ASM, assaut, CSAR, transport personnel et fret, évacuation sanitaire

Nationalité :



Constructeur : SNCASE/Sud Aviation

Premier vol : 7 décembre 1962

Mise en service : 28 octobre 1966

Statut : **retrait depuis 2010**

Nombre d'unités : 24 + 2 prototypes

Utilisateurs : 10S, 20S, 27S, 32F, 33F & 35F

Equipage

2 pilotes + 1 chef de bord, 1 mécanicien + 27 passagers, 15 blessés, 2 tonnes de fret, 2 jeeps ou 1 mortier de 120 mm

Page 159 de 281

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 16,3 m
Longueur : 23,03 m, 17,96 m (replié)
Hauteur : 6,66 m, 4,95 m (replié)
Masse à vide : 6 865 kg
Masse maxi au décollage : 13 000 kg

Motorisation - performances

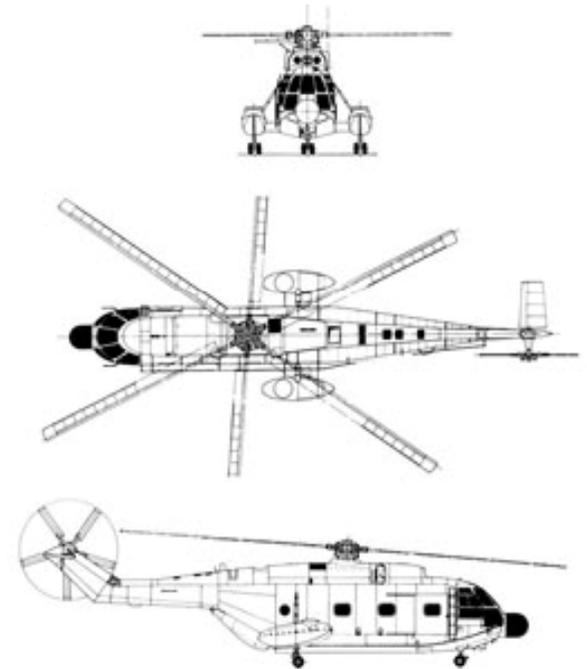
3 turbomoteurs Turbomeca Turmo III C-7
Rotor à 6 pales
Puissance unitaire : 1 200 kW
Vitesse maxi : 160 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 305 m/mn
Plafond pratique : 3 100 m (10 170 ft)
Rayon d'action : 432 MN

Armement

4 torpilles Aérojet Mk 46 de 230 kg,
Capacité pour torpilles MU90,
Capacité pour 2 missiles air/mer AM39 Exocet,
1 canon 20 mm Mk 621 F1 (700 coups/min)
protégé par une plaque blindée,
Treuil de 50 ou 75 m

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

WESTLAND WG-13 HAS-2 Mk 2 & 4 FN LYNX



Lutte ASM, assaut

Nationalité :



Constructeur : **Aérospatiale pour Westland Helicopters**

Premier vol : **21 mars 1971**

Mise en service : **1^{er} juin 1978**

Statut : **en service**

Nombre d'unités : **40**

Utilisateurs : **10S, 20S, 31F, 34F & 35F**

Equipage

2 pilotes + 1 opérateur sonar + 9 passagers

Dimensions - masses

Diamètre rotor : **12,8 m**
Longueur : **15,16 m**
Hauteur : **3,59 m**
Masse à vide : **3 250 kg**
Masse maxi au décollage : **4 425 kg (Mk2), 4 875 kg (Mk4)**

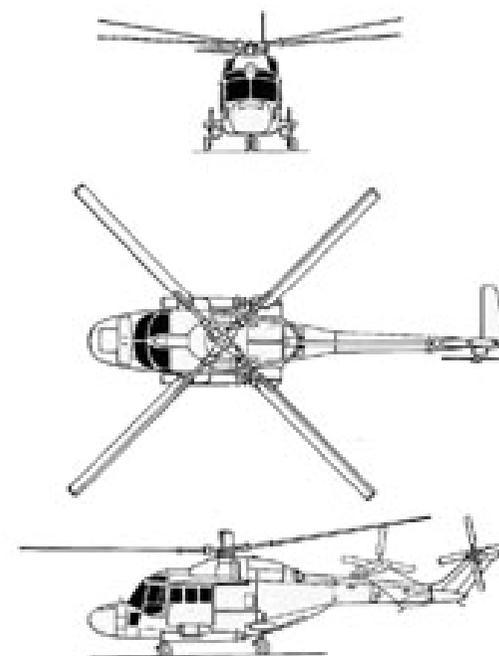
Motorisation - performances

2 turbomoteurs **Rolls Royce GEM 2 (Mk2) ou Rolls-Royce Gem 42-1 (Mk4)**, rotor 4 pales
Puissance unitaire : **671 kW ou 870 kW**
Vitesse maxi : **160 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **756 m/mn**
Plafond pratique : **3 657 m (12 000 ft)**
Rayon d'action : **410 MN**

Armement

4 missiles antinavire **Aérospatiale AS.12** (retirés du service à la fin des années 80),
2 torpilles (1 sans sonar et 1 avec sonar)
Aerojet Mk 46,
1 mitrailleuse **AA 52** de 7,5 mm ou **AANF1** 7,62 mm en sabord par la porte latérale.
1 sonar **FLASH** trempé

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

PATMAR ET SURMAR

CONSOLIDATED PBY-5A/OA-10A-VI CATALINA (1943-1958)



Patrouille/surveillance maritime, lutte ASM, sauvetage en mer, entraînement en vol, liaison

Nationalité :



Constructeur : Consolidated Aircraft Corporation, San Diego (Californie), Canadian Vickers Ltd, Montréal Cartierville (Québec)

Premier vol : 21 mars 1935, oct. 1941 (amphibie)

Mise en service en France : juillet 1943

Statut : retrait depuis novembre 1958

Nombre d'unités : 30 PBY-5A & 2 OA-10A-VI

Nombre d'appareils perdus : 7 PBY-5A

Utilisateurs : 6F, 8F, 1S/2S, 4S/5S, 5S/4S, 8S, SSTunisie/22S/12S, 56S (EPV)

Equipage

10 personnes : 1 pilote, 1 copilote, 1 mécanicien de bord, 1 radio, 1 navigateur, 1 opérateur radar, 1 observateur/mitrailleur AV, 2 latéraux et 1 AR

Page 162 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 31,7 m
Longueur : 19,2 m
Hauteur : 6,43 m
Surface alaire : 130,2 m²
Masse à vide : 9 485 kg
Masse maxi au décollage : 16 066 kg

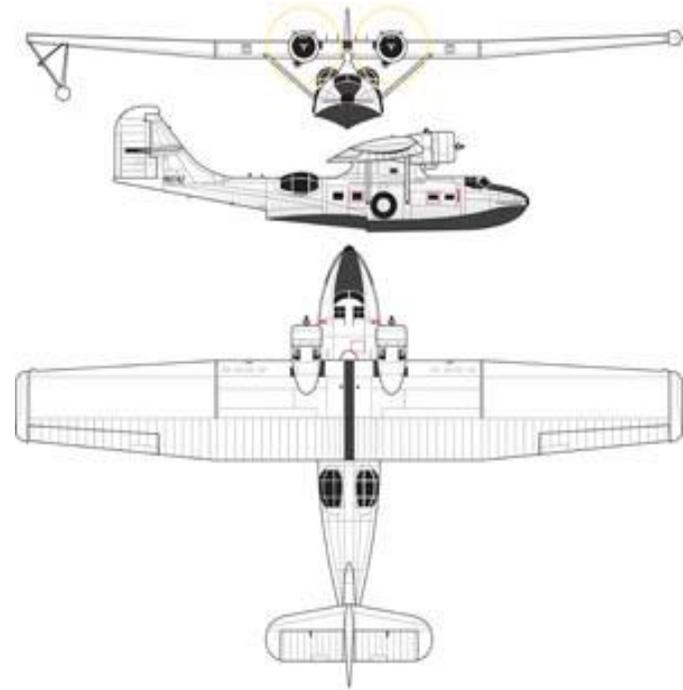
Motorisation - performances

2 moteurs Pratt & Whitney R-1830-92 Twin Wasp, 14 cylindres en double étoile
Puissance unitaire : 882 kW
Vitesse maxi : 170 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 306 m/mn
Plafond pratique : 4 800 m (15 800 ft)
Rayon d'action : 2 620 MN

Armement

3 mitrailleuses de 7,62 mm à l'avant, 1 en tunnel dans la queue,
2 mitrailleuses de 12,7 mm dans les blisters latéraux,
1814 kg de charges de profondeur ou de bombes,
Capacité d'emport pour 2 torpilles

Plan



Profil en couleurs



Sources

ARDHAN, JP. Dubois, JC. Laffrat, D. Legg, J. Baugher

J. MARQUET

LOCKHEED P2V-6/7 NEPTUNE



Patrouille maritime

Nationalité :



Constructeur : Lockheed Corporation

Premier vol : 17 mai 1945

Mise en service en France : juillet 1953 (P2V-6), mars 1958 (P2V-7)

Statut : retrait depuis décembre 1967 (P2V-6), août 1984 (P2V-7)

Nombre d'unités : 31 (P2V-6), 34 (P2V-7)

Utilisateurs : 21F, 22F, 23F, 24F, 25F, 9S, 12S

Equipage

1 pilote, 1 copilote + 7 membres

Page 163 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 30,90 m
Longueur : 27,90 m
Hauteur : 8,90 m
Surface alaire : 93 m²
Masse à vide : 22 475 kg
Masse maxi au décollage : 36 240 kg

Motorisation - performances

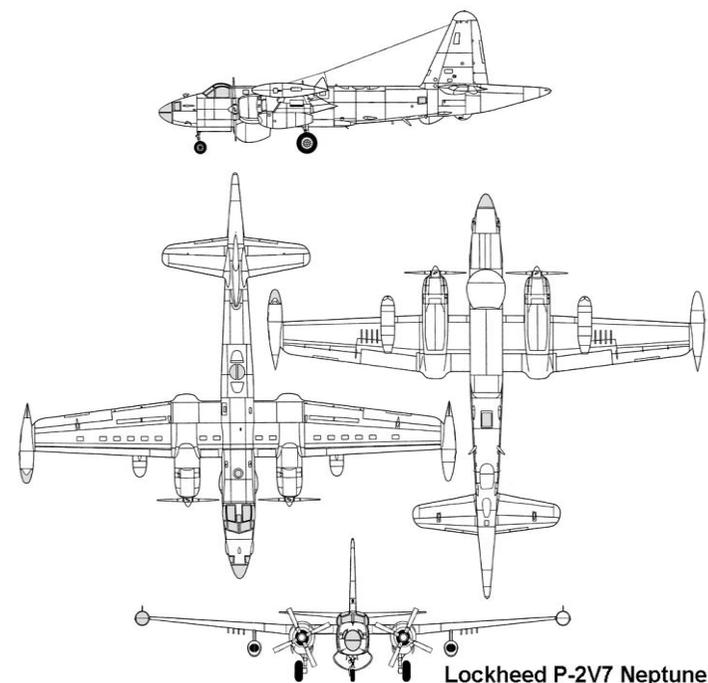
2 moteurs *Wright R-3350 Duplex Cyclone 18 cylindres en double étoile*,
Puissance unitaire : 3 800 ch
2 réacteurs *Westinghouse J34-WE-36*
Puissance unitaire : 15,12 kN de poussée (P2V-7)
Vitesse maxi : 350 nœuds
Vitesse ascensionnelle : non connue
Plafond pratique : 6 700 m (20 300 ft)
Rayon d'action : 1890 MN

Armement

3 tourelles de 20 mm (nez, queue et dorsale) avec canons jumelés (sur P2V-6). Elles seront retirées progressivement.
2 x 8 roquettes,
4 t d'armements variés (mines, grenades, bombes, torpilles Mk-43, Mk-44 et L-4, des chaînes SAR et des moyens photo) en soute 16 lance-bombes.

Sources : FFAA, Avions légendaires, FFAA

Plan



Lockheed P-2V7 Neptune

Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

J. MARQUET

BREGUET Br-1150 ATLANTIC

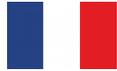


www.netmarine.net

Photo © Dominique Gamet

Patrouille maritime

Nationalité :



Constructeur : Breguet Aviation

Premier vol : 21 octobre 1961

Mise en service : 10 décembre 1965

Statut : retrait depuis octobre 1996

Nombre d'unités : 46

Utilisateurs : 21F, 22F, 23F & 24F

Equipage

13 personnes (1 commandant, 1 copilote, 2 mécaniciens de bord, 2 observateurs, 1 coordinateur tactique, 1 opérateur radio, 1 opérateur détecteur d'anomalies magnétiques, 1 navigateur, 1 radariste, 2 opérateurs de 8 bouées sonar)

Dimensions - masses

Envergure : 36,30 m
Longueur : 31,75 m
Hauteur : 11,33 m
Surface alaire : 120,34 m²
Masse à vide : 23 500 kg
Masse maxi au décollage : 46 000 kg

Motorisation - performances

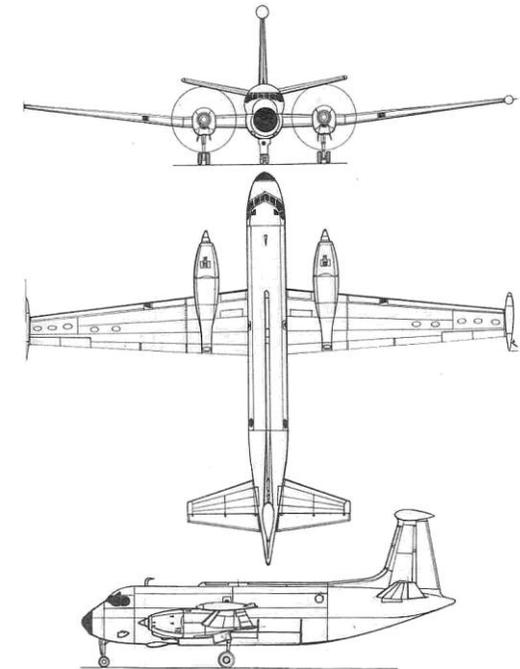
2 turbopropulseurs Rolls Royce Tyne 21 avec injection d'eau-méthanol, hélices à 4 pales
Puissance unitaire : 4 540 kW
Vitesse maxi : 351 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 600 m/mn
Plafond pratique : 9 150 m (33 300 ft)
Rayon d'action : 2 376 MN

Armement

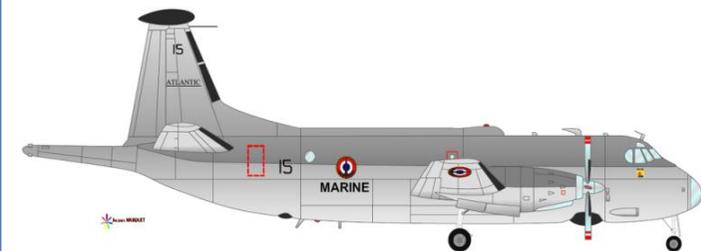
4 x torpilles L4, Mk44 puis Mk46,
12 x grenades sous-marines Mk54 et Mk101,
Bouées de recherche Julie & Jezebel avec tube lanceur vers l'AR
3 lanceurs de 16 bouées sonores et fusées en soute
2 missiles AS-12 puis AS-37 sous voilure.
9 chaînes SAR

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

J. MARQUET

BREGUET ATLANTIQUE



Patrouille maritime

Nationalité :



Constructeur : Dassault Breguet

Premier vol : 8 mai 1981

Mise en service : octobre 1989

Modernisation : 2007 & 2013 (15)

Statut : en service (22)

Nombre d'unités : 28

Utilisateurs : 21F & 23F

Equipage

13 personnes (1 commandant, 1 copilote, 2 mécaniciens de bord, 2 observateurs, 1 coordinateur tactique, 1 opérateur radio, 1 opérateur détecteur d'anomalies magnétiques, 1 navigateur, 1 radariste, 2 opérateurs de bouées sonar) + 7 experts divers

Page 165 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 37,46 m
Longueur : 31,72 m
Hauteur : 11,10 m
Surface alaire : 120,34 m²
Masse à vide : 25 300 kg
Masse maxi au décollage : 46 200 kg

Motorisation - performances

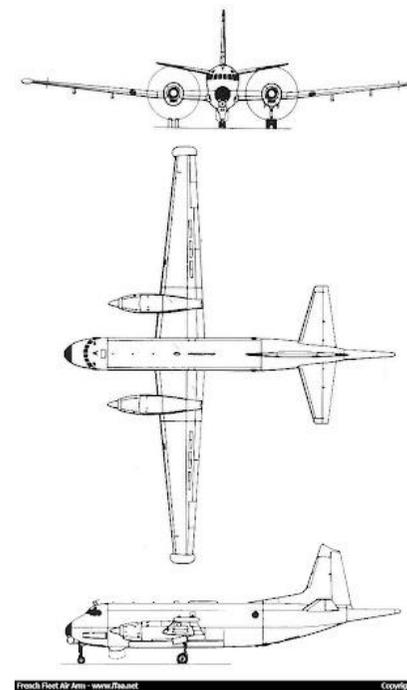
2 turbopropulseurs Rolls Royce Tyne 21 avec injection d'eau -méthanol, hélices à 4 pales
Puissance unitaire : 4 540 kW
Vitesse maxi : 350 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 884 m/mn
Plafond pratique : 9 150 m (33 300 ft)
Rayon d'action : 4 833 MN

Armement

4 x torpilles MU90,
120 bouées sonar en soute,
70 marqueurs ou fusées,
2 missiles AM-39 ou
4 bombes de 250 kg guidées laser GBU-12,
6 chaînes SAR

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



French Fleet Air Arm - www.faa.net Copyrights CDA

Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

J. MARQUET

DASSAULT FALCON 200 GARDIAN



Surveillance maritime , évacuation sanitaire

Nationalité : 
Constructeur : Dassault Aviation
Premier vol : 15 avril 1980
Mise en service : 14 avril 1983
Statut : en service
Nombre d'unités : 5
Utilisateurs : 9S, 12S & 25F

Equipage

1 pilote + 1 copilote ,1 mécanicien de bord, 1 radio, 2 navigateurs radaristes

Page 166 de 281

Dimensions - masses

Envergure : 16,30 m
Longueur : 17,15 m
Hauteur : 5,31 m
Surface alaire : 41 m²
Masse à vide : 10 500 kg
Masse maxi au décollage : 15 200 kg

Motorisation - performances

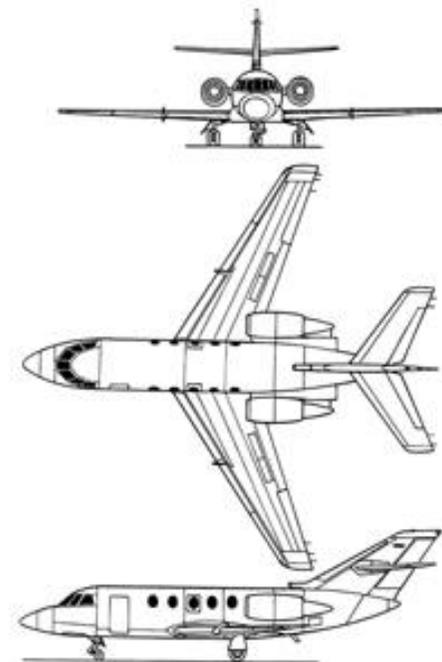
2 réacteurs General Electric Garret ATF 3-6-A4C
Puissance unitaire : 24,2 kN
Vitesse maxi : Mach 0,81
Vitesse ascensionnelle : 934 m/mn
Plafond pratique : 12 800 m (42 000 ft)
Rayon d'action : 2 215 MN

Armement

Aucun armement, une trappe ventrale permettant le lancement d'un chaîne SAR, bouées, courriers, pièces de rechange.

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

DASSAULT FALCON 50 MARINE



Surveillance maritime

Nationalité : 
Constructeur : Dassault Aviation
Premier vol : 26 novembre 1998
Mise en service : été 1999
Statut : en service
Nombre d'unités : 8
Utilisateurs : 24F

Equipage

1 pilote + 1 commandant d'aéronef , 1 observateur/largueur, 1 observateur Inmarsat, 1 opérateur radar/flir

Dimensions - masses

Envergure : 18,9 m
Longueur : 18,8 m
Hauteur : 6,97 m
Surface alaire : 46,83 m²
Masse à vide : 9 150 kg
Masse maxi au décollage : 18 500 kg

Motorisation - performances

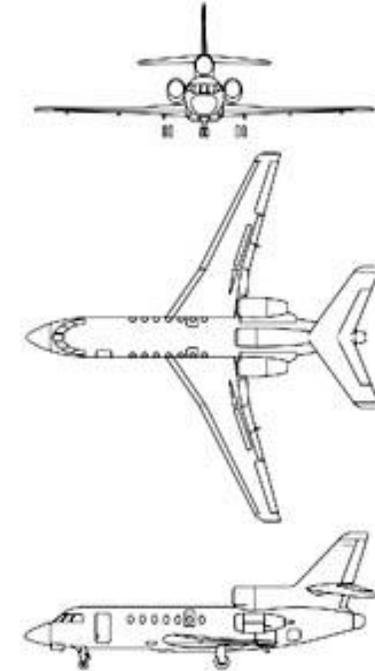
3 réacteurs General Electric Garret TFE 731-3-1
Puissance unitaire : 16,52 kN
Vitesse maxi : 480 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 1 045 m/mn
Plafond maxi : 13 716 m (45 000 ft)
Rayon d'action : 1 457 MN

Armement

Aucun armement,
8 chaînes SAR, avec un radeau de 25 places chacun.
Bouées, marqueurs, etc

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



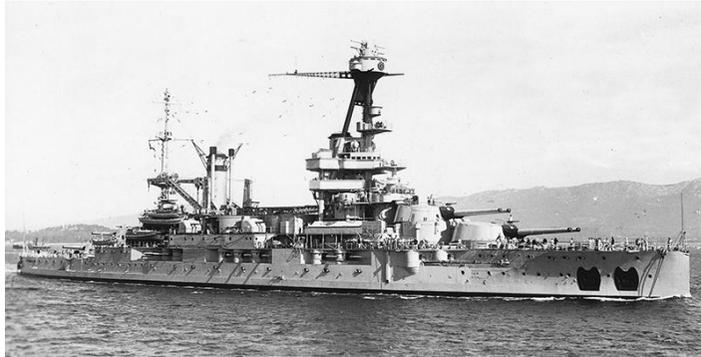
Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

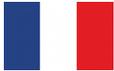
BÂTIMENTS PORTEURS D'HYDRAVIONS

LORRAINE



Type **Bâtiment de ligne**
Classe **Bretagne**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **ACL Saint Nazaire**
Quille posée **1^{er} août 1912**
Lancement **30 septembre 1913**
Armé **27 juillet 1916**
Statut **RSA : 17 février 1953**

Equipage

57 Officiers, 1133 OM & QMM

Page 169 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **215,1 m**
Maître-bau **31,1 m**
Tirant d'eau **9,63 m**
Déplacement **23230 tonnes**
Déplacement PC **25000 tonnes**
Propulsion **24 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **21 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **8 canons de 340 mm**
14 canons de 138,6 mm
8 canons de 75 mm
5 affûts CAD de 37 mm
8 affûts CAQ de 13,2 mm

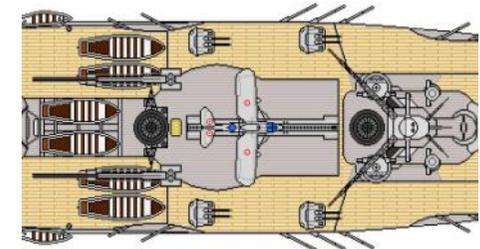
Electronique **2 radars**
Rayon d'action **4 700 MN à 10 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

3 à 4 hydravions - GL 813 et variantes : 02/1936-01/1938, Potez 452 : 04/1936-05/1937, Loire 130 : 02/1938-07/1940

Plan de la plateforme



1 catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Surface pour 4 appareils ailes pliées

Opérations

Escortes en Méditerranée, opération en Lybie, Force X, débarquement de Provence, opération Vénérable & Vermeille

Notes & références ARDHAN

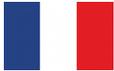
Livres n°12 & 14

DUNKERQUE



Type **Bâtiment de ligne**
Classe **Dunkerque**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Arsenal de Brest**
Quille posée **24 décembre 1932**
Lancement **2 octobre 1935**
Armé **1^{er} mai 1937**
Statut **Sabordé le 27/11/1942**

Equipage

1431 Officiers, OM & QMM

Page 170 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **215,1 m**
Maître-bau **31,1 m**
Tirant d'eau **9,63 m**
Déplacement **26 500 tonnes**
Déplacement PC **34 884 tonnes**
Propulsion **6 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **82 MW**
Vitesse **29,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **8 canons de 330 mm**
3 affûts de 4x130 mm
2 affûts de 2x130 mm
5 affûts CAD de 37 mm
8 affûts CAQ de 13,2 mm

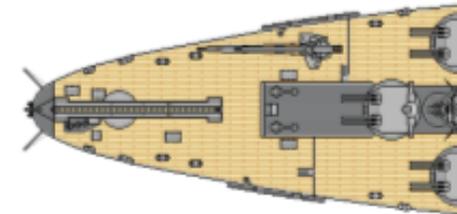
Electronique **Aucune**
Rayon d'action **16 000 MN à 17 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

3 à 4 hydravions - GL 812 : 10/1936-12/1937, Loire 130 : 10/1937-10/1940

Plan de la plateforme



1 catapulte, 1 grue

Dimensions hangar

Surface pour 2 appareils ailes pliées + 1 dessus hangar

Opérations

Traque des cuirassés allemands en Mer du Nord

Notes & références ARDHAN

Livres n°12 & 14

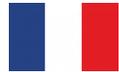
STRASBOURG



Type **Bâtiment de ligne**
Classe **Dunkerque**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **ACL Saint Nazaire**

Quille posée **25 novembre 1934**

Lancement **12 décembre 1936**

Armé **6 avril 1939**

Statut **Sabordé le 27/11/1942**

Equipage

1431 Officiers, OM & QMM

Caractéristiques techniques

Longueur **215,5 m**
Maître-bau **31,1 m**
Tirant d'eau **9,82 m**
Déplacement **27 300 tonnes**
Déplacement PC **36 380 tonnes**
Propulsion **6 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **82 MW**
Vitesse **29,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

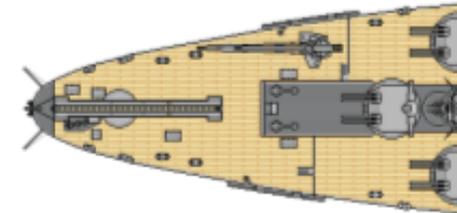
Armement **8 canons de 330 mm**
3 affûts de 4x130 mm
2 affûts de 2x130 mm
5 affûts CAD de 37 mm
8 affûts CAQ de 13,2 mm

Electronique **Aucune**
Rayon d'action **16 000 MN à 17 nœuds**

Aéronefs

3 à 4 hydravions Loire 130 : 05/1938-11/1942

Plan de la plateforme



1 catapulte, 1 grue

Dimensions hangar

Surface pour 2 appareils ailes pliées + 1 dessus hangar

Opérations

Traque des cuirassés allemands en Mer du Nord

Notes & références ARDHAN

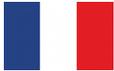
Livres n°12 & 14

RICHELIEU



Type **Bâtiment de ligne**
Classe **Richelieu**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Arsenal de Brest**
Quille posée **22 octobre 1935**
Lancement **17 janvier 1939**
Armé **15 juillet 1940**
Statut **RSA : 1967**

Equipage

70 Off, 1600 OM & QMM

Page 172 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **247,9 m**
Maître-bau **33 m**
Tirant d'eau **9,63 m**
Déplacement **35 000 tonnes**
Déplacement PC **47 548 tonnes**
Propulsion **6 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **114 MW**
Vitesse **30 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **8 canons de 380 mm**
9 canons de 152 mm
6 affûts CAD de 100 mm
14 affûts CAQ de 40 mm
48 canons AA de 20 mm

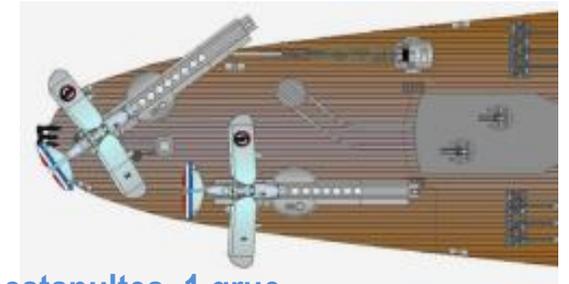
Electronique **1 radar**
Rayon d'action **10 000 MN à 12 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

3 hydravions Loire 130, marqués RC1 de mi-1941 à janvier 1943 (essais seuls)

Plan de la plateforme



2 catapultes, 1 grue

Dimensions hangar

Surface pour 2 appareils ailes pliées (5 prévus)

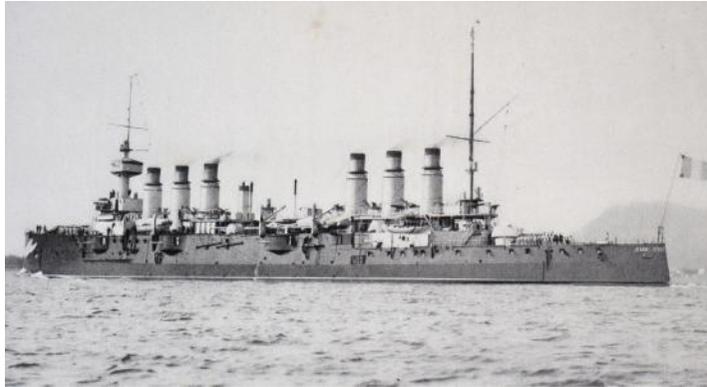
Opérations

Affaire de Dakar, débarquement en AFN, opération Posthorn, Océan Indien, Indochine, Suez

Notes & références ARDHAN

Livres n°12 & 14

JEANNE D'ARC



Type **Croiseur cuirassé**
Classe **Jeanne d'Arc**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Arsenal de Toulon**
Quille posée **24 octobre 1896**
Lancement **8 septembre 1899**
Armé **1903**
Statut **RSA 15 février 1933**

Equipage

628 Officiers, OM & QMM

Page 173 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **145,4 m**
Maître-bau **19,4 m**
Tirant d'eau **8,1 m**
Déplacement **11 092 tonnes**
Déplacement PC **11 270 tonnes**
Propulsion **36 chaudières vapeur**
3 machines alternatives
Puissance **24 MW**
Vitesse **21,8 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 affûts simples de 194 mm**
14 affûts simples de 138,6 mm
16 canons de 47 mm
4 canons de 37 mm
2 TLT de 450 mm

Electronique **Aucun**
Rayon d'action **13 500 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

Besson MB35 : 07/1926-07/1927 et 04 au 09/1928, FBA 17HE2 : 09/1927-03/1928

Plan de la plateforme

Pas de plateforme, les appareils étant posés sur un support entre les 3^{ème} et 4^{ème} cheminées

Pas de catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Navire école d'application Ecole Navale, 1^{ère} guerre mondiale en Atlantique puis en Méditerranée, puis de nouveau navire-école

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

JULES MICHELET



Type **Croiseur cuirassé**
Classe **Jules Michelet**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Lorient**

Quille posée **1er juin 1904**

Lancement **31 août 1905**

Armé **Novembre 1908**

Statut **Réserve 1931 puis coulé
comme cible 8 mai 1937**

Equipage

773 Officiers, OM & QMM

Page 174 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **149 m**
Maître-bau **21,4 m**
Tirant d'eau **8,3 m**
Déplacement **12 550 tonnes**
Déplacement PC **13 105 tonnes**
Propulsion **28 chaudières vapeur**
3 machines alternatives
Puissance **22 MW**
Vitesse **22,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 affûts doubles de 194 mm**
12 affûts simples de 164,7 mm
16 canons de 65 mm
8 canons de 47 mm
2 TLT de 450 mm

Electronique **Aucun**
Rayon d'action **12 000 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 x Besson MB35 : 01/1928-07/1929

Plan de la plateforme

**Pas de plateforme, l'appareil étant posé
sur un support entre les 3^{ème} et 4^{ème}
cheminées**

Pas de catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

**1^{ère} guerre mondiale en Méditerranée, puis
campagne en Amérique latine, Afrique
Océanie et Extrême Orient**

Notes & références ARDHAN

**Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes**

J. MARQUET

EDGAR QUINET



Type **Croiseur cuirassé**
Classe **Ernest Renan**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**
Quille posée **6 novembre 1905**
Lancement **21 septembre 1907**
Armé **Janvier 1911**
Statut **Echoué puis coulé le 9 janvier 1930**

Equipage

841 Officiers, OM & QMM

Page 175 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **158,9 m**
Maître-bau **21,5 m**
Tirant d'eau **8,4 m**
Déplacement **13 650 tonnes**
Déplacement PC **13 847 tonnes**
Propulsion **40 chaudières vapeur**
3 machines alternatives
Puissance **30 MW**
Vitesse **23,9 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 affûts doubles de 194 mm**
10 affûts simples de 194 mm
20 canons de 65 mm
2 TLT de 450 mm

Electronique **Aucun**
Rayon d'action **11 000 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

2 x MB 35 : 03/1929, 2x FBA 17 HE2 : 05/1929
2 x CAMS 37A : 10/1929-01/1930

Plan de la plateforme

Pas de plateforme, les appareils étant posés sur un support entre les 2^{ème} et 3^{ème} cheminées (après refonte)

Pas de catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

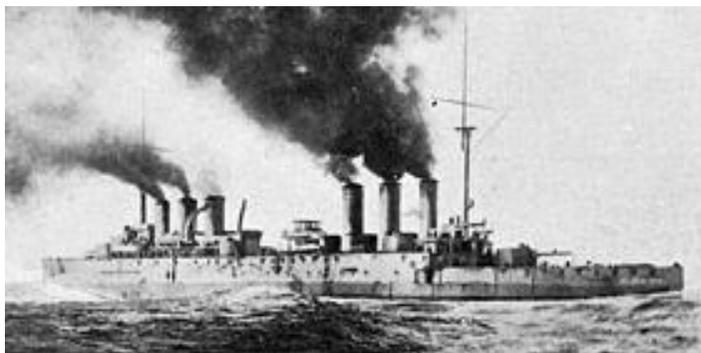
1^{ère} guerre mondiale en Méditerranée, puis navire école d'application Ecole Navale

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

WALDECK ROUSSEAU



Type **Croiseur cuirassé**
Classe **Ernest Renan**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Lorient**

Quille posée **15 juin 1906**

Lancement **4 mars 1908**

Armé **8 août 1911**

Statut **RSA 14 août 1936**

Equipage

900 Officiers, OM & QMM

Page 176 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **158,9 m**
Maître-bau **21,5 m**
Tirant d'eau **8,4 m**
Déplacement **13 650 tonnes**
Déplacement PC **13 995 tonnes**
Propulsion **42 chaudières vapeur**
3 machines alternatives
Puissance **36 MW**
Vitesse **23,1 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 affûts doubles de 194 mm**
10 affûts simples de 194 mm
20 canons de 65 mm
2 TLT de 450 mm

Electronique **Aucun**
Rayon d'action **11 000 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 x CAMS 37A : 02/1929-07/1932

Plan de la plateforme

Pas de plateforme, l'appareil étant posé sur un support entre les 3^{ème} et 4^{ème} cheminées

Pas de catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Un hangar probable de part et d'autre de la 3^{ème} cheminée

Opérations

1^{ère} guerre mondiale en Méditerranée, puis Forces Maritimes d'Extrême Orient

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

DUGUAY TROUIN



Type **Croiseur léger 8000 tonnes**
Classe **Duguay Trouin**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**

Quille posée **4 août 1922**

Lancement **14 août 1923**

Armé **10 septembre 1926**

Statut **RSA : mars 1952**

Equipage

27 Officiers, 551 OM & QMM

Page 177 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **181,6 m**
Maître-bau **17,2 m**
Tirant d'eau **5,2 m**
Déplacement **7 249 tonnes**
Déplacement PC **9 350 tonnes**
Propulsion **8 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **73,5 MW**
Vitesse **33 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **4 affûts doubles de 155 mm**
4 canons de 75 mm
6 canons AA de 40 mm
2 affûts CAD de 13,2 mm
4 x 3 TLT de 550 mm

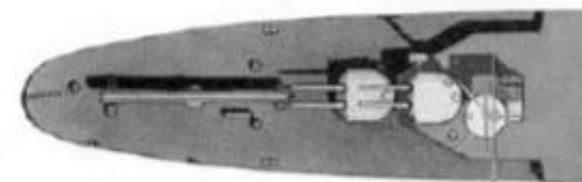
Electronique **1 radar**
Rayon d'action **4 500 MN à 15 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

2 hydravions FBA 17HL2 du 1/1927-08/1934,
GL 832 du 1/1939-06/1940

Plan de la plateforme



1 catapulte, 1 grue

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Chasse aux cuirassés allemands, force X
en Méditerranée, opérations de guerre
après 1943, guerre d'Indochine

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

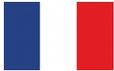
J. MARQUET

LAMOTTE PICQUET



Type **Croiseur léger 8000 tonnes**
Classe **Duguay Trouin**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Arsenal de Lorient**
Quille posée **17 janvier 1923**
Lancement **21 mars 1924**
Armé **1^{er} octobre 1926**
Statut **Coulé le 12 janvier 1945**

Equipage

27 Officiers, 551 OM & QMM

Page 178 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **181,6 m**
Maître-bau **17,2 m**
Tirant d'eau **5,2 m**
Déplacement **7 249 tonnes**
Déplacement PC **9 350 tonnes**
Propulsion **8 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **73,5 MW**
Vitesse **33 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **4 affûts doubles de 155 mm**
4 canons de 75 mm
6 canons AA de 37 mm
10 affûts CAD de 13,2 mm
4 x 3 TLT de 550 mm

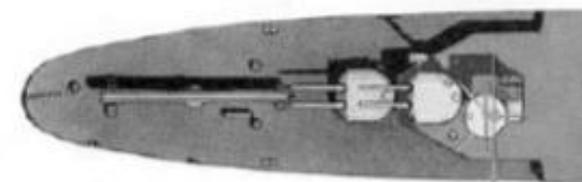
Electronique **1 radar**
Rayon d'action **4 500 MN à 15 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

2 hydravions FBA 17HL2 du 01/1928-08/1933,
GL 832 du 10/1935-03/1938 & 03/1940-04/1941,
Potez 452 du 03/1938-02/1940

Plan de la plateforme



1 catapulte, 1 grue

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Croisière aux Antilles et en AOF, opérations
en Indochine et Extrême Orient

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

PRIMAUGUET



Type **Croiseur léger 8000 tonnes**
Classe **Duguay Trouin**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Arsenal de Brest**
Quille posée **1 août 1923**
Lancement **21 mai 1924**
Armé **1^{er} octobre 1926**
Statut **Détruit 8 novembre 1942**

Equipage

27 Officiers, 551 OM & QMM

Page 179 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **181,6 m**
Maître-bau **17,2 m**
Tirant d'eau **5,2 m**
Déplacement **7 249 tonnes**
Déplacement PC **9 350 tonnes**
Propulsion **8 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **73,5 MW**
Vitesse **33 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **4 affûts doubles de 155 mm**
4 canons de 75 mm
2 canons AA de 25 mm
6 affûts CAD de 13,2 mm
2 affûts CAQ de 13,2 mm
4 x 3 TLT de 550 mm

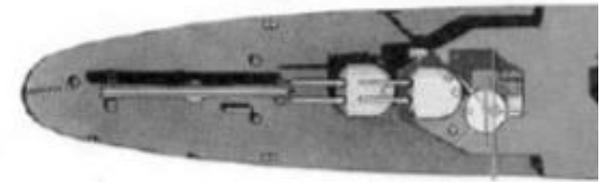
Electronique **1 radar**
Rayon d'action **4 500 MN à 15 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

2 hydravions FBA 17HL1 du 04 au 12/1927, FBA 17 HL2 du 01/1929-04/1936, Potez 452 11/1937, GL 832 du 09/1947-11/1942

Plan de la plateforme



1 catapulte, 1 grue

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Opérations en Indochine & Extrême Orient, après un retour en métropole, retour aux FNEO. Retour en France puis en AFN

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

DUQUESNE



Type **Croiseur lourd 10000 tonnes**
Classe **Duquesne**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**

Quille posée **30 octobre 1924**

Lancement **17 décembre 1925**

Armé **25 janvier 1929**

Statut **RSA : 1^{er} septembre 1947**

Equipage

605 Officiers, OM & QMM

Page 180 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **191 m**
Maître-bau **19 m**
Tirant d'eau **6,32 m**
Déplacement **10 000 tonnes**
Déplacement PC **12 200 tonnes**
Propulsion **9 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **88 MW**
Vitesse **33,7 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **4 affûts doubles de 203 mm**
8 canons de 75 mm
8 canons de 40 mm
8 canons AA de 37 mm
20 canons de 20 mm
6 affûts CAD de 13,2 mm
2 x 3 TLT de 550 mm

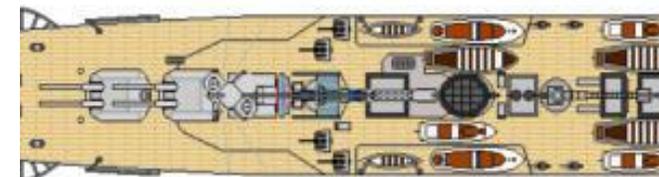
Electronique **1 radar**
Rayon d'action **5 500 MN à 13 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 à 2 hydravions CAMS 37 A : 11/1928-07/1929,
GL L3 : 08/1929-08/1930, GL 810 et variantes :
10/1930-09/1937, Loire 130 : 04/1939-07/1940

Plan de la plateforme



1 catapulte, 1 grue

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Ecole d'application officiers puis de tir,
traque des unités allemandes, Force X, puis
AOF et FNEO.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

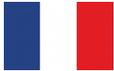
J. MARQUET

TOURVILLE



Type **Croiseur lourd 10000 tonnes**
Classe **Duquesne**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Arsenal de Lorient**
Quille posée **4 avril 1925**
Lancement **24 août 1926**
Armé **1^{er} décembre 1928**
Statut **RSA : 1^{er} janvier 1948**

Equipage

605 Officiers, OM & QMM

Page 181 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **191 m**
Maître-bau **19 m**
Tirant d'eau **6,32 m**
Déplacement **10 000 tonnes**
Déplacement PC **12 200 tonnes**
Propulsion **9 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **88 MW**
Vitesse **33,7 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **4 affûts doubles de 203 mm**
8 canons de 75 mm
8 canons de 40 mm
8 canons AA de 37 mm
16 canons de 20 mm
6 affûts CAD de 13,2 mm
2 x 3 TLT de 550 mm

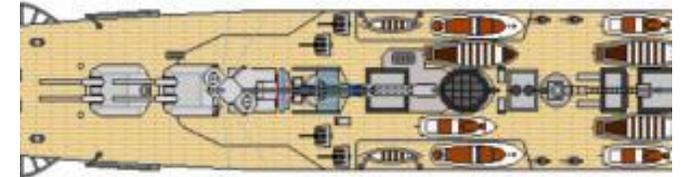
Electronique **1 radar**
Rayon d'action **5 500 MN à 13 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 à 2 FBA HL2 : 05 au 07/1929, CAMS 37 A : 05 au 07/1929, GL L3 : 05 au 07/1930, GL 810 et variantes : 10/1930-09/1937, Loire 130 : 04/1939-07/1940

Plan de la plateforme



1 catapulte, 1 grue

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Ecole d'application officiers puis de tir, traque des unités allemandes, Force X, puis AOF et FMEO.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

SUFFREN



Type **Croiseur lourd 10000 tonnes**
Classe **Suffren**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**

Quille posée **17 avril 1926**

Lancement **3 mai 1927**

Armé **1^{er} janvier 1930**

Statut **RSA : 1^{er} octobre 1947**

Equipage

752 Officiers, OM & QMM

Page 182 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **196 m**
Maître-bau **20 m**
Tirant d'eau **7,34 m**
Déplacement **10 000 tonnes**
Déplacement PC **12 928 tonnes**
Propulsion **8 chaudières vapeur**
3 groupes turbines
Puissance **66 MW**
Vitesse **32 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **4 affûts doubles de 203 mm**
8 canons de 75 mm
8 canons de 40 mm
8 canons AA de 37 mm
20 canons de 20 mm
3 affûts CAQ de 13,2 mm
2 x 3 TLT de 550 mm

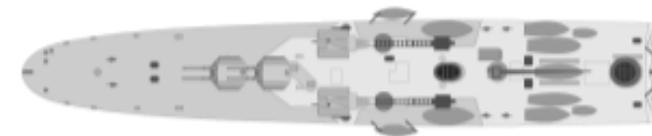
Electronique **1 radar**
Rayon d'action **4 600 MN à 15 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

2 hydravions GL L3 : du 12/1929 au 01/1930, GL 810 puis 812 : du 02/1930 au 07/1937, Loire 130 : 05/1939 au 07/1940

Plan de la plateforme



2 catapultes, 1 grue

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Ecole d'Application des Officiers, escadre de la Méditerranée, FMEO puis Force X, opérations en AOF et océan Indien.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

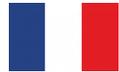
COLBERT



Type **Croiseur lourd 10000 tonnes**
Classe **Suffren**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**

Quille posée **12 juin 1927**

Lancement **20 avril 1928**

Armé **4 mars 1931**

Statut **Sabordé le 27/11/1942**

Equipage

752 Officiers, OM & QMM

Page 183 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **194,2 m**
Maître-bau **19,4 m**
Tirant d'eau **7,34 m**
Déplacement **10 000 tonnes**
Déplacement PC **13 103 tonnes**
Propulsion **8 chaudières vapeur**
3 groupes turbines
Puissance **66 MW**
Vitesse **32 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **4 affûts doubles de 203 mm**
8 canons de 90 mm
12 canons AA de 37 mm
4 affûts CAQ de 13,2 mm
2 affûts doubles de 13,2 mm
2 x 3 TLT de 550 mm

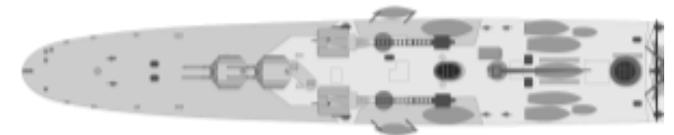
Electronique **1 radar**
Rayon d'action **4 600 MN à 15 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

3 hydravions GL 810 puis 812 : du 02/1930 au 08/1938, Loire 130 : 09/1938 au 11/1942

Plan de la plateforme



2 catapultes, 2 grues

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Escadre de la Méditerranée, puis Force de Haute Mer.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

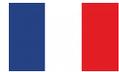
FOCH



Type **Croiseur lourd 10000 tonnes**
Classe **Suffren**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**

Quille posée **21 juin 1928**

Lancement **24 avril 1929**

Armé **15 septembre 1931**

Statut **Sabordé le 27/11/1942**

Equipage

752 Officiers, OM & QMM

Page 184 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **194,2 m**
Maître-bau **19,3 m**
Tirant d'eau **7,34 m**
Déplacement **10 000 tonnes**
Déplacement PC **13 429 tonnes**
Propulsion **6 chaudières vapeur**
3 groupes turbines
Puissance **66 MW**
Vitesse **32 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **4 affûts doubles de 203 mm**
8 canons de 90 mm
4 canons AA de 37 mm
4 affûts CAQ de 13,2 mm
2 affûts doubles de 13,2 mm
2 x 3 TLT de 550 mm

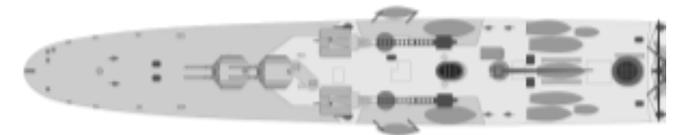
Electronique **Aucune**
Rayon d'action **5 300 MN à 15 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

3 hydravions GL 810 puis 812 : du 08/1932 au 06/1939, Loire 130 : 04/1939 au 11/1942

Plan de la plateforme



2 catapultes, 2 grues

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Escadre de la Méditerranée, puis Force de Haute Mer.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

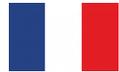
DUPLEIX



Type **Croiseur lourd 10000 tonnes**
Classe **Suffren**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**

Quille posée **14 novembre 1929**

Lancement **9 octobre 1930**

Armé **20 juillet 1932**

Statut **Sabordé le 27/11/1942**

Equipage

752 Officiers, OM & QMM

Page 185 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **194 m**
Maître-bau **19,3 m**
Tirant d'eau **7,20 m**
Déplacement **10 000 tonnes**
Déplacement PC **13 407 tonnes**
Propulsion **6 chaudières vapeur**
3 groupes turbines
Puissance **66 MW**
Vitesse **32 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **4 affûts doubles de 203 mm**
4 affûts doubles de 90 mm
4 canons AA de 37 mm
4 affûts CAQ de 13,2 mm
2 affûts doubles de 13,2 mm
2 x 3 TLT de 550 mm

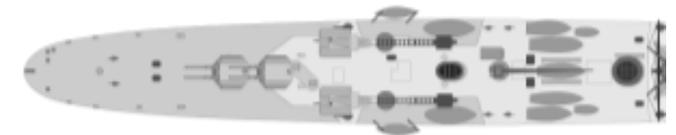
Electronique **Aucune**
Rayon d'action **5 300 MN à 15 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

3 hydravions GL 811 puis 812 : du 08/1932 au 06/1939, Loire 130 : 04/1939 au 11/1942

Plan de la plateforme



2 catapultes, 2 grues

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Escadre de la Méditerranée, puis Force X puis Force de Haute Mer.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

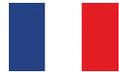
JEANNE D'ARC



Type **Croiseur école**
Classe **Jeanne d'Arc**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **ACL Saint Nazaire**

Quille posée **18 août 1928**

Lancement **14 février 1930**

Armé **6 octobre 1931**

Statut **RSA : 16 juillet 1964**

Equipage

28 Officiers, 120 OM , 424 QMM + 156 OE

Page 186 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	170 m
Maître-bau	17,7 m
Tirant d'eau	6,4 m
Déplacement	6 496 tonnes
Déplacement PC	8 950 tonnes
Propulsion	4 chaudières vapeur 2 groupes turbines
Puissance	24 MW
Vitesse	25 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement	4 affûts doubles de 155 mm 4 canons de 75 mm 6 canons de 40 mm 20 canons AA de 20 mm 6 mitrailleuses de 12,7 mm 2 TLT de 550 mm
----------	--

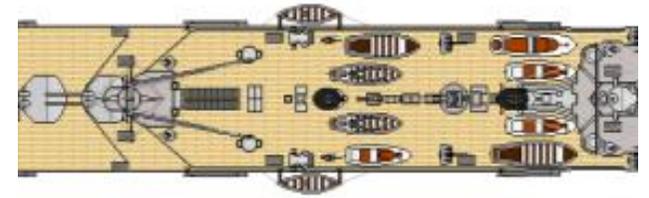
Electronique	2 radars, 1 sonar
Rayon d'action	3 600 MN à 15 nœuds

Sources : ARDHAN, Navypedia, Netmarine

Aéronefs

2 hydravions CAMS 37A : 09/1931 au 06/1935,
CAMS 37E : 09/1935 au 06/1938, Loire 130 :
09/1938 au 06/1940

Plan de la plateforme



Pas de catapulte, 1 grue

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Escadre de l'Atlantique, puis opérations en
Corse et débarquement de Provence, 27
campagnes de l'Ecole d'Application des
Officiers de Marine

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

EMILE BERTIN



Type **Croiseur léger**
Classe **Emile Bertin**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **ACL Saint Nazaire**

Quille posée **18 août 1931**

Lancement **9 mai 1933**

Armé **28 janvier 1935**

Statut **RSA : octobre 1959**

Equipage

675 Officiers, OM & QMM

Page 187 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **177 m**
Maître-bau **19,3 m**
Tirant d'eau **7,20 m**
Déplacement **5 886 tonnes**
Déplacement PC **8 480 tonnes**
Propulsion **6 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **75 MW**
Vitesse **34 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 affûts triples de 152 mm**
2 affûts doubles de 90 mm
2 canons de 90 mm
4 canons AA de 40 mm
4 affûts doubles de 37 mm
20 canons AA de 20mm
2 x 3 TLT de 550 mm

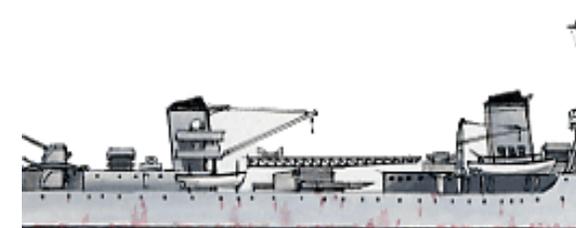
Electronique **2 radars**
Rayon d'action **3 600 MN à 15 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

2 hydravions Gourdou Leseurre 832 :
12/1935 au 07/1942

Plan de la plateforme



1 catapulte, 1 grue

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Escadre de l'Atlantique, bloqué aux Antilles de 1940 à 42, FNFL et opérations en Méditerranée puis en Indochine. Navire école à partir de 1947.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

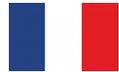
ALGERIE



Type **Croiseur lourd 10000 tonnes**
Classe **Algérie**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**

Quille posée **19 mars 1931**

Lancement **21 mai 1932**

Armé **15 septembre 1934**

Statut **Sabordé le 27/11/1942**

Equipage

748 Officiers, OM & QMM

Page 188 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **186,2 m**
Maître-bau **20 m**
Tirant d'eau **6,15 m**
Déplacement **5 886 tonnes**
Déplacement PC **8 480 tonnes**
Propulsion **6 chaudières vapeur**
4 groupes turbines
Puissance **62 MW**
Vitesse **31 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **4 affûts doubles de 203 mm**
6 affûts doubles de 100 mm
4 canons AA de 37 mm
4 affûts CAD de 37 mm
4 affûts CAQ de 13,2 mm
4 affûts CAS de 13,2 mm
2 x 3 TLT de 550 mm

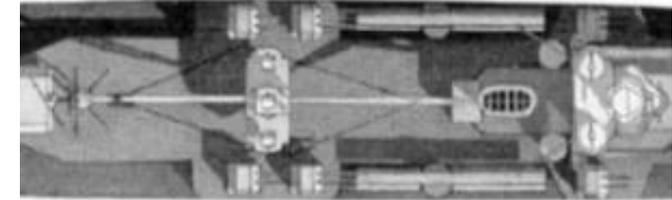
Electronique **1 radar**
Rayon d'action **3 600 MN à 15 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

3 hydravions Gourdou Leseurre 812 : 09/1934 au 07/1938 puis Loire 130 : du 08/1938 au 11/1942

Plan de la plateforme



2 catapultes, 2 grues

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

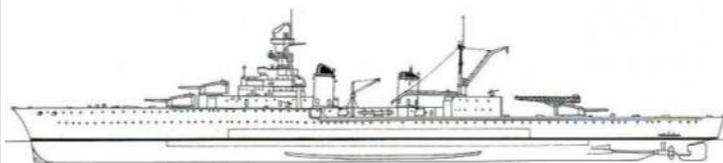
Escadre de l'Atlantique, bloqué aux Antilles de 1940 à 42, FNFL et opérations en Méditerranée puis en Indochine. Navire école à partir de 1947.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

LA GALISSONNIERE



Type **Croiseur léger**
Classe **La Galissonnière**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Lorient**

Quille posée **15 décembre 1931**

Lancement **18 novembre 1933**

Armé **1^{er} avril 1936**

Statut **Sabordé le 27/11/1942**

Equipage

540 Officiers, OM & QMM

Page 189 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **179,5 m**
Maître-bau **17,5 m**
Tirant d'eau **5,35 m**
Déplacement **7 600 tonnes**
Déplacement PC **9 100 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **62 MW**
Vitesse **31 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 affûts triples de 152 mm**
4 affûts doubles de 90 mm
1 affût CAD de 37 mm
1 affût CAD de 25 mm
6 affûts CAD de 13,2 mm
2 x 2 TLT de 550 mm

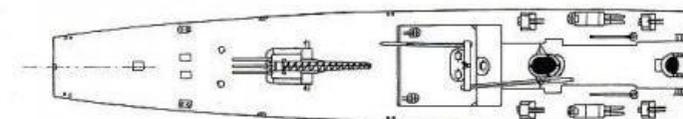
Electronique **Aucune**
Rayon d'action **5 500 MN à 18 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

4 hydravions GL 811 et variantes : 03.1935-12.1938 - Potez 452 : 05.1936-07.1936 - Loire 130 : 01.1939-03.1941

Plan de la plateforme



1 catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Hangar pour 2 appareils + 1 au dessus

Opérations

Escadre de la Méditerranée, endommagé à Mers el Kébir, puis Force de Haute Mer.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

MONTCALM



Type **Croiseur léger**
Classe **La Galissonnière**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **FCM La Seyne sur Mer**

Quille posée **15 novembre 1933**

Lancement **26 octobre 1935**

Armé **15 novembre 1937**

Statut **RSA : 1959**

Equipage

540 Officiers, OM & QMM

Page 190 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **179,5 m**
Maître-bau **17,5 m**
Tirant d'eau **5,35 m**
Déplacement **7 600 tonnes**
Déplacement PC **9 100 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **62 MW**
Vitesse **31 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 affûts triples de 152 mm**
4 affûts doubles de 90 mm
6 affûts CAQ de 40 mm
16 affûts CAS de 20 mm
6 affûts CAD de 13,2 mm
2 x 2 TLT de 550 mm

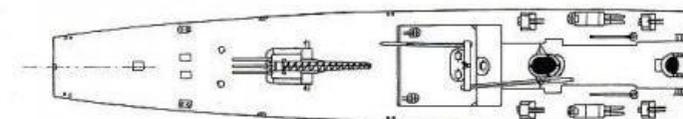
Electronique **2 radars**
Rayon d'action **5 500 MN à 18 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

3 hydravions Gourdou Leseurre 812 et variantes
: 01.1937-06.1938 Loire 130 : 07.1938-01.1943

Plan de la plateforme



1 catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Hangar pour 2 appareils

Opérations

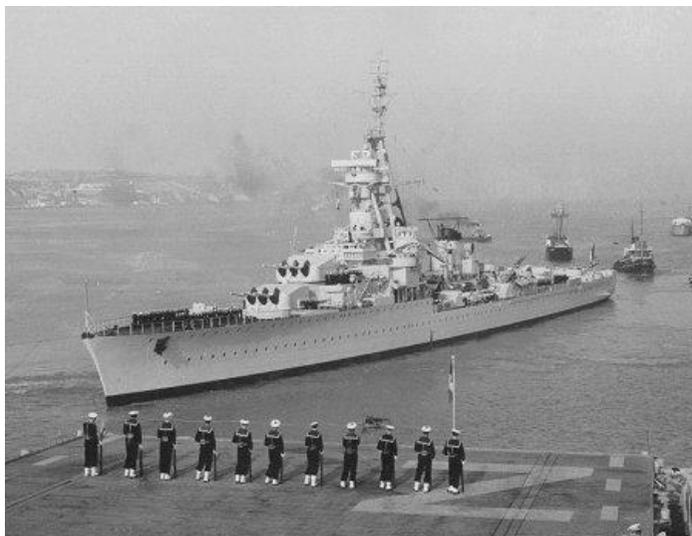
Escadre de l'Atlantique, Norvège, Force Y, retour en Méditerranée, débarquement de Provence et de Normandie, navire école à partir de 1959.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

GEORGES LEYGUES



Type **Croiseur léger**
Classe **La Galissonnière**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **ACL Saint Nazaire**

Quille posée **21 septembre 1933**

Lancement **24 mars 1936**

Armé **15 novembre 1937**

Statut **RSA : 17 novembre 1959**

Equipage

540 Officiers, OM & QMM

Page 191 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **179,5 m**
Maître-bau **17,5 m**
Tirant d'eau **5,35 m**
Déplacement **7 600 tonnes**
Déplacement PC **9 100 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **61 MW**
Vitesse **31 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 affûts triples de 152 mm**
4 affûts doubles de 90 mm
6 affûts CAQ de 40 mm
16 affûts CAS de 20 mm
6 affûts CAD de 13,2 mm
2 x 2 TLT de 550 mm

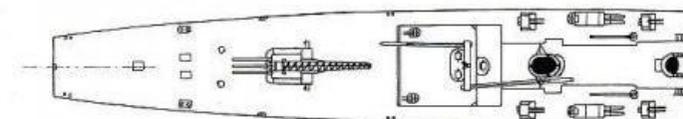
Electronique **2 radars**
Rayon d'action **5 500 MN à 18 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

4 hydravions Gourdou Leseurre 832 : 10.1937-06.1938 2 - Loire 130 : 05.1938-04.1943

Plan de la plateforme



1 catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Hangar pour 2 appareils + 1 au dessus

Opérations

Escadre de l'Atlantique, Force de Raid, retour en Méditerranée, débarquement de Provence et de Normandie, campagne d'Italie, guerre d'Indochine.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

MARSEILLAISE



Type **Croiseur léger**
Classe **La Galissonnière**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **ACL Saint Nazaire**

Quille posée **23 octobre 1933**

Lancement **17 mai 1935**

Armé **10 octobre 1937**

Statut **Sabordé le 27/11/1942**

Equipage

540 Officiers, OM & QMM

Page 192 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **179,5 m**
Maître-bau **17,5 m**
Tirant d'eau **5,35 m**
Déplacement **7 600 tonnes**
Déplacement PC **9 100 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **62 MW**
Vitesse **31 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 affûts triples de 152 mm**
4 affûts doubles de 90 mm
1 affût CAD de 37 mm
1 affût CAD de 25 mm
6 affûts CAD de 13,2 mm
2 x 2 TLT de 550 mm

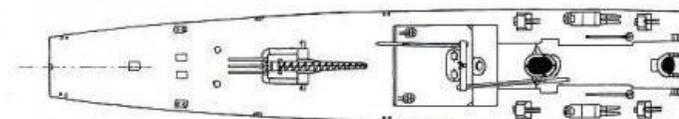
Electronique **Aucune**
Rayon d'action **5 500 MN à 18 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

4 hydravions GL 812 : 02.1937-12.1937 - Loire 130 : 01.1938-11.1942

Plan de la plateforme



1 catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Hangar pour 2 appareils + 1 au dessus

Opérations

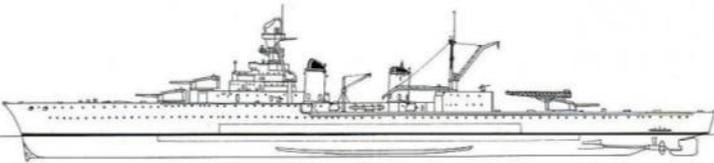
Escadre de la Méditerranée, Force Z, opérations en AFN, échappé de Mers el Kébir, puis sabordé à Toulon...

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

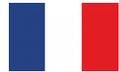
JEAN DE VIENNE



Type **Croiseur léger**
Classe **La Galissonnière**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**
Quille posée **20 décembre 1931**
Lancement **31 juillet 1935**
Armé **10 février 1937**
Statut **Sabordé le 27/11/1942**

Equipage

540 Officiers, OM & QMM

Page 193 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **179,5 m**
Maître-bau **17,5 m**
Tirant d'eau **5,35 m**
Déplacement **7 600 tonnes**
Déplacement PC **9 100 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **62 MW**
Vitesse **31 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 affûts triples de 152 mm**
4 affûts doubles de 90 mm
1 affût CAD de 37 mm
1 affût CAD de 25 mm
6 affûts CAD de 13,2 mm
2 x 2 TLT de 550 mm

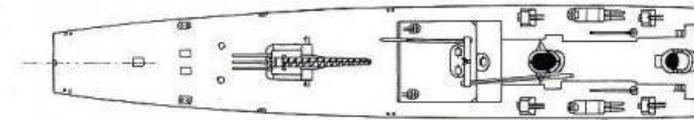
Electronique **Aucune**
Rayon d'action **5 500 MN à 18 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

4 hydravions GL 811 et variantes : 08.1936-12.1937 - Loire 130 : 10.1938-11.1942

Plan de la plateforme



1 catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Hangar pour 2 appareils + 1 au dessus

Opérations

Escadre de la Méditerranée, Force Z, opérations en AFN, échappé de Mers el Kébir, puis sabordé à Toulon...

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

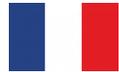
GLOIRE



Type **Croiseur léger**
Classe **La Galissonnière**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **FC Gironde Bordeaux**

Quille posée **13 novembre 1933**

Lancement **28 décembre 1935**

Armé **15 novembre 1937**

Statut **RSA : 1^{er} février 1955**

Equipage

540 Officiers, OM & QMM

Page 194 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **179,5 m**
Maître-bau **17,5 m**
Tirant d'eau **5,35 m**
Déplacement **7 600 tonnes**
Déplacement PC **9 100 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **62 MW**
Vitesse **31 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 affûts triples de 152 mm**
4 affûts doubles de 90 mm
6 affûts CAQ de 40 mm
16 affûts CAS de 20 mm
6 affûts CAD de 13,2 mm
2 x 2 TLT de 550 mm

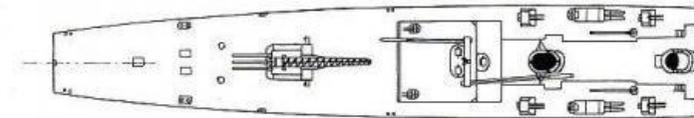
Electronique **2 radars**
Rayon d'action **5 500 MN à 18 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

2 hydravions Loire 13 de mars 1941 à avril 1943

Plan de la plateforme



1 catapulte, 2 grues

Dimensions hangar

Hangar pour 2 appareils + 1 au dessus

Opérations

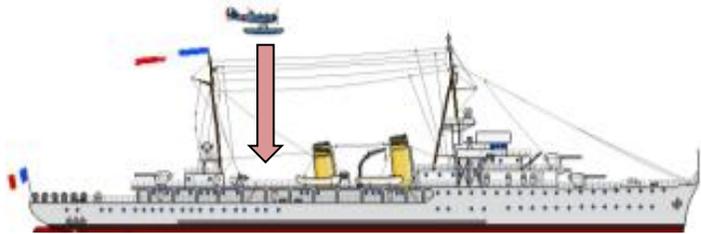
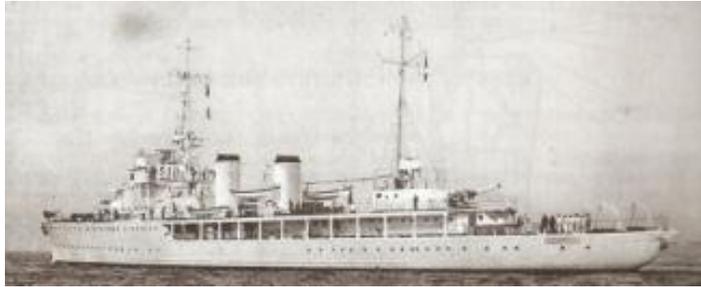
Escadre de la Méditerranée, Force Y, patrouilles en Atlantique, campagne d'Italie et débarquement de Provence, guerre d'Indochine.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

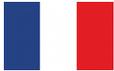
J. MARQUET

BOUGAINVILLE



Type **Aviso colonial**
Classe **Bougainville**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **F&C Gironde Bordeaux**
Quille posée **25 novembre 1929**
Lancement **21 avril 1931**
Armé **15 février 1933**
Statut **Coulé : 9 novembre 1940**

Equipage

14 Officiers, 121 OM & QMM

Page 195 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **103,7 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4, 5 m**
Déplacement **1 969 tonnes**
Déplacement PC **2 600 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **2,3 MW**
Vitesse **15,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 138 mm**
4 canons AA de 37 mm
3 affûts doubles de
mitrailleuses de 13,2 mm
50 mines sous marines

Electronique **Aucune**
Rayon d'action **9 000 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 hydravion GL 832 : 09/1935 au 01/1937,
Potez 452 : 02/1937 au 12/1939

Plan de la plateforme



Pas de catapulte, 1 mât de charge

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Stationnaire outre mer Antilles

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

DUMONT D'URVILLE



Type **Aviso colonial**
Classe **Bougainville**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **CM SO Bordeaux**
Quille posée **19 novembre 1929**
Lancement **21 mars 1931**
Armé **4 juin 1932**
Statut **RSA : 15 novembre 1957**

Equipage

14 Officiers, 121 OM & QMM

Page 196 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **103,7 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4, 5 m**
Déplacement **1 969 tonnes**
Déplacement PC **2 600 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **2,3 MW**
Vitesse **15,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 138 mm**
8 canons AA de 37 mm
2 canons de 40 mm
2 affûts doubles de mitrailleuses de 13,2 mm
4 lance grenades
2 grenadeurs

Electronique **1 radar, 1 sonar**
Rayon d'action **9 000 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 hydravion GL 832 : 12/1935 au 05/1941

Plan de la plateforme



Pas de catapulte, 1 mât de charge

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Stationnaire outre mer en Indochine, bataille de Koh Chang, FNFL

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

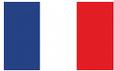
J. MARQUET

SAVORGNAN DE BRAZZA



Type **Aviso colonial**
Classe **Bougainville**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **CM SO Bordeaux**
Quille posée **6 décembre 1929**
Lancement **18 juin 1931**
Armé **21 février 1933**
Statut **RSA : 30 mars 1957**

Equipage

14 Officiers, 121 OM & QMM

Page 197 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **103,7 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4, 5 m**
Déplacement **1 969 tonnes**
Déplacement PC **2 600 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **2,3 MW**
Vitesse **15,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 138 mm**
1 affût double de 37 mm
3 canons AA de 25 mm
2 canons AA de 20 mm
6 mitrailleuses de 8,8 mm
4 grenadeurs
66 grenades sous marines

Electronique **1 radar, 1 sonar**
Rayon d'action **9 000 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 hydravion GL 832 : 10/1935 au 02/1940

Plan de la plateforme



Pas de catapulte, 1 mât de charge

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Stationnaire outre mer en Indochine, FNFL, Djibouti puis Pacifique sud

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

D'ENTRECASTEAUX

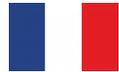


Pas de photo : maquette du Musée de la Marine à Paris

Type **Aviso colonial**
Classe **Bougainville**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **CA Provence P. de Bouc**
Quille posée **29 janvier 1930**
Lancement **21 juin 1931**
Armé **6 mai 1933**
Statut **RSA : 19 octobre 1948**

Equipage

14 Officiers, 121 OM & QMM

Caractéristiques techniques

Longueur **103,7 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4, 5 m**
Déplacement **1 969 tonnes**
Déplacement PC **2 600 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **2,3 MW**
Vitesse **15,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 138 mm**
4 canons AA de 37 mm
3 affûts doubles de
mitrailleuses de 13,2 mm
50 mines sous marines

Electronique **Aucune**
Rayon d'action **9 000 MN à 10 nœuds**

Aéronefs

1 hydravion GL 832 : 09/1935 au 07/1937
Potez 452 : 09/1937 au 05/1940

Plan de la plateforme



Pas de catapulte, 1 mât de charge

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Stationnaire outre mer en Indochine,
FNFL, Djibouti puis Pacifique sud

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

RIGAUT DE GENOULLY



Type **Aviso colonial**
Classe **Bougainville**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **FC Gironde Bordeaux**
Quille posée **7 juillet 1931**
Lancement **18 septembre 1932**
Armé **14 mars 1934**
Statut **Coulé le 4 juillet 1940**

Equipage

14 Officiers, 121 OM & QMM

Page 199 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **103,7 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4, 5 m**
Déplacement **1 969 tonnes**
Déplacement PC **2 600 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **2,3 MW**
Vitesse **15,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 138 mm**
4 canons AA de 37 mm
3 affûts doubles de
mitrailleuses de 13,2 mm
50 mines sous marines

Electronique **Aucune**
Rayon d'action **9 000 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 hydravion FBA 17 : 12/1934 au 02/1936,
GL 832 : 03/1936 au 04/1940

Plan de la plateforme



Pas de catapulte, 1 mât de charge

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Mission île de Pâques, croisière dans
le Pacifique, en Indochine et océan
Indien, puis basé à Oran

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

AMIRAL CHARNER



Type **Aviso colonial**
Classe **Bougainville**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **CM SO Bordeaux**
Quille posée **27 mai 1931**
Lancement **1^{er} octobre 1932**
Armé **20 avril 1934**
Statut **Sabordé le 14 mars 1945**

Equipage

14 Officiers, 121 OM & QMM

Page 200 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **103,7 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4, 5 m**
Déplacement **1 969 tonnes**
Déplacement PC **2 600 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **2,3 MW**
Vitesse **15,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 138 mm**
4 canons AA de 37 mm
3 affûts doubles de
mitrailleuses de 13,2 mm
50 mines sous marines

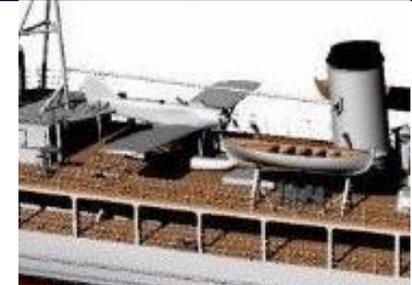
Electronique **Aucune**
Rayon d'action **9 000 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 hydravion FBA 17 : 03/1934-10/1935, GL 832 : 01/1936-05/1937 & 09/1941-04/1942, Potez 452 : 02/1939-09/1940

Plan de la plateforme



Pas de catapulte, 1 mât de charge

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

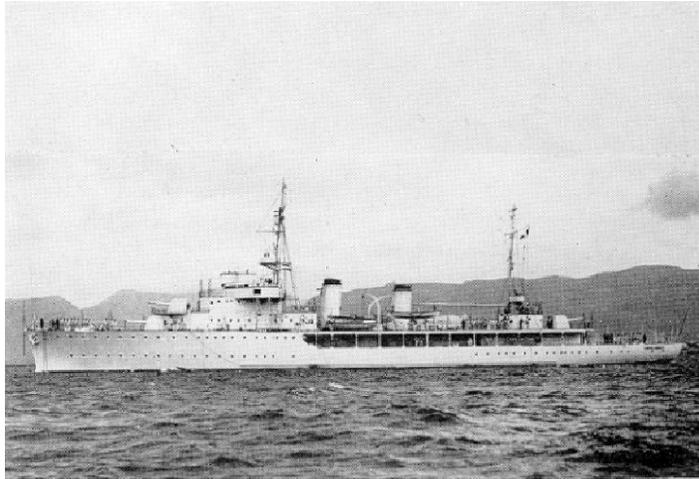
Stationnaire en Indochine , bataille de Koh Chang, opérations en océan Indien, puis retour à Saïgon

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

D'IBERVILLE



Type **Aviso colonial**
Classe **Bougainville**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **CM SO Bordeaux**
Quille posée **7 juillet 1931**
Lancement **18 septembre 1932**
Armé **14 mars 1934**
Statut **Sabordé 27 novembre 1942**

Equipage

14 Officiers, 121 OM & QMM

Page 201 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **103,7 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4, 5 m**
Déplacement **1 969 tonnes**
Déplacement PC **2 600 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **2,3 MW**
Vitesse **15,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 138 mm**
4 canons AA de 37 mm
3 affûts doubles de
mitrailleuses de 13,2 mm
50 mines sous marines

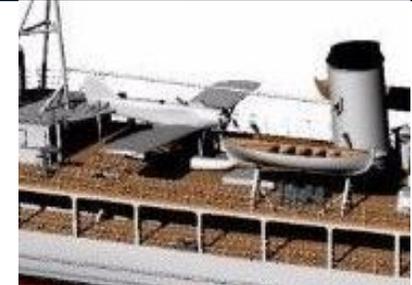
Electronique **Aucune**
Rayon d'action **9 000 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 hydravion FBA 17 : 03/1934-10/1935, GL 832 : 01/1936-05/1937 & 09/1941-04/1942, Potez 452 : 02/1939-09/1940

Plan de la plateforme



Pas de catapulte, 1 mât de charge

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

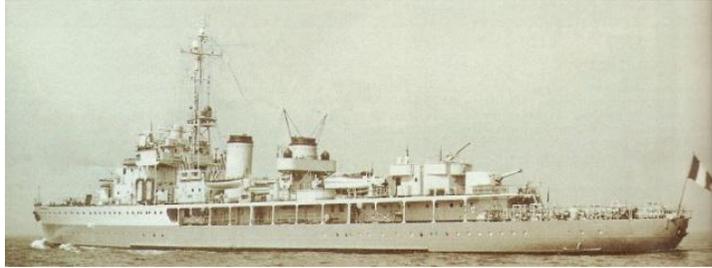
Opérations en mer Rouge, puis à Dakar et ravitaillement à Djibouti avant retour à Toulon

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

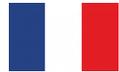
LA GRANDIERE (ex- VILLE D'YS)



Type **Aviso colonial**
Classe **Bougainville**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **CA Provence P. de Bouc**
Quille posée **23 février 1938**
Lancement **20 juin 1939**
Armé **20 juin 1940**
Statut **RSA : 20 mai 1959**

Equipage

14 Officiers, 121 OM & QMM

Page 202 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **103,7 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4, 5 m**
Déplacement **1 969 tonnes**
Déplacement PC **2 600 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **2,3 MW**
Vitesse **15,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 138 mm**
4 canons AA de 40 mm
3 canons AA de 20 mm
6 mitrailleuses de 8,8 mm
4 grenadeurs
66 grenades sous marines

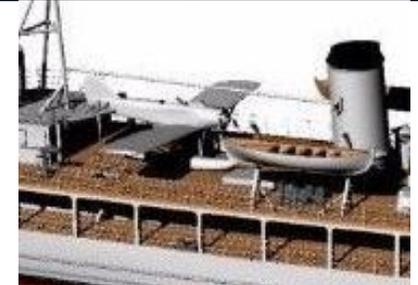
Electronique **1 radar, 1 sonar**
Rayon d'action **9 000 MN à 10 nœuds**

Sources : ARDHAN, Navypedia, Wikipedia

Aéronefs

1 hydravion Potez 452 : 10/1940-01/1942

Plan de la plateforme



Pas de catapulte, 1 mât de charge

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

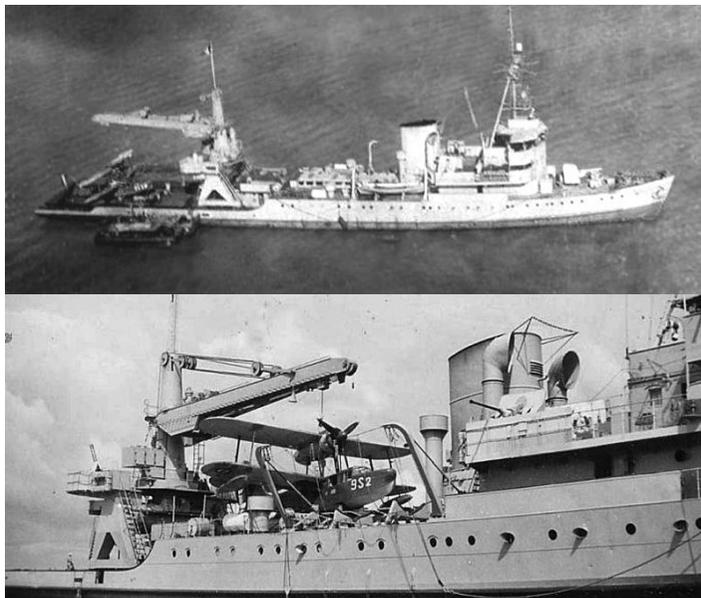
Stationnaire à Beyrouth, opérations en AOF puis en AFN, opérations dans le Pacifique, puis en Corée (ONU). Croisières d'instruction en Atlantique

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

COMMANDANT ROBERT GIRAUD



Type **Tender, dépanneur d'hydravion**
Classe **Karl Mayer, ex- Immelman**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Köser & Meyer, Hambourg**

Quille posée **1939**

Lancement **1941**

Armé **21 novembre 1946 (MN)**

Statut **RSA : août 1976**

Equipage

4 Officiers, 12 OM & 50 QMM

Page 203 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **78,12 m**
Maître-bau **12 m**
Tirant d'eau **3,2 m**
Déplacement PC **1 351 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **6,5 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 105 mm**
2 canons de 40 mm
2 affûts CAQ de 20 mm
1 mortier de 120 mm

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **3 350 MN à 18 nœuds**

Sources : Alabordache, ACB, Netmarine

Aéronefs

Pas d'appareil attiré, accueil des hydravions en panne ou à réparer : Catalina, Goose, Sea Otter, etc... présents en Indochine.

Plan de la plateforme



Pas de catapulte, 1 grue force 18 tonnes

Dimensions hangar

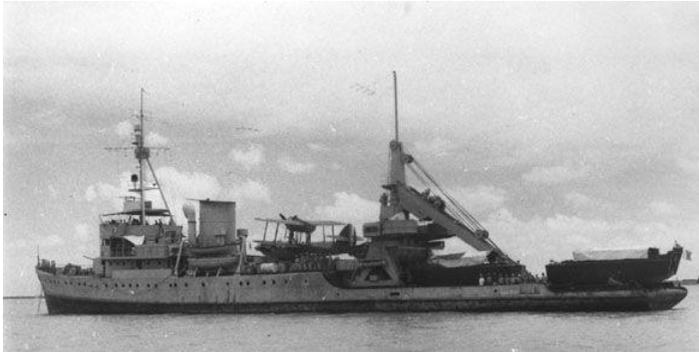
Pas de hangar

Opérations

Opérations de guerre en Indochine de 1952 à 1954, Diego Suarez ensuite comme aviso hydrographe, puis gabare à Toulon.

Notes & références ARDHAN

PAUL GOFFENY



Type **Tender, dépanneur d'hydravion**
Classe **Karl Mayer, ex-Max Stinsky**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Köser & Meyer, Hambourg**

Quille posée **1939**

Lancement **12 octobre 1940**

Armé **Novembre 1948 (MN)**

Statut **RSA : 30 décembre 1968**

Equipage

4 Officiers, 12 OM & 50 QMM

Page 204 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **78,12 m**
Maître-bau **12 m**
Tirant d'eau **3,2 m**
Déplacement PC **1 351 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **6,5 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 105 mm**
2 canons de 40 mm
2 affûts CAQ de 20 mm
1 mortier de 120 mm

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **3 350 MN à 18 nœuds**

Sources : Alabordache, ACB, Netmarine

Aéronefs

Pas d'appareil attitré, accueil des hydravions en panne ou à réparer : Catalina, Goose, Sea Otter, etc... présents en Indochine.

Plan de la plateforme

Pas de catapulte, 1 grue force 18 tonnes, 1 seul appareil sur bers en pontée derrière la cheminée.

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Opérations de guerre en Indochine de 1949 à 1955, patrouilleur à Dakar ensuite puis aviso hydrographe à Cherbourg.

Notes & références ARDHAN

MARCEL LE BIHAN – GUSTAVE ZEDE



Type **Tender, dépanneur d'hydravion**
Classe **Greif**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Oderwerke à Szczecin**
Quille posée **1936**
Lancement **1936 achevé en 1937**
Armé **1947 (MN)**
Rebaptisé **1^{er} janvier 1978**
Statut **RSA : 8 septembre 1986**

Equipage

7 Officiers, 58 OM & 24 QMM + 8 passagers

Page 205 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **72 m**
Maître-bau **10,6 m**
Tirant d'eau **3,2 m**
Déplacement PC **1 250 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 propulseurs Voith Schneider
Puissance **3,2 MW**
Vitesse **16 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 105 mm**
2 canons de 40 mm
2 affûts CAD de 20 mm

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **2 400 MN à 15 nœuds**

Sources : Alabordache, ACB, Netmarine

Aéronefs

Pas d'appareil attitré, accueil des hydravions en panne ou à réparer : Catalina, Goose, Sea Otter, etc... présents en Indochine.

Plan de la plateforme

Pas de catapulte, 1 grue mobile force 13 tonnes, 1 seul appareil sur bers en pontée derrière la grue.

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Opérations de guerre en Indochine de 1951 à 1952, en réserve de 1953 à 11/1959, reclassé gabare pour les bathyscaphes, puis bâtiment d'expérimentations au Gismer à Toulon.

Notes & références ARDHAN

BÂTIMENTS PORTEURS D'HÉLICOPTÈRES

DE GRASSE



Type **Croiseur anti-aérien**
Classe **De Grasse**

Histoire

A servi dans



Chantier naval

Arsenal de Lorient

Quille posée

28 août 1939

Lancement

11 septembre 1946

Armé

10 septembre 1956

Statut

RSA : 28 février 1973

Equipage

70 Off + 160 CEA, 720 OM & QMM

Page 207 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **188 m**
Maître-bau **21,5 m**
Tirant d'eau **5,55 m**
Déplacement **8 000 tonnes**
Déplacement PC **9 000 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **77 MW**
Vitesse **32 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **8 C.A.D. de 127 mm**
10 puis 8 affûts CAD de 57 mm (tous démontés après refonte 1965)

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **6 000 MN à 18 nœuds**

Aéronefs

Alouette II
Alouette III

Plan de la plateforme



Environ 50 m2, 1 spot

Dimensions hangar

Surface de 30 m2, 11,5 x 6,4 m

Opérations

Escadre de l'Atlantique, escadre de la Méditerranée, G.O.E.N.

Notes & références ARDHAN

COLBERT



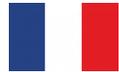
www.netmarine.net

Photo © Pradignac & Léo

Type **Croiseur anti-aérien**
Classe **Colbert**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**

Quille posée **17 mai 1954**

Lancement **24 mars 1956**

Armé **5 mai 1959**

Statut **RSA : 24 mai 1991**

Equipage

25 Officiers, 208 OM & 329 QMM

Page 208 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **180,47 m**
Maître-bau **20,31 m**
Tirant d'eau **5,8 m**
Déplacement **8 500 tonnes**
Déplacement PC **11 300 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **63 MW**
Vitesse **31,9 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 affûts CAS de 100 mm**
6 affûts CAD de 57 mm
4 missiles MM38
1 lanceur double MASURCA
avec 48 missiles,
2 mitrailleuses de 12,7 mm
(après refonte 1972)

Electronique **5 radars**
Rayon d'action **4 000 MN à 25 nœuds**

Aéronefs

Alouette II, Alouette III, Dauphin

Plan de la plateforme

Environ 250 m2, 1 spot

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Escadre de la Méditerranée
escadre de l'Atlantique,
Salamandre

Notes & références ARDHAN

FORBIN



Type **F.D.A. Horizon**
Classe **Forbin**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCNS Lorient**
Quille posée **15 janvier 2004**
Lancement **10 mars 2005**
Armé **Décembre 2008**
Statut **En service**

Equipage

25 Off, 158 OM & QMM, 12 Aéro

Page 209 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **153 m**
Maître-bau **20,3 m**
Tirant d'eau **5,4 m**
Déplacement **6 300 tonnes**
Déplacement PC **7 050 tonnes**
Propulsion **CODOG, Diesel ou Turbines à gaz**
Puissance **42 MW**
Vitesse **29 nœuds**

Caractéristiques militaires

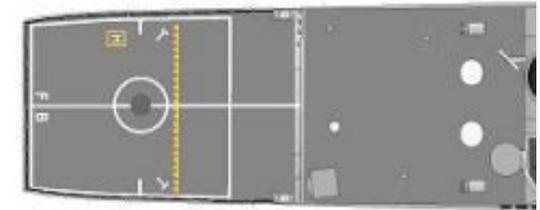
Armement **1 canon de 76 mm**
3 canons téléopérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
32 missiles Aster 30
2 catapultes à torpilles (24)

Electronique **6 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **7000 MN**

Aéronefs

AS-565 SA Panther ou NH 90 Caiman Marine

Plan de la plateforme



Surface de 530 m2, 26,5 x 20 m

Dimensions hangar

Surface de 180 m2, 12 x 15 m

Opérations

Harmattan 2011, MEDOR, Chammal, EMASOH, Arromanches, Clemenceau

Notes & références ARDHAN

CHEVALIER PAUL



Type **F.D.A. Horizon**
Classe **Forbin**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCNS Lorient**
Quille posée **17 janvier 2005**
Lancement **12 juillet 2006**
Armé **10 juin 2011**
Statut **En service**

Equipage

25 Off, 158 OM & QMM, 12 Aéro

Page 210 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **153 m**
Maître-bau **20,3 m**
Tirant d'eau **5,4 m**
Déplacement **6 300 tonnes**
Déplacement PC **7 050 tonnes**
Propulsion **CODOG, Diesel ou Turbines à gaz**
Puissance **42 MW**
Vitesse **29 nœuds**

Caractéristiques militaires

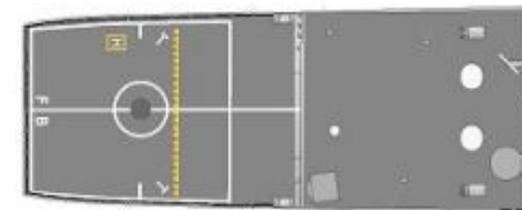
Armement **1 canon de 76 mm**
3 canons téléopérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
32 missiles Aster 30
2 catapultes à torpilles (24)

Electronique **6 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **7000 MN**

Aéronefs

AS-565 SA Panther ou NH 90 Caiman Marine

Plan de la plateforme



Surface de 530 m2, 26,5 x 20 m

Dimensions hangar

Surface de 180 m2, 12 x 15 m

Opérations

Harmattan 2011, MEDOR, Chammal, Clemenceau

Notes & références ARDHAN

AQUITAINE



Type **FREMM ASM**
Classe **Aquitaine**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCNS Lorient**
Quille posée **15 décembre 2007**
Lancement **29 avril 2010**
Armé **2 décembre 2015**
Statut **En service**

Equipage

16 Off, 64 OM, 16 QMM, 12 Aéro

Page 211 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **142,2 m**
Maître-bau **19,7 m**
Tirant d'eau **7,5 m**
Déplacement **5 840 tonnes**
Déplacement PC **6 040 tonnes**
Propulsion **CODLOG, 4 GE Diesel
ou 1 turbine à gaz**
Puissance **32 MW**
Vitesse **27 nœuds**

Caractéristiques militaires

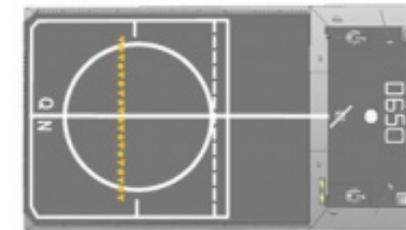
Armement **1 canon de 76 mm
2 canons télé opérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
16 missiles de croisière navals
2 lanceurs bitubes pour
torpilles (19)**

Electronique **6 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **6 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 NH 90 Caiman Marine

Plan de la plateforme



Surface de 500 m2, 26,5 x 18,5 m

Dimensions hangar

Surface de 225 m2, 18 x 12,5 m

Opérations

**Arromanches II, Chammal, MEDOR,
Hamilton, G.A.N.**

Notes & références ARDHAN

PROVENCE



Type **FREMM ASM**
Classe **Aquitaine**

Histoire

A servi dans



Chantier naval

DCNS Lorient

Quille posée

15 décembre 2010

Lancement

18 septembre 2013

Armé

9 juin 2016

Statut

En service

Equipage

16 Off, 64 OM, 16 QMM, 12 Aéro

Page 212 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **142,2 m**
Maître-bau **19,7 m**
Tirant d'eau **7,5 m**
Déplacement **5 840 tonnes**
Déplacement PC **6 040 tonnes**
Propulsion **CODLOG, 4 GE Diesel
ou 1 turbine à gaz**
Puissance **32 MW**
Vitesse **27 nœuds**

Caractéristiques militaires

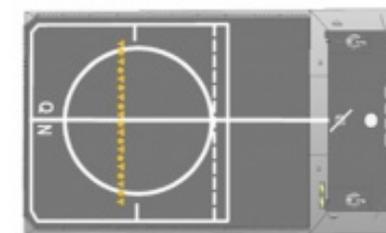
Armement **1 canon de 76 mm
2 canons télé opérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
16 missiles de croisière navals
2 lanceurs bitubes pour
torpilles (19)**

Electronique **6 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **6 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 NH 90 Caiman Marine

Plan de la plateforme



Surface de 500 m², 26,5 x 18,5 m

Dimensions hangar

Surface de 225 m², 18 x 12,5 m

Opérations

Chammal, MEDOR, G.A.N., TF.150

Notes & références ARDHAN

LANGUEDOC



Type **FREMM ASM**
Classe **Aquitaine**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCNS Lorient**
Quille posée **30 novembre 2011**
Lancement **12 juillet 2014**
Armé **16 mars 2016**
Statut **En service**

Equipage

16 Off, 64 OM, 16 QMM, 12 Aéro

Page 213 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **142,2 m**
Maître-bau **19,7 m**
Tirant d'eau **7,5 m**
Déplacement **5 840 tonnes**
Déplacement PC **6 040 tonnes**
Propulsion **CODLOG, 4 GE Diesel
ou 1 turbine à gaz**
Puissance **32 MW**
Vitesse **27 nœuds**

Caractéristiques militaires

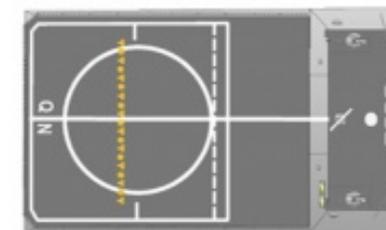
Armement **1 canon de 76 mm
2 canons télé opérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
16 missiles de croisière navals
2 lanceurs bitubes pour
torpilles (19)**

Electronique **6 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **6 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 NH 90 Caiman Marine

Plan de la plateforme



Surface de 500 m², 26,5 x 18,5 m

Dimensions hangar

Surface de 225 m², 18 x 12,5 m

Opérations

Chammal, MEDOR, G.A.N., TF.150

Notes & références ARDHAN

AUVERGNE



Type **FREMM ASM**
Classe **Aquitaine**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCNS Lorient**
Quille posée **Août 2012**
Lancement **2 septembre 2015**
Armé **11 avril 2017**
Statut **En service**

Equipage

16 Off, 64 OM, 16 QMM, 12 Aéro

Page 214 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **142,2 m**
Maître-bau **19,7 m**
Tirant d'eau **7,5 m**
Déplacement **5 840 tonnes**
Déplacement PC **6 040 tonnes**
Propulsion **CODLOG, 4 GE Diesel
ou 1 turbine à gaz**
Puissance **32 MW**
Vitesse **27 nœuds**

Caractéristiques militaires

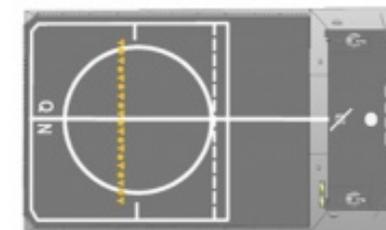
Armement **1 canon de 76 mm
2 canons télé opérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
16 missiles de croisière navals
2 lanceurs bitubes pour
torpilles (19)**

Electronique **6 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **6 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 NH 90 Caiman Marine

Plan de la plateforme



Surface de 500 m², 26,5 x 18,5 m

Dimensions hangar

Surface de 225 m², 18 x 12,5 m

Opérations

**TF.150, Hamilton, MEDOR, G.A.N.,
SMNG2**

Notes & références ARDHAN

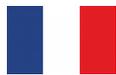
BRETAGNE



Type **FREMM ASM**
Classe **Aquitaine**

Histoire

A servi dans



Chantier naval

DCNS Lorient

Quille posée

Octobre 2013

Lancement

16 septembre 2016

Armé

18 juillet 2018

Statut

En service

Equipage

16 Off, 64 OM, 16 QMM, 12 Aéro

Page 215 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **142,2 m**
Maître-bau **19,7 m**
Tirant d'eau **7,5 m**
Déplacement **5 840 tonnes**
Déplacement PC **6 040 tonnes**
Propulsion **CODLOG, 4 GE Diesel
ou 1 turbine à gaz**
Puissance **32 MW**
Vitesse **27 nœuds**

Caractéristiques militaires

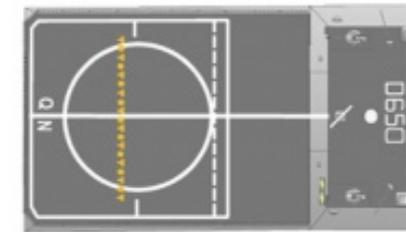
Armement **1 canon de 76 mm
2 canons télé opérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
16 missiles de croisière navals
2 lanceurs bitubes pour
torpilles (19)**

Electronique **6 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **6 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 NH 90 Caiman Marine

Plan de la plateforme



Surface de 500 m2, 26,5 x 18,5 m

Dimensions hangar

Surface de 225 m2, 18 x 12,5 m

Opérations

**Protection des SNLE partant ou
arrivant à l'île Longue**

Notes & références ARDHAN

NORMANDIE



Type **FREMM ASM**
Classe **Aquitaine**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Naval Group Lorient**
Quille posée **2014**
Lancement **1^{er} février 2018**
Armé **16 juillet 2019**
Statut **En service**

Equipage

16 Off, 64 OM, 16 QMM, 12 Aéro

Page 216 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **142,2 m**
Maître-bau **19,7 m**
Tirant d'eau **7,5 m**
Déplacement **5 840 tonnes**
Déplacement PC **6 040 tonnes**
Propulsion **CODLOG, 4 GE Diesel
ou 1 turbine à gaz**
Puissance **32 MW**
Vitesse **27 nœuds**

Caractéristiques militaires

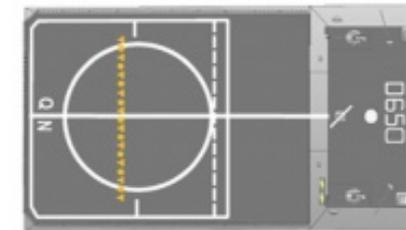
Armement **1 canon de 76 mm
2 canons télé opérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
16 missiles de croisière navals
2 lanceurs bitubes pour
torpilles (19)**

Electronique **6 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **6 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 NH 90 Caiman Marine

Plan de la plateforme



Surface de 500 m2, 26,5 x 18,5 m

Dimensions hangar

Surface de 225 m2, 18 x 12,5 m

Opérations

**Protection des SNLE partant ou
arrivant à l'île Longue**

Notes & références ARDHAN

ALSACE



Type **FREMM DA**
Classe **Alsace**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Naval Group Lorient**
Quille posée **Juin 2016**
Lancement **18 avril 2019**
Armé **16 avril 2021**
Statut **En service**

Equipage

16 Off, 64 OM, 16 QMM, 12 Aéro

Page 217 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **142,2 m**
Maître-bau **19,7 m**
Tirant d'eau **7,5 m**
Déplacement **5 840 tonnes**
Déplacement PC **6 040 tonnes**
Propulsion **CODLOG, 4 GE Diesel
ou 1 turbine à gaz**
Puissance **32 MW**
Vitesse **27 nœuds**

Caractéristiques militaires

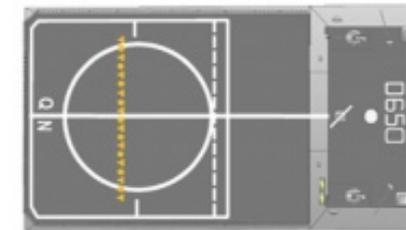
Armement **1 canon de 76 mm
2 canons télé opérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
16 missiles Aster 30
2 lanceurs bitubes pour
torpilles (19)**

Electronique **6 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **6 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 NH 90 Caiman Marine

Plan de la plateforme



Surface de 500 m2, 26,5 x 18,5 m

Dimensions hangar

Surface de 225 m2, 18 x 12,5 m

Opérations

**Protection AA du G.A.N. ou d'un
Groupe Amphibie**

Notes & références ARDHAN

LORRAINE



Type **FREMM DA**
Classe **Alsace**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Naval Group Lorient**
Quille posée **Mai 2019**
Lancement **13 novembre 2020**
Armé **Prévu fin 2022**
Statut **En finition à quai**

Equipage

16 Off, 64 OM, 16 QMM, 12 Aéro

Page 218 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **142,2 m**
Maître-bau **19,7 m**
Tirant d'eau **7,5 m**
Déplacement **5 840 tonnes**
Déplacement PC **6 040 tonnes**
Propulsion **CODLOG, 4 GE Diesel
ou 1 turbine à gaz**
Puissance **32 MW**
Vitesse **27 nœuds**

Caractéristiques militaires

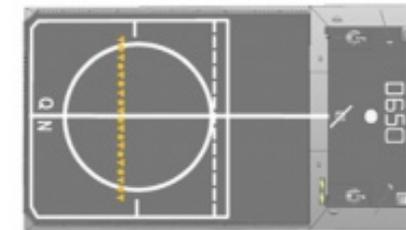
Armement **1 canon de 76 mm
2 canons télé opérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
16 missiles Aster 30
2 lanceurs bitubes pour
torpilles (19)**

Electronique **6 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **6 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 NH 90 Caiman Marine

Plan de la plateforme



Surface de 500 m2, 26,5 x 18,5 m

Dimensions hangar

Surface de 225 m2, 18 x 12,5 m

Opérations

**Protection AA du G.A.N. ou d'un
Groupe Amphibie**

Notes & références ARDHAN

Sources : Marines Editions, Navypedia, Navire & Histoires

J. MARQUET

TOURVILLE



Type **F.A.S.M. 1967**
Classe **Tourville**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DTCN Lorient**
Quille posée **13 mars 1970**
Lancement **13 mai 1972**
Armé **14 juin 1975**
Statut **R.S.A. 10 novembre 2011**

Equipage

22 Officiers, 168 OM, 92 QMM, 16 Aéro

Page 219 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **152,75 m**
Maître-bau **15,8 m**
Tirant d'eau **6,48 m**
Déplacement **4 650 tonnes**
Déplacement PC **5 885 tonnes**
Propulsion **4 chaudières à vapeur**
2 groupes de turbines
Puissance **42,6 MW**
Vitesse **31,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
6 missiles MM38
1 système AA Crotale de 8 missiles (+18 en soute)
2 catapultes à torpilles (12)

Electronique **5 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **4 400 Nm à 15 nœuds**

Aéronefs

1 à 2 Lynx WG 13

Plan de la plateforme



Surface de 264 m2, 22 x 12 m

Dimensions hangar

Surface de 155 m2, 13,6 x 11,4 m

Opérations

Escadre de l'Atlantique, G.A.S.M.
G.A.N.

Notes & références ARDHAN

DUGUAY TROUIN



Type **F.A.S.M. 1967**
Classe **Tourville**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DTCN Lorient**
Quille posée **25 février 1971**
Lancement **1^{er} juin 1973**
Armé **17 septembre 1975**
Statut **R.S.A. 13 juillet 1999**

Equipage

24 Officiers , 160 OM, 115 QMM, 16 Aéro

Page 220 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **152,75 m**
Maître-bau **15,8 m**
Tirant d'eau **6,48 m**
Déplacement **4 650 tonnes**
Déplacement PC **5 885 tonnes**
Propulsion **4 chaudières à vapeur**
2 groupes de turbines
Puissance **42,6 MW**
Vitesse **31,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
6 missiles MM38
1 système AA Crotale de 8
missiles (+18 en soute)
2 catapultes à torpilles (12)

Electronique **5 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **4 400 Nm à 15 nœuds**

Aéronefs

1 à 2 Lynx WG 13
1 Alouette III (GEAOM)

Plan de la plateforme



Surface de 264 m2, 22 x 12 m

Dimensions hangar

Surface de 155 m2, 13,6 x 11,4 m

Opérations

Escadre de l'Atlantique, G.A.S.M.
Conserve Jeanne d'Arc

Notes & références ARDHAN

DE GRASSE



Type **F.A.S.M. 1967**
Classe **Tourville**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DTCN Lorient**
Quille posée **14 juin 1972**
Lancement **30 novembre 1974**
Armé **1^{er} octobre 1977**
Statut **R.S.A. 5 septembre 2013**

Equipage

24 Officiers , 160 OM, 115 QMM, 16 Aéro

Page 221 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **152,75 m**
Maître-bau **15,8 m**
Tirant d'eau **6,48 m**
Déplacement **4 650 tonnes**
Déplacement PC **5 885 tonnes**
Propulsion **4 chaudières à vapeur**
2 groupes de turbines
Puissance **42,6 MW**
Vitesse **31,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
6 missiles MM38
1 système AA Crotale de 8
missiles (+18 en soute)
2 catapultes à torpilles (12)

Electronique **5 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **4 400 Nm à 15 nœuds**

Aéronefs

1 à 2 Lynx WG 13

Plan de la plateforme



Surface de 264 m2, 22 x 12 m

Dimensions hangar

Surface de 155 m2, 13,6 x 11,4 m

Opérations

Escadre de l'Atlantique, G.A.S.M.
G.A.N.

Notes & références ARDHAN

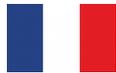
CASSARD



Type **F.A.A. 1970**
Classe **Cassard**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Lorient**

Quille posée **3 mars 1982**

Lancement **6 février 1985**

Armé **28 juillet 1988**

Statut **R.S.A. 15 mars 2019**

Equipage

25 Officiers, 212 OM & QMM, 8 Aéro

Page 222 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **139 m**
Maître-bau **14 m**
Tirant d'eau **6,5 m**
Déplacement **4 220 tonnes**
Déplacement PC **4 950 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
Puissance **31,7 MW**
Vitesse **29,6 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
4 missiles MM40
1 système Tartar (48 missiles)
2 systèmes Sadral (6 missiles)
2 catapultes à torpilles (10)

Electronique **4 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 Panther

Plan de la plateforme



Surface de 178 m², 16,2 x 11 m

Dimensions hangar

Surface de 114 m², 12 x 9,5 m

Opérations

**Escadre de la Méditerranée, Agapanthe
Harmattan, Medor, Chammal, Hamilton,
G.A.N.**

Notes & références ARDHAN

JEAN BART



Type **F.A.A. 1970**
Classe **Cassard**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCN Lorient**
Quille posée **12 mars 1986**
Lancement **19 mars 1988**
Armé **21 septembre 1991**
Statut **R.S.A. 31 août 2021**

Equipage

25 Officiers, 212 OM & QMM, 8 Aéro

Page 223 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **139 m**
Maître-bau **14 m**
Tirant d'eau **6,5 m**
Déplacement **4 220 tonnes**
Déplacement PC **4 950 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
Puissance **31,7 MW**
Vitesse **29,6 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
4 missiles MM40
1 système Tartar (48 missiles)
2 systèmes Sadral (6 missiles)
2 catapultes à torpilles (10)

Electronique **4 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Panther

Plan de la plateforme



Surface de **178 m²**, **16,2 x 11 m**

Dimensions hangar

Surface de **114 m²**, **12 x 9,5 m**

Opérations

Escadre de la Méditerranée, Héraclès
Agapanthe, Baliste, Harmattan, Medor,
Chammal, Irini, G.A.N.

Notes & références ARDHAN

GEORGES LEYGUES



Type **F.A.S.M. 1970**
Classe **Georges Leygues**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DTCN Brest**
Quille posée **16 septembre 1974**
Lancement **17 décembre 1976**
Armé **10 décembre 1979**
Statut **R.S.A. 30 juillet 2013**

Equipage

16 Off + 36 OE, 159 OM & QMM, 8 Aéro

Page 224 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **139 m**
Maître-bau **15 m**
Tirant d'eau **5,8 m**
Déplacement **3 880 tonnes**
Déplacement PC **4 830 tonnes**
Propulsion **CODOG, Diesel ou turbines à gaz**
Puissance **38,2 MW**
Vitesse **30,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
4 mitrailleuses de 12,7 mm
4 missiles MM38
1 système AA Crotale de 8 missiles (+18 en soute)
2 catapultes à torpilles (8)

Electronique **4 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 à 2 Lynx WG 13
1 Alouette III (GEAOM)

Plan de la plateforme



Surface de 256 m², 21 x 12,2 m

Dimensions hangar

Surface de 152 m², 13,3 x 11,4 m

Opérations

Escadre de l'Atlantique, Olifant, Restore Hope, Balbuzard, Harmattan
Conserve Jeanne d'Arc

Notes & références ARDHAN

DUPLEIX



Type **F.A.S.M. 1970**
Classe **Georges Leygues**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DTCN Brest**
Quille posée **17 octobre 1975**
Lancement **2 décembre 1978**
Armé **13 juin 1981**
Statut **R.S.A. 30 juillet 2013**

Equipage

18 Officiers, 201 OM & QMM, 16 Aéro

Page 225 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **139 m**
Maître-bau **15 m**
Tirant d'eau **5,8 m**
Déplacement **3 880 tonnes**
Déplacement PC **4 830 tonnes**
Propulsion **CODOG, Diesel ou turbines à gaz**
Puissance **38,2 MW**
Vitesse **30,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 mitrailleuses de 12,7 mm
4 missiles MM38
1 système AA Crotale de 8 missiles (+18 en soute)
2 systèmes Sadral (6 missiles)
2 catapultes à torpilles (8)

Electronique **4 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 à 2 Lynx WG 13

Plan de la plateforme



Surface de 256 m², 21 x 12,2 m

Dimensions hangar

Surface de 152 m², 13,3 x 11,4 m

Opérations

**Escadre de la Méditerranée,
Harmattan, Medor, G.A.N.**

Notes & références ARDHAN

MONTCALM



Type **F.A.S.M. 1970**
Classe **Georges Leygues**

Histoire

A servi dans



Chantier naval

DTCN Brest

Quille posée

5 décembre 1975

Lancement

31 mai 1980

Armé

28 mai 1982

Statut

R.S.A. 3 juillet 2017

Equipage

18 Officiers, 201 OM & QMM, 16 Aéro

Page 226 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	139 m
Maître-bau	15 m
Tirant d'eau	5,8 m
Déplacement	3 880 tonnes
Déplacement PC	4 830 tonnes
Propulsion	CODOG, Diesel ou turbines à gaz
Puissance	38,2 MW
Vitesse	30,5 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement	1 canon de 100 mm 2 canons de 30 mm 2 mitrailleuses de 12,7 mm 4 à 8 missiles MM40 1 système AA Crotale de 8 missiles (+18 en soute) 2 systèmes Sadral (6 missiles) 2 catapultes à torpilles (8)
Electronique	4 radars, 2 sonars
Rayon d'action	8 100 MN à 15 nœuds

Aéronefs

1 à 2 Lynx WG 13

Plan de la plateforme



Surface de 256 m², 21 x 12,2 m

Dimensions hangar

Surface de 152 m², 13,3 x 11,4 m

Opérations

Escadre de la Méditerranée, missions Olifant , Enduring freedom, Harmattan, Chammal, G.A.N.

Notes & références ARDHAN

JEAN DE VIENNE



Type **F.A.S.M. 1970**
Classe **Georges Leygues**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DTCN Brest**
Quille posée **29 décembre 1979**
Lancement **8 novembre 1981**
Armé **24 mai 1984**
Statut **R.S.A. 11 juin 2018**

Equipage

18 Officiers, 201 OM & QMM, 16 Aéro

Page 227 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **139 m**
Maître-bau **15 m**
Tirant d'eau **5,8 m**
Déplacement **3 880 tonnes**
Déplacement PC **4 830 tonnes**
Propulsion **CODOG, Diesel ou turbines à gaz**
Puissance **38,2 MW**
Vitesse **30,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm
2 canons de 30 mm
2 mitrailleuses de 12,7 mm
4 à 8 missiles MM40
1 système AA Crotale de 8 missiles (+18 en soute)
2 systèmes Sadral (6 missiles)
2 catapultes à torpilles (12)**
Electronique **4 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 à 2 Lynx WG 13

Plan de la plateforme



Surface de 256 m², 21 x 12,2 m

Dimensions hangar

Surface de 152 m², 13,3 x 11,4 m

Opérations

**Escadre de la Méditerranée,
Artimon, Medor, G.A.N.**

Notes & références ARDHAN

PRIMAUGUET



Type **F.A.S.M. 1970**
Classe **Georges Leygues**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DTCN Brest**
Quille posée **19 décembre 1981**
Lancement **17 mars 1984**
Armé **5 novembre 1986**
Statut **R.S.A. 4 avril 2019**

Equipage

19 Officiers, 200 OM & QMM, 14 Aéro

Page 228 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **139 m**
Maître-bau **15 m**
Tirant d'eau **5,8 m**
Déplacement **3 880 tonnes**
Déplacement PC **4 830 tonnes**
Propulsion **CODOG, Diesel ou turbines à gaz**
Puissance **38,2 MW**
Vitesse **30,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
4 à 8 missiles MM40
1 système AA Crotale de 8 missiles (+18 en soute)
2 systèmes Simbad à 2 missiles
2 catapultes à torpilles (12)**
Electronique **4 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 à 2 Lynx WG 13

Plan de la plateforme



Surface de 256 m², 21 x 12,2 m

Dimensions hangar

Surface de 152 m², 13,3 x 11,4 m

Opérations

Escadre de l'Atlantique, surveillance en surface des SNLE

Notes & références ARDHAN

LA MOTTE-PICQUET



Type **F.A.S.M. 1970**
Classe **Georges Leygues**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DTCN Brest & Lorient**
Quille posée **18 novembre 1983**
Lancement **6 février 1985**
Armé **18 février 1988**
Statut **R.S.A. 13 octobre 2020**

Equipage

19 Officiers, 200 OM & QMM, 14 Aéro

Page 229 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **139 m**
Maître-bau **15 m**
Tirant d'eau **5,8 m**
Déplacement **3 880 tonnes**
Déplacement PC **4 830 tonnes**
Propulsion **CODOG, Diesel ou turbines à gaz**
Puissance **38,2 MW**
Vitesse **30,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
4 à 8 missiles MM40
1 système AA Crotale de 8 missiles (+18 en soute)
2 systèmes Sadral (6 missiles)
2 catapultes à torpilles (12)**
Electronique **4 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 à 2 Lynx WG 13

Plan de la plateforme



Surface de 256 m2, 21 x 12,2 m

Dimensions hangar

Surface de 152 m2, 13,3 x 11,4 m

Opérations

**Escadre de la Méditerranée,
Medor, G.A.N.**

Notes & références ARDHAN

LATOUCHE TREVILLE



Type **F.A.S.M. 1970**
Classe **Georges Leygues**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DTCN Brest & Lorient**

Quille posée **14 novembre 1986**

Lancement **19 mars 1988**

Armé **16 juillet 1990**

Statut **R.S.A. 15 juin 2022**

Equipage

20 Officiers, 200 OM & QMM, 14 Aéro

Page 230 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **139 m**
Maître-bau **15 m**
Tirant d'eau **5,8 m**
Déplacement **3 880 tonnes**
Déplacement PC **4 830 tonnes**
Propulsion **CODOG, Diesel ou turbines à gaz**
Puissance **38,2 MW**
Vitesse **30,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
4 à 8 missiles MM40
1 système AA Crotale de 8 missiles (+18 en soute)
2 systèmes Sadral (6 missiles)
2 catapultes à torpilles (12)**

Electronique **4 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 à 2 Lynx WG 13

Plan de la plateforme



Surface de 256 m², 21 x 12,2 m

Dimensions hangar

Surface de 152 m², 13,3 x 11,4 m

Opérations

Escadre de l'Atlantique, Serval, Corymbe, Medor, Irini

Notes & références ARDHAN

AMIRAL RONARC'H



Caractéristiques techniques

Longueur	121,6 m
Maître-bau	17,7 m
Tirant d'eau	7 m (environ)
Déplacement PC	4 460 tonnes
Propulsion	4 moteurs Diesel 2 lignes d'arbres
Puissance	32 MW
Vitesse	27 nœuds

Type **Frégate de Défense et d'Intervention**
Classe **Amiral Ronarc'h**

Histoire

A servi dans



Chantier naval

Naval Group Lorient

Quille posée

16/12/2021

Lancement

7 novembre 2022

Armé

2023

Statut

En construction

Equipage

110 Officiers, OM & QMM, 15 Aéro

Page 231 de 281

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 76 mm**
2 canons télé opérés de 20 mm
8 missiles MM40 block 3
16 missiles Aster 15
2 lanceurs bitubes pour torpilles (19)

Electronique **3 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **5 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 NH 90 Caiman Marine,
1 drone à voile tournante

Plan de la plateforme



Surface de 425 m², 25 x 17 m (environ)

Dimensions hangar

Surface de 250 m², 16 x 16 m (environ)

Opérations

Escorte GAN, GAMP

Notes & références ARDHAN

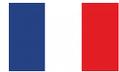
CASSARD



Type **T47**
Classe **Surcouf**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **A.C.B. Nantes**

Quille posée **3 mars 1952**

Lancement **12 mai 1953**

Armé **14 avril 1956**

Statut **RSA : 1^{er} juin 1976**

Equipage

19 Off, 328 OM & QMM

Page 232 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **128,6 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4,73 m**
Déplacement **2 750 tonnes**
Déplacement PC **3 830 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **46 MW**
Vitesse **34 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **6 canons de 127 mm**
6 canons de 57 mm
4 canons de 20 mm
6 tubes lance torpilles longs
6 tubes lance torpilles courts

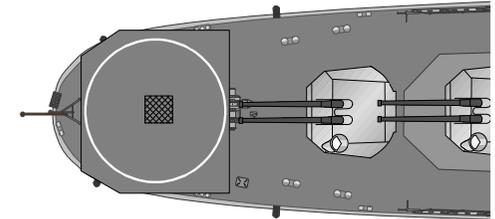
Electronique **3 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **7 000 MN**

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Alouette II avec flotteurs
(essais en 1960)

Plan de la plateforme



Surface de 130 m2, 12 x 11 m

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Escadre de la Méditerranée

Notes & références ARDHAN

D'ESTREES



Aucune photo avec plateforme

Type **T47**
Classe **Surcouf**

Histoire

A servi dans



Chantier naval

DCAN, Brest

Quille posée

6 octobre 1953

Lancement

27 novembre 1954

Armé

19 mars 1957

Statut

RSA : 3 juillet 1985

Equipage

19 Off, 328 OM & QMM

Caractéristiques techniques

Longueur **128,6 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4,73 m**
Déplacement **2 750 tonnes**
Déplacement PC **3 830 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **46 MW**
Vitesse **34 nœuds**

Caractéristiques militaires

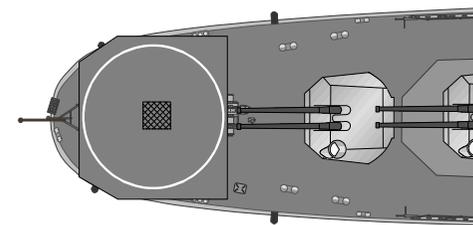
Armement **6 canons de 127 mm**
6 canons de 57 mm
4 canons de 20 mm
6 tubes lance torpilles longs
6 tubes lance torpilles courts

Electronique **3 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **5 000 MN à 18 nœuds**

Aéronefs

Alouette II avec flotteurs (essais en 1959-1961)

Plan de la plateforme



Surface de 130 m2, 12 x 11 m

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Escadre de la Méditerranée

Notes & références ARDHAN

DUPERRE



Type **T53**
Classe **Duperré**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Lorient**
Quille posée **2 novembre 1954**
Lancement **23 juin 1956**
Armé **8 octobre 1957**
Statut **RSA : 1^{er} juin 1992**

Equipage

40 Off, 248 OM & QMM + 11 Aéro

Page 234 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **132,5 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **5,8 m**
Déplacement **2 750 tonnes**
Déplacement PC **3 904 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **46 MW**
Vitesse **34 nœuds**

Caractéristiques militaires

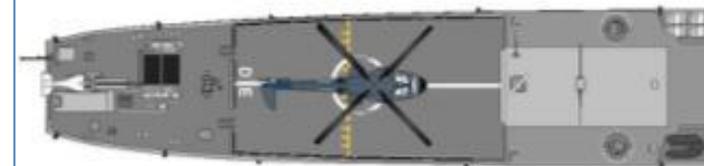
Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 missiles MM38
2 tubes lance torpilles (8)

Electronique **4 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **5 000 MN à 18 nœuds**

Aéronefs

Lynx WG 13

Plan de la plateforme



Surface de 290 m2, 24 x 12,2 m

Dimensions hangar

Surface de 42 m2, 14,5 x 6,9 m

Opérations

Escadre légère, escadre de la Méditerranée, de l'Atlantique

Notes & références ARDHAN

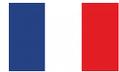
FORBIN



Type **T53**
Classe **Duperré**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Brest**

Quille posée **7 décembre 1954**

Lancement **15 octobre 1956**

Armé **1^{er} février 1958**

Statut **RSA : 1^{er} juin 1981**

Equipage

19 Off + 4 OE, 328 OM & QMM

Page 235 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **128,6 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **4,73 m**
Déplacement **2 750 tonnes**
Déplacement PC **3 830 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **46 MW**
Vitesse **34 nœuds**

Caractéristiques militaires

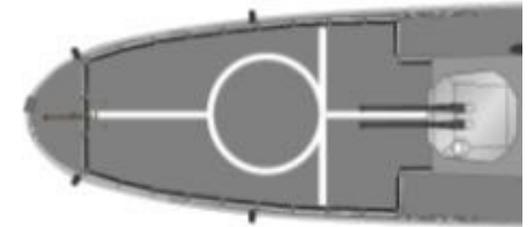
Armement **4 canons de 127 mm**
4 canons de 57 mm
6 tube lance torpilles longs

Electronique **3 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **5 000 MN à 18 nœuds**

Aéronefs

Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de **190 m²**, **18,5 x 10,5 m**

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Escadre légère, ALFA 1, 2 & 1971,
Conserve Jeanne d'Arc

Notes & références ARDHAN

LA GALISSONNIERE



www.netmarine.net

Photo DR

Type **T56**
Classe **La Galissonnière**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Lorient**
Quille posée **4 novembre 1958**
Lancement **12 mars 1960**
Armé **9 juillet 1962**
Statut **RSA : 20 avril 1990**

Equipage

15 Off, 92 OM, 165 QMM + 11 Aéro

Page 236 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **132,8 m**
Maître-bau **12,7 m**
Tirant d'eau **5,4 m**
Déplacement **2750 tonnes**
Déplacement PC **3740 tonnes**
Propulsion **4 chaudières vapeur**
2 groupes turbines
Puissance **46 MW**
Vitesse **34 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons CAS de 100 mm**
2 canons CAS de 20 mm
1 mortier quadruple ASM de 305 mm
1 système Malafon (13 torpilles)
6 x 3 TLT de 550 mm

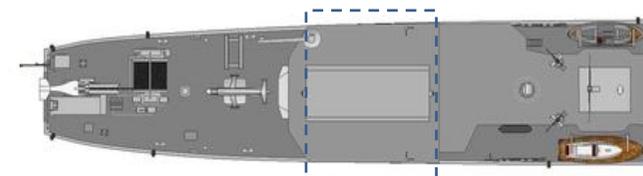
Electronique **2 radars, 2 sonars**
Rayon d'action **5 000 MN à 18 nœuds**

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Alouette II ou III

Plan de la plateforme



**Hangar déployé, surface de 150 m²,
12,5 x 12,2 m environ**

Dimensions hangar

Surface replié de 52 m², 13 x 4 m environ

Opérations

Bâtiment expérimental à Toulon, puis escadre de l'Atlantique, affecté à l'escorte des SNLE pour les départs et retours de patrouille.

Notes & références ARDHAN

AMIRAL CHARNER

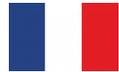


Aucune photo avec plateforme

Type **AE 54**
Classe **Commandant Rivière**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCAN Lorient**

Quille posée **4 novembre 1958**

Lancement **12 mars 1960**

Armé **14 décembre 1962**

Statut **RSA : 17 septembre 1990**

Equipage

9 Officiers, 66 OM & 91 QMM

Page 237 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **102,7 m**
Maître-bau **11,8 m**
Tirant d'eau **4,35 m**
Déplacement **1 960 tonnes**
Déplacement PC **2 170 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
Puissance **12 MW**
Vitesse **26 nœuds**

Caractéristiques militaires

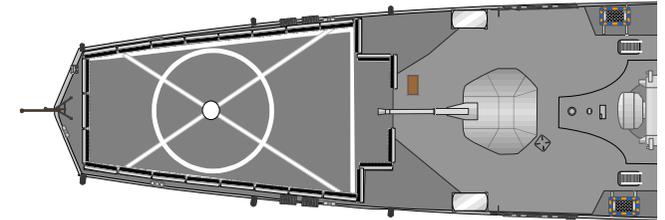
Armement **2 canons de 100 mm**
2 canons de 40 mm
1 mortier ASM de 305 mm
6 tubes lance torpilles de 550 mm

Electronique **2 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **7 000 MN à 16 nœuds**

Aéronefs

Alouette III
(occasionnellement)

Plan de la plateforme



Surface de 98 m2, 17 x 11 m environ

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

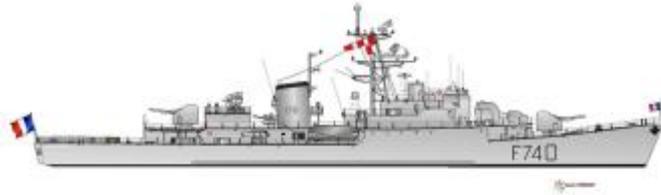
Stationnaire à Papeete

Notes & références ARDHAN

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

J. MARQUET

COMMANDANT BOURDAIS

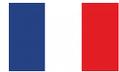


Aucune photo avec plateforme

Type **AE 54**
Classe **Commandant Rivière**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCAN Lorient**

Quille posée **3 avril 1959**

Lancement **15 avril 1961**

Armé **10 mars 1963**

Statut **RSA : 20 août 1990**

Equipage

9 Officiers, 66 OM & 91 QMM

Page 238 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **102,7 m**
Maître-bau **11,8 m**
Tirant d'eau **4,35 m**
Déplacement **1 960 tonnes**
Déplacement PC **2 170 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
Puissance **12 MW**
Vitesse **26 nœuds**

Caractéristiques militaires

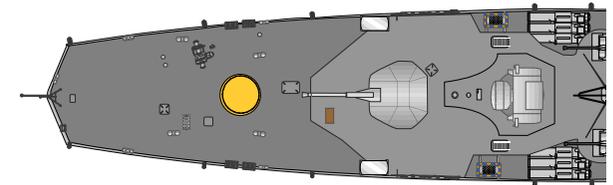
Armement **2 canons de 100 mm**
2 canons de 40 mm
1 mortier ASM de 305 mm
6 tubes lance torpilles de 550 mm

Electronique **2 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **7 000 MN à 16 nœuds**

Aéronefs

Alouette III
(occasionnellement)

Plan de la plateforme



Pas de plateforme: spot pour EVASAN

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Assistance Grande Pêche, puis
stationnaire Diego Suarez

Notes & références ARDHAN

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

J. MARQUET

ENSEIGNE DE VAISSEAU HENRY

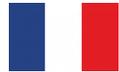


Aucune photo avec plateforme

Type **AE 54**
Classe **Commandant Rivière**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCAN Lorient**

Quille posée **septembre 1962**

Lancement **14 décembre 1963**

Armé **1^{er} janvier 1965**

Statut **RSA : 17 septembre 1990**

Equipage

9 Officiers, 66 OM & 91 QMM

Page 239 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **102,7 m**
Maître-bau **11,8 m**
Tirant d'eau **4,35 m**
Déplacement **1 960 tonnes**
Déplacement PC **2 170 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
Puissance **12 MW**
Vitesse **26 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 100 mm**
2 canons de 40 mm
1 mortier ASM de 305 mm
6 tubes lance torpilles de 550 mm

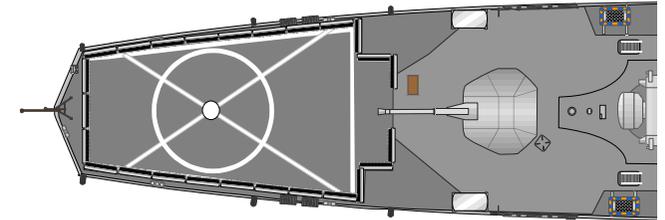
Electronique **2 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **7 000 MN à 16 nœuds**

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Alouette III (pour transferts des officiers élèves avec la Jeanne d'Arc)

Plan de la plateforme



Surface de 98 m2, 17 x 11 m environ

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

4 campagnes Jeanne d'Arc, 1990/91 à 1993/94

Notes & références ARDHAN

LA FAYETTE



Type **Frégate Légère Furtive**
Classe **La Fayette**

Histoire

A servi dans



Chantier naval

DCN Lorient

Quille posée

19 novembre 1990

Lancement

13 juin 1992

Armé

22 mars 1996

Statut

En service

Equipage

15 Officiers, 79 OM, 40 QMM, 11 Aéro

Page 240 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **124,1 m**
Maître-bau **15,46 m**
Tirant d'eau **4,54 m**
Déplacement **3 400 tonnes**
Déplacement PC **3 710 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
Puissance **15,4 MW**
Vitesse **23,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
8 missiles MM40
1 système AA Crotale de 8
missiles (+18 en soute)

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 Panther

Plan de la plateforme



Surface de 450 m2, 30 x 15 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 15 x 10 m

Opérations

Escadre de la Méditerranée, Héraclès,
Liban, MEDOR, Harmattan, SMNG2

Notes & références ARDHAN

SURCOUF



Type **Frégate Légère Furtive**
Classe **La Fayette**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCN Lorient**
Quille posée **3 juillet 1992**
Lancement **3 juillet 1993**
Armé **7 février 1997**
Statut **En service**

Equipage

15 Officiers, 79 OM, 40 QMM, 11 Aéro

Page 241 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **124,1 m**
Maître-bau **15,46 m**
Tirant d'eau **4,54 m**
Déplacement **3 400 tonnes**
Déplacement PC **3 710 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
Puissance **15,4 MW**
Vitesse **23,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
8 missiles MM40
1 système AA Crotale de 8
missiles (+18 en soute)

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Panther

Plan de la plateforme



Surface de 450 m2, 30 x 15 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 15 x 10 m

Opérations

Escadre de la Méditerranée, Atalante,
Mer Noire, TF. 150, missions Jeanne
d'Arc 2018 & 2021

Notes & références ARDHAN

COURBET



Type **Frégate Légère Furtive**
Classe **La Fayette**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCN Lorient**
Quille posée **15 septembre 1993**
Lancement **12 mars 1994**
Armé **1^{er} avril 1997**
Statut **En service**

Equipage

15 Officiers, 79 OM, 40 QMM, 11 Aéro

Page 242 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **124,1 m**
Maître-bau **15,46 m**
Tirant d'eau **4,54 m**
Déplacement **3 400 tonnes**
Déplacement PC **3 710 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
Puissance **15,4 MW**
Vitesse **23,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
8 missiles MM40 Block 3c
2 systèmes Sadral de 6 missiles

Electronique **3 radars, 1 sonar**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 Panther

Plan de la plateforme



Surface de 450 m2, 30 x 15 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 15 x 10 m

Opérations

Escadre de la Méditerranée, campagne Jeanne d'Arc 2009/10, Héraclès, MEDOR, Harmattan, mission Jeanne d'Arc 2017

Notes & références ARDHAN

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

ACONIT



Type **Frégate Légère Furtive**
Classe **La Fayette**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCN Lorient**
Quille posée **1^{er} août 1996**
Lancement **8 juin 1997**
Armé **3 juin 1999**
Statut **En service**

Equipage

15 Officiers, 79 OM, 40 QMM, 11 Aéro

Page 243 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **124,1 m**
Maître-bau **15,46 m**
Tirant d'eau **4,54 m**
Déplacement **3 400 tonnes**
Déplacement PC **3 710 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
Puissance **15,4 MW**
Vitesse **23,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
8 missiles MM40
1 système AA Crotale de 8
missiles (+18 en soute)

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

1 Panther

Plan de la plateforme



Surface de 450 m2, 30 x 15 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 15 x 10 m

Opérations

Escadre de la Méditerranée, Tanit,
Harmattan, Atalante, mission Jeanne
d'Arc 2015, TF.150, Irini

Notes & références ARDHAN

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

GUEPRATTE



www.netmarine.net

Photo © Pradignac & Léo

Type **Frégate Légère Furtive**
Classe **La Fayette**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCN Lorient**
Quille posée **1^{er} octobre 1998**
Lancement **3 mars 1999**
Armé **27 octobre 2001**
Statut **En service**

Equipage

15 Officiers, 79 OM, 40 QMM, 11 Aéro

Page 244 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **124,1 m**
Maître-bau **15,46 m**
Tirant d'eau **4,54 m**
Déplacement **3 400 tonnes**
Déplacement PC **3 710 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
Puissance **15,4 MW**
Vitesse **23,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
8 missiles MM40
1 système AA Crotale de 8
missiles (+18 en soute)

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **8 100 MN à 15 nœuds**

Sources : Marines Editions, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Panther

Plan de la plateforme



Surface de 450 m2, 30 x 15 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 15 x 10 m

Opérations

Escadre de la Méditerranée, Corymbe, Atalante, Enduring Freedom, mission Jeanne d'Arc 2016, opération Résilience 2020

Notes & références ARDHAN

FLOREAL



Type **Frégate de surveillance**
Classe **Floréal**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Alstom Atl. & DCN Lorient**
Quille posée **2 avril 1990**
Lancement **6 octobre 1990**
Armé **27 mai 1992**
Statut **En service**

Equipage

9 Officiers, 61 OM, 11 QMM, 9 Aéro

Page 245 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **93,5 m**
Maître-bau **14 m**
Tirant d'eau **4,4 m**
Déplacement **2 600 tonnes**
Déplacement PC **2 950 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **6,5 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
1 système SIMBAD à 2 missiles

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Marine nationale, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Panther

Plan de la plateforme



Surface de 322m2, 31 x 14 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 13 x 11,5 m

Opérations

Stationnaire à Port des Galets, Z.M.O.I.
Atalante, TF.150

Notes & références ARDHAN

PRAIRIAL



Type **Frégate de surveillance**
Classe **Floréal**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Alstom Atl. & DCN Lorient**
Quille posée **11 septembre 1990**
Lancement **16 mars 1991**
Armé **20 mai 1992**
Statut **En service**

Equipage

9 Officiers, 61 OM, 11 QMM, 9 Aéro

Page 246 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **93,5 m**
Maître-bau **14 m**
Tirant d'eau **4,4 m**
Déplacement **2 600 tonnes**
Déplacement PC **2 950 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **6,5 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
1 système SIMBAD à 2 missiles

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Marine nationale, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 322m2, 31 x 14 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 13 x 11,5 m

Opérations

Stationnaire à Papeete, Z.M.P.F.
Haura, Narcops

Notes & références ARDHAN

NIVOSE



Type **Frégate de surveillance**
Classe **Floréal**

Histoire


A servi dans
Chantier naval **Alstom Atl. & DCN Lorient**
Quille posée **16 janvier 1991**
Lancement **11 août 1991**
Armé **16 octobre 1992**
Statut **En service**

Equipage

9 Officiers, 61 OM, 11 QMM, 9 Aéro

Page 247 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **93,5 m**
Maître-bau **14 m**
Tirant d'eau **4,4 m**
Déplacement **2 600 tonnes**
Déplacement PC **2 950 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **6,5 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
1 système SIMBAD à 2 missiles

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Marine nationale, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Panther

Plan de la plateforme



Surface de 322m2, 31 x 14 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 13 x 11,5 m

Opérations

Stationnaire à Port des Galets, Z.M.O.I.
police des pêches, Atalante, TF.150,
Vendée Globe

Notes & références ARDHAN

VENTOSE



Type **Frégate de surveillance**
Classe **Floréal**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Alstom Atl. & DCN Lorient**
Quille posée **28 juin 1991**
Lancement **14 mars 1992**
Armé **5 mai 1993**
Statut **En service**

Equipage

9 Officiers, 61 OM, 11 QMM, 9 Aéro

Page 248 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **93,5 m**
Maître-bau **14 m**
Tirant d'eau **4,4 m**
Déplacement **2 600 tonnes**
Déplacement PC **2 950 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **6,5 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
1 système SIMBAD à 2 missiles

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Marine nationale, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Panther

Plan de la plateforme



Surface de 322m2, 31 x 14 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 13 x 11,5 m

Opérations

Stationnaire à Fort de France, Z.M.O.I.
police des pêches, narcotrafic

Notes & références ARDHAN

VENDEMAIRE



Type **Frégate de surveillance**
Classe **Floréal**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Alstom Atl. & DCN Lorient**
Quille posée **17 janvier 1992**
Lancement **23 août 1992**
Armé **21 octobre 1993**
Statut **En service**

Equipage

9 Officiers, 61 OM, 11 QMM, 9 Aéro

Page 249 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **93,5 m**
Maître-bau **14 m**
Tirant d'eau **4,4 m**
Déplacement **2 600 tonnes**
Déplacement PC **2 950 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **6,5 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
1 système SIMBAD à 2 missiles

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Marine nationale, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 322m2, 31 x 14 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 13 x 11,5 m

Opérations

Stationnaire à Nouméa, police des pêches, narcotrafic, embargo Corée du Nord

Notes & références ARDHAN

GERMINAL



Type **Frégate de surveillance**
Classe **Floréal**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Alstom Atl. & DCN Lorient**
Quille posée **17 août 1992**
Lancement **14 mars 1993**
Armé **17 mai 1994**
Statut **En service**

Equipage

9 Officiers, 61 OM, 11 QMM, 9 Aéro

Page 250 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **93,5 m**
Maître-bau **14 m**
Tirant d'eau **4,4 m**
Déplacement **2 600 tonnes**
Déplacement PC **2 950 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **6,5 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 100 mm**
2 canons de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
1 système SIMBAD à 2 missiles

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Marine nationale, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 322m2, 31 x 14 m

Dimensions hangar

Surface de 150 m2, 13 x 11,5 m

Opérations

Espadon, MEDOR, narcotraffic, campagnes Jeanne d'Arc 1994 à 1998, stationnaire à Fort de France

Notes & références ARDHAN

BLAVET



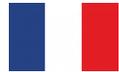
www.netmarine.net

Type **Bât. de Débarquement de Chars**

Classe **Trieux**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **ACB Nantes**

Quille posée **19 janvier 1959**

Lancement **16 janvier 1960**

Armé **1^{er} janvier 1961**

Statut **RSA : 15 septembre 1986**

Equipage

5 Off., 24 OM, 45 QMM + 170 soldats armés

Page 251 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	102,1 m
Maître-bau	15,5 m
Tirant d'eau	3,2 m
Déplacement	1 750 tonnes
Déplacement PC	4 225 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel
	2 lignes d'arbres
Puissance	1,5 MW
Vitesse	11,5 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement	2 canons de 40 mm
	2 canons de 20 mm

Electronique	1 radar
Rayon d'action	18 500 MN à 10 nœuds

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Alouette III

Plan de la plateforme

Environ 50 m², 1 spot au milieu du pont

Dimensions hangar

Surface de 120 m², 15 x 8 m en avant de la passerelle pour 2 hélicoptères

Opérations

Soutien au Centre d'Expérimentations du Pacifique

Notes & références ARDHAN

TRIEUX



Photo DR

Type **Bât. de Débarquement de Chars**
Classe **Trieux**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **ACB Nantes**

Quille posée **25 avril 1958**

Lancement **6 décembre 1958**

Armé **18 mars 1960**

Statut **RSA : 12 juillet 1988**

Equipage

5 Off., 24 OM, 45 QMM + 170 soldats armés

Page 252 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	102,1 m
Maître-bau	15,5 m
Tirant d'eau	3,2 m
Déplacement	1 750 tonnes
Déplacement PC	4 225 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel 2 lignes d'arbres
Puissance	1,5 MW
Vitesse	11,5 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 40 mm**
2 canons de 20 mm

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **18 500 MN à 10 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

1 Alouette III

Plan de la plateforme

Environ 50 m², 1 spot au milieu du pont

Dimensions hangar

Surface de 120 m², 15 x 8 m en avant de la passerelle pour 2 hélicoptères

Opérations

Soutien au Centre d'Expérimentations du Pacifique

Notes & références ARDHAN

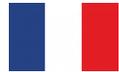
OURAGAN



Type **Transport de Chalands de Débarq.**
Classe **Ouragan**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCAN de Brest**

Quille posée **20 juin 1962**

Lancement **9 novembre 1963**

Armé **1^{er} juin 1965**

Statut **RSA : 29 juin 2007**

Equipage

12 Off., 78 OM, 115 QMM + 370 passagers

(500 pour une courte durée)

Caractéristiques techniques

Longueur	168 m
Maître-bau	23,5 m
Tirant d'eau	5,2 m
Déplacement	5 965 tonnes
Déplacement PC	8 500 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel 2 lignes d'arbres
Puissance	6,3 MW
Vitesse	17 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 40 mm**
2 systèmes Simbad (2 missiles)
4 mitrailleuses de 12,7 mm

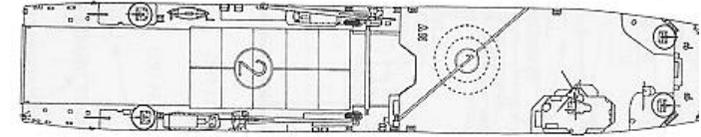
Electronique **2 radars**
Rayon d'action **8 000 MN à 15 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

2 Super Frelon, 6 Alouette III, ou 4 Super Puma

Plan de la plateforme



Pont d'envol de 800 m2 environ, pont intermédiaire AR de 720 m2 (36 X 20 m), 2 grues de 35 tonnes

Dimensions hangar

Pas de hangar, mais stockage possible dans le radier : 1584 m2 (120 x 13,2 m)

Opérations

Soutien au Centre d'Expérimentations du Pacifique, Océan Indien, Corymbe, MEDOR, Irak, Daguet, Balbuzard

Notes & références ARDHAN

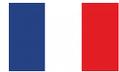
ORAGE



Type **Transport de Chalands de Débarq.**
Classe **Ouragan**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCAN de Brest**

Quille posée **Juin 1966**

Lancement **22 avril 1967**

Armé **1^{er} avril 1968**

Statut **RSA : 29 juin 2007**

Equipage

12 Off., 78 OM, 115 QMM + 370 passagers

(500 pour une courte durée)

Caractéristiques techniques

Longueur	168 m
Maître-bau	23,5 m
Tirant d'eau	5,2 m
Déplacement	5 965 tonnes
Déplacement PC	8 500 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel 2 lignes d'arbres
Puissance	6,9 MW
Vitesse	17 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 mortiers de 120 mm <1990,**
4 canons de 40 mm <1995,
2 canons de 30 mm
2 systèmes Simbad (2 missiles)
4 mitrailleuses de 12,7 mm

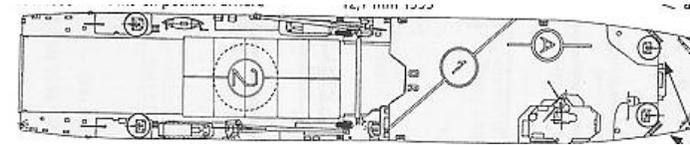
Electronique **2 radars**
Rayon d'action **8 000 MN à 15 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

2 Super Frelon, 6 Alouette III, ou 4 Super Puma

Plan de la plateforme



Pont d'envol de 800 m2 environ, pont intermédiaire AR de 720 m2 (36 X 20 m), 2 grues de 35 tonnes

Dimensions hangar

Pas de hangar, mais stockage possible dans le radier : 1584 m2 (120 x 13,2 m)

Opérations

Soutien au Centre d'Expérimentations du Pacifique, FINUL, Balbuzard, Corymbe, Carbet, appui à Dakar

Notes & références ARDHAN

FOUDRE



Type **Transport de Chalands de Débarq.**
Classe **Foudre**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCN de Brest**
Quille posée **26 mars 1986**
Lancement **19 novembre 1988**
Armé **7 décembre 1990**
Statut **RSA : décembre 2011**

Equipage

19 Off., 100 OM, 105 QMM + 467 soldats

armés
Page 255 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **168 m**
Maître-bau **23,5 m**
Tirant d'eau **5,6 m**
Déplacement **8 190 tonnes**
Déplacement PC **11 880 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 lignes d'arbres
Puissance **15,3 MW**
Vitesse **20 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 30 mm**
2 systèmes Simbad (2 missiles)
4 mitrailleuses de 12,7 mm

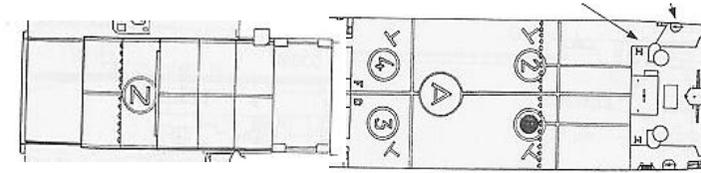
Electronique **3 radars**
Rayon d'action **11 000 MN à 15 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

2 Super Frelon, 6 Alouette III, ou 4 Super Puma

Plan de la plateforme



Pont d'envol de 1 086 m² (46,2 x 23,5 m), 4 spots
plateforme auxiliaire AR de 327 m² (23 X 14,2 m), 3 spots, 1 grue de 37 tonnes

Dimensions hangar

Surface de 430 m² (27 x 16 m)

Opérations

Opérations en ex-Yougoslavie, Baliste Atalante, Corymbe

Notes & références ARDHAN

SIROCO



Type **Transport de Chalands de Débarq.**
Classe **Foudre**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN de Brest**

Quille posée **9 mai 1995**

Lancement **14 décembre 1996**

Armé **21 décembre 1998**

Statut **RSA : 6 juillet 2015**

Equipage

20 Off., 165 OM, 53 QMM + 424 soldats

Caractéristiques techniques

Longueur	168 m
Maître-bau	23,5 m
Tirant d'eau	5,6 m
Déplacement	8 230 tonnes
Déplacement PC	12 013 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel 2 lignes d'arbres
Puissance	15,3 MW
Vitesse	20 nœuds

Caractéristiques militaires

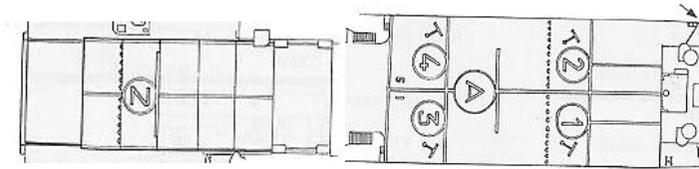
Armement **3 canons de 30 mm**
2 systèmes Simbad (2 missiles)
4 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **11 000 MN à 15 nœuds**

Aéronefs

2 Super Frelon, 6 Alouette III, ou 4 Super Puma

Plan de la plateforme



Pont d'envol de 1 086 m² (46,2 x 23,5 m), 4 spots, plateforme auxiliaire AR de 414 m² (23 X 18 m), 1 grue de 37 tonnes

Dimensions hangar

Surface de 430 m² (27 x 16 m)

Opérations

Guerre du Golfe, opérations en Somalie, ex-Yougoslavie, Atalante, Corymbe, Chammal

Notes & références ARDHAN

BOUGAINVILLE



www.netmarine.net

Photo © Marine nationale

Type **Bâtiment de Transp. et de Soutien**

Classe **Bougainville**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **ACB Nantes**

Quille posée **28 janvier 1986**

Lancement **3 octobre 1986**

Armé **25 juin 1988**

Statut **RSA : 29 mai 2009**

Equipage

6 Officiers, 60 OM, 25 QMM

Page 257 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	113,5 m
Maître-bau	17,02 m
Tirant d'eau	4,24 m
Déplacement	3 310 tonnes
Déplacement PC	4 870 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel SACM 2 lignes d'arbres
Puissance	3,5 MW
Vitesse	14,6 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 mitrailleuses de 12,7 mm**

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **6 000 MN à 12 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Alouette III ou Super Puma

Plan de la plateforme

Pont d'envol de 470 m² (27,75 x 17 m),
1 grue de 37 tonnes

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Centre d'Expérimentations du Pacifique,
bâtiment collecteur de renseignements
(OCEN), Corymbe

Notes & références ARDHAN

CHAMPLAIN



www.netmarine.net

Photo © Marine nationale

Type **Bâtiment de TRANsport Léger**

Classe **Champlain**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Brest**

Quille posée **1^{er} février 1973**

Lancement **17 novembre 1973**

Armé **5 octobre 1974**

Statut **RSA : 30 août 2004**

Equipage

4 Officiers, 25 OM, 23 QMM, 120 hommes

Page 258 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	80 m
Maître-bau	13 m
Tirant d'eau	3 m
Déplacement	1 246 tonnes
Déplacement PC	1 460 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel 2 lignes d'arbres
Puissance	2,65 MW
Vitesse	16 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 40 mm**
2 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **4 500 MN à 13 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 200 m², 15 x 13 m

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Groupe amphibie de la F.A.N.
Stationnaire à Fort de France

Notes & références ARDHAN

FRANCIS GARNIER



www.netmarine.net

Photo © Jean-Michel Roche

Type **Bâtiment de TRANsport Léger**

Classe **Champlain**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Brest**

Quille posée **1^{er} février 1973**

Lancement **17 novembre 1973**

Armé **24 octobre 1974**

Statut **RSA : 22 février 2011**

Equipage

4 Officiers, 25 OM, 23 QMM, 120 hommes

armés
Page 259 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	80 m
Maître-bau	13 m
Tirant d'eau	3 m
Déplacement	1 246 tonnes
Déplacement PC	1 460 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel 2 lignes d'arbres
Puissance	2,65 MW
Vitesse	16 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 40 mm**
2 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **4 500 MN à 13 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 200 m², 15 x 13 m

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Stationnaire à Fort de France, Héraclès

Notes & références ARDHAN

DUMONT D'URVILLE



Type **Bâtiment de TRANsport Léger**
Classe **Champlain**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **CN Grand Quevilly**

Quille posée **15 décembre 1980**

Lancement **27 novembre 1981**

Armé **5 février 1983**

Statut **RSA : juillet 2017**

Equipage

4 Officiers, 25 OM, 23 QMM, 180 hommes

Page 260 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	80 m
Maître-bau	13 m
Tirant d'eau	3 m
Déplacement	1 246 tonnes
Déplacement PC	1 460 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel 2 lignes d'arbres
Puissance	2,65 MW
Vitesse	16 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 20 mm**
2 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **4 500 MN à 13 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 200 m2, 15 x 13 m

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Stationnaire à Papeete, opération Vanikoro, stationnaire à Fort de France, assistance catastrophes Haïti

Notes & références ARDHAN

JACQUES CARTIER



www.netmarine.net

Photo © Jean-Michel Roche

Type **Bâtiment de TRANsport Léger**

Classe **Champlain**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **CN Grand Quevilly**

Quille posée **9 octobre 1981**

Lancement **28 avril 1982**

Armé **28 septembre 1983**

Statut **RSA : 9 juillet 2013**

Equipage

4 Officiers, 25 OM, 23 QMM, 180 hommes

Page 261 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	80 m
Maître-bau	13 m
Tirant d'eau	3 m
Déplacement	1 246 tonnes
Déplacement PC	1 460 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel 2 lignes d'arbres
Puissance	2,65 MW
Vitesse	16 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 20 mm
2 mitrailleuses de 12,7 mm**

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **4 500 MN à 13 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 200 m², 15 x 13 m

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Stationnaire à Nouméa, Santal, assistance catastrophes Tonga, Wallis & Futuna, Vanuatu, Samoa , opération Vanikoro II, Lagoon Minex

Notes & références ARDHAN

LA GRANDIERE



Type **Bâtiment de TRANsport Léger**

Classe **Champlain**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **CN Grand Quevilly**

Quille posée **27 août 1984**

Lancement **11 décembre 1985**

Armé **21 juillet 1987**

Statut **RSA : 11 juillet 2016**

Equipage

4 Officiers, 25 OM, 23 QMM, 180 hommes

Page 262 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	80 m
Maître-bau	13 m
Tirant d'eau	3 m
Déplacement	1 246 tonnes
Déplacement PC	1 460 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel 2 lignes d'arbres
Puissance	2,65 MW
Vitesse	16 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 20 mm**
2 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **4 500 MN à 13 nœuds**

Sources : Navypedia, Netmarine, Navire & Histoires

Aéronefs

Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 200 m², 15 x 13 m

Dimensions hangar

Pas de hangar

Opérations

Stationnaire à Pointe des Galets, soutien à Mayotte & Iles Eparses, assistance catastrophes Mozambique, Madagascar, mission Oryx

Notes & références ARDHAN

L'ADROIT



Type **Patrouilleur hauturier**
Classe **L'Adroit (Hermès)**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCNS Lorient**
Quille posée **2010**
Lancement **18 mai 2011**
Armé **19 mars 2012**
Statut **Restitué 31 août 2018**

Equipage

32 Officiers, OM & QMM

Page 263 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **87 m**
Maître-bau **11,7 m**
Tirant d'eau **3,2 m**
Déplacement PC **1 500 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel ,
2 lignes d'arbres**
Puissance **5,6 MW**
Vitesse **21 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 20 mm
2 mitrailleuses de 12,7 mm
2 canons à eau télé opérés de
250 m3/h**

Electronique **4 radars**
Rayon d'action **8 000 MN à 12 nœuds**

Aéronefs

**Drone Camcopter S-100 , essais avec
Panther, capacité pour NH 90**

Plan de la plateforme



Surface de 180 m2, 12 x 15 m (environ)

Dimensions hangar

Surface suffisante pour un Panther

Opérations

**Police des pêches, mission
Atalante 2015**

Notes & références ARDHAN

L'ASTROLABE



Type **Patrouilleur brise glaces polaire**
Classe **L'Astrolabe**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **PIRIOU Concarneau**
Quille posée **16 décembre 2015**
Lancement **11 juillet 2017**
Armé **25 juin 2018**
Statut **En service**

Equipage

21 Officiers, OM & QMM + 30 passagers

Page 264 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **72 m**
Maître-bau **16m**
Tirant d'eau **5,3 m**
Déplacement PC **4 000 tonnes**
Propulsion **4 moteurs Diesel ,
2 lignes d'arbres**
Puissance **6,4 MW**
Vitesse **15 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 mitrailleuses de 12,7 mm
2 mitrailleuses de 7,62 mm**

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **10 000 MN à 12 nœuds**

Sources : Marines Editions, Opex360, Marine nationale

Aéronefs

Dauphin, civil ou militaire

Plan de la plateforme



Surface de 210 m2, 16 x 13 m (environ)

Dimensions hangar

Soute pour 2 machines sous plateforme

Opérations

Police des pêches & souveraineté (Marine nationale), soutien logistique bases scientifiques antarctiques (T.A.A.F. & I.P.E.V.)

Notes & références ARDHAN

ALIZE



Type **Bâtiment de soutien à la plongée**
Classe **Alizé**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **CMN & Socarenam**
Quille posée **Janvier 2004**
Lancement **26 novembre 2004**
Armé **11 juillet 2006**
Statut **En service**

Equipage

4 Off, 11 OM, 3 QMM + 30 passagers

Page 265 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **60 m**
Maître-bau **13,8 m**
Tirant d'eau **4,9 m**
Déplacement PC **1 500 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel ,
2 lignes d'arbres**
Puissance **0,8 MW**
Vitesse **14 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 mitrailleuses de 12,7 mm**

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **8 000 MN à 12 nœuds**

Sources : Marines Editions, Navires & Histoire

Aéronefs

1 Dauphin

Plan de la plateforme



Surface de 255 m2, 21,2 x 12 m

Dimensions hangar

Aucun

Opérations

Soutien des activités liées à la plongée

Notes & références ARDHAN

MONGE



Type **Bâtiment d'essais et de mesures**
Classe **Monge**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Ch. Atlantique & DCN**

Quille posée **26 mars 1990**

Lancement **6 octobre 1990**

Armé **4 novembre 1992**

Statut **En service**

Equipage

126 Off, OM & QMM + 100 scientifiques

Page 266 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **225,6 m**
Maître-bau **24,84 m**
Tirant d'eau **7,66 m**
Déplacement PC **20 500 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel ,
1 lignes d'arbres**
Puissance **7,2 MW**
Vitesse **14,7 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 20 mm
2 mitrailleuses de 12,7 mm**

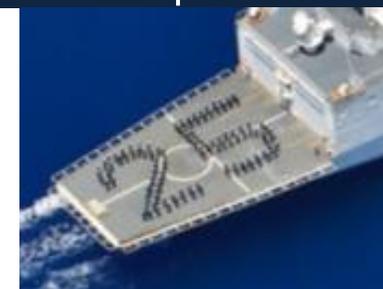
Electronique **3 radars**
Rayon d'action **22 000 MN à 12 nœuds**

Sources : Marines Editions, Navires & Histoire

Aéronefs

1 Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de **650 m2, 24 x 27 m**

Dimensions hangar

Surface de **180 m2**

Opérations

Essais et exploitation des paramètres de tirs des missiles balistiques

Notes & références ARDHAN

HENRI POINCARE



Type **Bâtiment d'essais et de mesures**
Classe **Henri Poincaré (Maina Morasso)**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Ch. Ri. Dell 'Adriatico**

Quille posée **22 février 1958**

Lancement **20 septembre 1959**

Armé **1^{er} mars 1968 (BEM)**

Statut **RSA 6 janvier 1992**

Equipage

295 Off, OM & QMM + 14 scientifiques

Page 267 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **180,6 m**
Maître-bau **22,2 m**
Tirant d'eau **9 m**
Déplacement PC **23 430 tonnes**
Propulsion **2 chaudières à vapeur,
2 groupes de turbines
1 ligne d'arbres**
Puissance **7,3 MW**
Vitesse **15,4 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 20 mm
2 mitrailleuses de 12,7 mm**

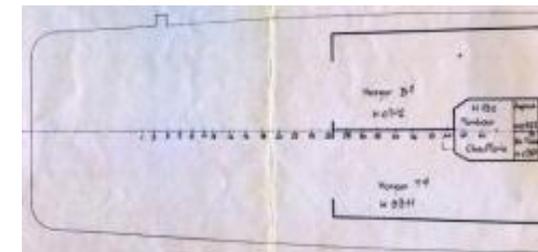
Electronique **3 radars**
Rayon d'action **24 000 MN à 12 nœuds**

Sources : Netmarine, Navires & Histoire

Aéronefs

Capacité pour **2 Super Frelon, 4 Lynx ou
6 Alouette III**

Plan de la plateforme



Surface de **500 m2, 22 x 23 m environ**

Dimensions hangars

Surface de **2 x 180 m2 environ**

Opérations

Essais et exploitation des paramètres de
tirs des missiles balistiques (Groupe M)

Notes & références ARDHAN

ILE D'OLERON



Type **Bât. d'essais et expérimentations**
Classe **Ile d'Oléron (ex-Mur ex-Munchen)**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Deschimag Brême**

Quille posée **1938**

Lancement **12 mars 1939**

Armé **29 août 1945 (BEM)**

Statut **RSA : 31 mars 2002**

Equipage

54 Off, OM & QMM + techniciens

Page 268 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **115,05 m**
Maître-bau **15,25 m**
Tirant d'eau **6,5 m**
Déplacement PC **6100 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel,
1 ligne d'arbres**
Puissance **2,6 MW**
Vitesse **14,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **Aucun**

Electronique **3 radars**
Rayon d'action **> 4 000 MN à 12 nœuds**

Sources : Netmarine, Navires & Histoire

Aéronefs

Alouette III

Plan de la plateforme

Surface de 225 m², 15 x 15 m environ

Dimensions hangar

Aucun

Opérations

Essais et exploitation des paramètres de tirs des missiles de combat de la Flotte

Notes & références ARDHAN

SURCOUF



Type **Croiseur sous marin**
Classe **Surcouf**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **Arsenal de Cherbourg**

Quille posée **1^{er} juillet 1927**

Lancement **18 novembre 1929**

Armé **16 avril 1934**

Statut **Disparu le 18 février 1942**

Equipage

126 Officiers, OM & QMM

Page 269 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	110 m
Maître-bau	9 m
Tirant d'eau	7,25 m
Déplacement PC	4 300 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel, 2 moteurs électriques 2 lignes d'arbres
Puissance	5,6 / 2,5 MW
Vitesse	18,5/10 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement	1 affût de 203 mm double 2 canons de 37 mm 2 mitrailleuses doubles de 13,2 mm 8 tubes lance torpilles de 550 mm 4 tubes lance torpilles de 400 mm
----------	---

Electronique	1 hydrophone
Rayon d'action	10 000 MN à 10 nœuds

Sources : Netmarine, Navypedia

Aéronefs

1 hydravion biplace pliable Marcel Besson MB 411 Petrel

Plan de la plateforme



Pas de plateforme spécifique, mais une grue de manutention

Dimensions hangar

Surface de 8,5 x 3 m environ

Opérations

Surveillance et attaque des navires ennemis, escorte des convois

Notes & références ARDHAN

MAURIENNE



Type **Bâtiment base**
Classe **Maurienne (ex-Brazza)**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **Swan Hunter Newcastle**
Quille posée **1947**
Lancement **14 octobre 1947**
Armé **8 mars 1966 (B.B)**
Statut **RSA : 1^{er} septembre 1975**

Equipage

4 Off, 41 OM, 129 QMM + 250 passagers

Page 270 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **146,02 m**
Maître-bau **18,89 m**
Tirant d'eau **10,5 m**
Déplacement PC **9 200 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel 2 temps**
2 lignes d'arbres
Puissance **6,5 MW**
Vitesse **15 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **Aucun (après 1945)**

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **13 200 MN à 12 nœuds**

Sources : Alabordache, Navires & Histoire

Aéronefs

1 à 2 Alouette II & III

Plan de la plateforme

1 spot d'appontage 150 m2 environ

Dimensions hangars

Aucun

Opérations

Essais nucléaires dans le Pacifique

Notes & références ARDHAN

D'ENTRECASTEAUX



Type **Bâtiment océanographique**
Classe **D'Entrecasteaux**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCAN Brest**

Quille posée **Juillet 1969**

Lancement **30 mai 1970**

Armé **8 octobre 1971**

Statut **RSA : 30 juin 2008**

Equipage

9 Off, 34 OM, 44 QMM + 36 passagers

Page 271 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **96,65 m**
Maître-bau **13 m**
Tirant d'eau **4,2 m**
Déplacement PC **2 450 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel**
2 propulseurs
2 lignes d'arbres
Puissance **2 MW**
Vitesse **15 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 mitrailleuses de 12,7 mm**
2 futurs mitrailleurs de 7,62 mm

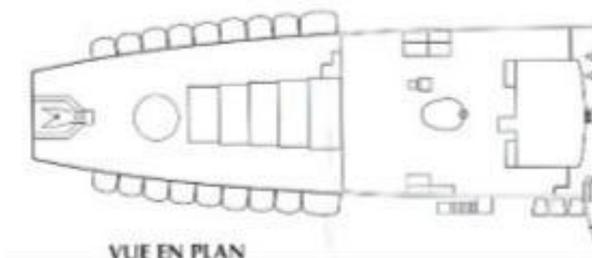
Electronique **2 radars**
Rayon d'action **12 000 MN à 12 nœuds**

Sources : Netmarine, Navires & Histoire

Aéronefs

Alouette III ou Ecureuil

Plan de la plateforme



Surface de 20 m2, 13 x 15 m environ

Dimensions hangar

Rétractable sur plateforme pour 1 hélicoptère

Opérations

Relevés hydrographiques

Notes & références ARDHAN

JULES VERNE



Type **Bâtiment Atelier Polyvalent**
Classe **Jules Verne (ex- Achéron)**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Brest**

Quille posée **15 juillet 1969**

Lancement **30 mai 1970**

Armé **17 septembre 1976**

Statut **RSA : 17 septembre 2010**

Equipage

16 Officiers, 148 OM, 103 QMM, 100

passagers

Page 272 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **151 m**
Maître-bau **21,56 m**
Tirant d'eau **6,45 m**
Déplacement PC **10 250 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel,
1 ligne d'arbres**
Puissance **10 MW**
Vitesse **19 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 40 mm
2 mitrailleuses de 12,7 mm**

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **12 000 MN à 18 nœuds**

Sources : Netmarine, Marines & Histoire

Aéronefs

1 Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 550 m2

Dimensions hangars

**Surface de 125 m2 et 175 m2
capacités pour 2 Super Puma**

Opérations

**Soutien et maintien de l'autonomie des
bâtiments de la flotte en opérations, souvent
basé à Djibouti**

Notes & références ARDHAN

RHIN



Type **Bâtiment de Soutien Mobile**
Classe **Rhin**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Lorient**

Quille posée **24 avril 1961**

Lancement **17 mars 1962**

Armé **1^{er} mars 1964**

Statut **RSA : 12 décembre 2002**

Equipage

11 Officiers, 67 OM, 78 QMM, + aéro

Page 273 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	101,5 m
Maître-bau	13,1 m
Tirant d'eau	4,25 m
Déplacement PC	2 445 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel, 1 ligne d'arbres
Puissance	2,4 MW
Vitesse	16,5 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 40 mm**
3 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **5 830 MN à 12 nœuds**

Sources : Netmarine, Marines & Histoire

Aéronefs

1 à 2 Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 180 m2 environ, 1 spot

Dimensions hangars

Surface de 2 x 125 m2
capacités pour 2 Alouette III

Opérations

Soutien C.E. du Pacifique, soutien Méditerranée, en Océan Indien, puis à Fort de France

Notes & références ARDHAN

RHONE



www.netmarine.net

Photo © Marine nationale

Type **Bâtiment de Soutien Mobile**
Classe **Rhin**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Lorient**

Quille posée **23 février 1962**

Lancement **8 décembre 1962**

Armé **12 octobre 1964**

Statut **RSA : 4 avril 1997**

Equipage

24 Officiers, 88 OM, 168 QMM, en
incluant les équipages des S.M. + aéro

Page 274 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **101,5 m**
Maître-bau **13,1 m**
Tirant d'eau **4,25 m**
Déplacement PC **2 445 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel,**
1 ligne d'arbres
Puissance **2,4 MW**
Vitesse **16,5 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 40 mm**
3 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **1 radar**
Rayon d'action **5 800 MN à 12 nœuds**

Sources : Netmarine, Marines & Histoire

Aéronefs

1 à 2 Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 180 m2 environ, 1 spot

Dimensions hangars

Surface de 2 x 125 m2
capacités pour 2 Alouette III

Opérations

Soutien des sous marins classiques, lors de
leurs opérations, stationnaire en zone Antilles
Guyane

Notes & références ARDHAN

RANCE



Type **Bâtiment de Soutien de Santé**
Classe **Rance**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Lorient**

Quille posée **14 août 1964**

Lancement **5 mai 1965**

Armé **5 février 1966**

Statut **RSA : janvier 1997**

Equipage

10 Officiers, 39 OM, 68 QMM, + aéro

Page 275 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	101,5 m
Maître-bau	13,1 m
Tirant d'eau	4,25 m
Déplacement PC	2 700 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel, 1 ligne d'arbres
Puissance	2,4 MW
Vitesse	16,5 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 mitrailleuses de 12,7 mm**

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **5 800 MN à 12 nœuds**

Sources : Netmarine, Marines & Histoire

Aéronefs

1 à 2 Alouette III

Plan des plateformes



Surface de 2 x 180 m² environ, 1 spot
chacune dont 1 sur le hangar

Dimensions hangars

Surface de 2 x 125 m²
capacités pour 2 Alouette III

Opérations

Soutien au Centre d'Expérimentations de
Pacifique, puis Force d'Action Rapide, et
Centre d'Entraînement de la Flotte

Notes & références ARDHAN

LOIRE



Photo © Guillaume Rueda

Type **Bât. de Soutien Guerre des Mines**
Classe **Loire**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Lorient**

Quille posée **9 juillet 1965**

Lancement **1^{er} octobre 1966**

Armé **17 octobre 1967**

Statut **RSA : 24 octobre 2009**

Equipage

11 Officiers, 83 OM, 39 QMM, 32 passagers (Etat Major) + aéro

Page 276 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	101,5 m
Maître-bau	13,1 m
Tirant d'eau	4,25 m
Déplacement PC	2 645 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel, 1 ligne d'arbres
Puissance	2,4 MW
Vitesse	15,8 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **3 canons de 40 mm**
3 mitrailleuses de 12,7 mm
2 rampes de mouillage de mines

Electronique **3 radars**

Rayon d'action **5 830 MN à 12 nœuds**

Sources : Netmarine, Marines & Histoire

Aéronefs

1 Alouette III

Plan de la plateforme



Surface de 180 m2 environ, 1 spot

Dimensions hangar

Surface de 125 m2

Opérations

Soutien aux chasseurs de mines en Arctique, police des pêches, Océan Indien, déminage du Canal de Suez et Golfe Persique

Notes & références ARDHAN

DURANCE



Type **Pétrolier Ravitailleur**
Classe **Durance**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Brest**

Quille posée **10 décembre 1973**

Lancement **11 septembre 1975**

Armé **12 avril 1977**

Statut **RSA : juillet 1997**

Equipage

8 Officiers, 62 OM, 89 QMM, + aéro

Page 277 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur	157,2 m
Maître-bau	21,23 m
Tirant d'eau	8,9 m
Déplacement	7 600 tonnes
Déplacement PC	17 800 tonnes
Propulsion	2 moteurs Diesel, 2 lignes d'arbres
Puissance	15 MW
Vitesse	19 nœuds

Caractéristiques militaires

Armement **2 canons de 40 mm**
4 mitrailleuses de 12,7 mm

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Alabordache, Netmarine, Marines & Histoire

Aéronefs

1 Alouette III ou Lynx WG13

Plan de la plateforme



Surface de 300 m2 environ, 1 spot

Dimensions hangar

Surface de 125 m2

Opérations

Ravitaillement en mer des bâtiments en combustibles, vivres, pièces ou munitions, escadre de l'Atlantique puis Méditerranée

Notes & références ARDHAN

MEUSE



Type **Pétrolier Ravitailleur**
Classe **Durance**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **DCN Brest**
Quille posée **2 juin 1977**
Lancement **2 décembre 1978**
Armé **21 novembre 1980**
Statut **RSA : 16 décembre 2015**

Equipage

8 Officiers, 62 OM, 82 QMM, + aéro

Page 278 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **157,2 m**
Maître-bau **21,23 m**
Tirant d'eau **8,9 m**
Déplacement **7 600 tonnes**
Déplacement PC **17 800 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel,
2 lignes d'arbres**
Puissance **15 MW**
Vitesse **19 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 40 mm
6 mitrailleuses de 12,7 mm
1 système AA Simbad de 2
missiles**

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Alabordache, Marines & Histoire

Aéronefs

1 Alouette III ou Lynx WG13

Plan de la plateforme



Surface de 300 m2 environ, 1 spot

Dimensions hangar

Surface de 125 m2

Opérations

Ravitaillement en mer des bâtiments en combustibles, vivres, pièces ou munitions, G.A.N.

Notes & références ARDHAN

VAR



Type **Bât. de Commandt. Ravitailleur**
Classe **Var**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Brest**

Quille posée **8 mai 1978**

Lancement **1^{er} juin 1978**

Armé **29 janvier 1983**

Statut **RSA : 1^{er} juillet 2021**

Equipage

**8 Officiers, 62 OM, 82 QMM, 71 Etat
Major, 45 commandos + aéro**

Page 279 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **157,2 m**
Maître-bau **21,23 m**
Tirant d'eau **8,9 m**
Déplacement **7 800 tonnes**
Déplacement PC **18 500 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel,
2 lignes d'arbres**
Puissance **15 MW**
Vitesse **19 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 40 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
3 systèmes AA Simbad de 2
missiles**

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Défense.gouv.fr, Marines & Histoire

Aéronefs

1 Alouette III ou Lynx WG13

Plan de la plateforme



Surface de 300 m2 environ, 1 spot

Dimensions hangar

Surface de 125 m2

Opérations

**Ravitaillement en mer des bâtiments en
combustibles, vivres, pièces ou munitions,
G.A.N.**

Notes & références ARDHAN

MARNE



www.netmarine.net

Photo © Jean-Michel Roche

Type **Bât. de Commandt. Ravitailleur**
Classe **Var**

Histoire

A servi dans



Chantier naval **DCN Brest**

Quille posée **8 août 1982**

Lancement **2 février 1985**

Armé **16 janvier 1987**

Statut **En service**

Equipage

8 Officiers, 62 OM, 82 QMM, 71 Etat

Major, 45 commandos + aéro

Page 280 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **157,2 m**
Maître-bau **21,23 m**
Tirant d'eau **8,9 m**
Déplacement **7 800 tonnes**
Déplacement PC **18 500 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel,
2 lignes d'arbres**
Puissance **15 MW**
Vitesse **19 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 40 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
3 systèmes AA Simbad de 2
missiles**

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Netmarine, Marines & Histoire

Aéronefs

1 Alouette III ou Lynx WG13

Plan de la plateforme



Surface de 300 m2 environ, 1 spot

Dimensions hangar

Surface de 125 m2

Opérations

Ravitaillement en mer des bâtiments en combustibles, vivres, pièces ou munitions, G.A.N.

Notes & références ARDHAN

SOMME



Type **Bât. de Commandt. Ravitailleur**
Classe **Var**

Histoire

A servi dans 
Chantier naval **CNIM La Seyne sur Mer**
Quille posée **3 août 1985**
Lancement **3 octobre 1987**
Armé **7 mars 1990**
Statut **En service**

Equipage

8 Officiers, 62 OM, 82 QMM, 71 Etat Major, 45 commandos + aéro

Page 281 de 281

Caractéristiques techniques

Longueur **157,2 m**
Maître-bau **21,23 m**
Tirant d'eau **8,9 m**
Déplacement **7 800 tonnes**
Déplacement PC **18 500 tonnes**
Propulsion **2 moteurs Diesel,
2 lignes d'arbres**
Puissance **15 MW**
Vitesse **19 nœuds**

Caractéristiques militaires

Armement **1 canon de 40 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
3 systèmes AA Simbad de 2
missiles**

Electronique **2 radars**
Rayon d'action **8 750 MN à 15 nœuds**

Sources : Défense.gouv.fr, Marines & Histoire

Aéronefs

1 Alouette III ou Lynx WG13

Plan de la plateforme



Surface de 300 m2 environ, 1 spot

Dimensions hangar

Surface de 125 m2

Opérations

Ravitaillement en mer des bâtiments en combustibles, vivres, pièces ou munitions, G.A.N.

Notes & références ARDHAN